

NORDSHIP 500

NORDSHIP

YACHTS



SPECIFICATIONS STANDARD NORDSHIP 500 Custom line

Le chantier Nordship Yachts, basé près de Kolding sur la petite mer baltique au Danemark, se positionne sur le marché des voiliers à salon de pont haut de gamme, **produits exclusivement sur commande**. L'objectif de **Nordship Yachts** est d'offrir une gamme de voiliers à salon de pont, alliant qualités de construction et qualités marines.

**Le Nordship 500, est l'un des nouveaux modèles de la gamme Custom line.
Le premier bateau sera mis à l'eau courant 2022.**

Chaque propriétaire peut personnaliser le bateau tout en respectant les impératifs techniques, du chantier.

Il reprend tous les atouts majeurs de la gamme :

Une vision panoramique de l'intérieur vers l'extérieur, depuis le salon de pont et la table à cartes.
De vastes et confortables cabines.
Un cockpit à l'ergonomie très étudiée.
Une exceptionnelle qualité de construction, alliée à une ébénisterie savamment travaillée.

Ce bateau, issu du savoir " naviguer " scandinave, offre de réelles performances sous voiles.

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION

La stratification de la coque s'effectue manuellement, gage d'un juste rapport résine, fibre de verre et d'une solidité structurelle continue.
Le chantier travaille exclusivement avec des résines isophtaliques.
Afin d'obtenir la meilleure tenue et une imperméabilité parfaite, le chantier emploie les meilleurs gelcoat de haute qualité Norpol XTG 80533.
Pour assurer une très bonne isolation thermique et phonique, la coque est réalisée en sandwich divynyl pour le pont et les super structures.
La coque peinte en blanc, qualité All Grip, est soulignée d'une bande supérieure et d'une ligne de flottaison bleue marine, de même qualité.
La coque et le pont sont assemblés par collage et boulonnage.
Le liston en teck fait office de rail de fargue. L'ensemble ainsi réalisé est un authentique monolithe.
La quille formée d'un voile d'acier et d'une torpille en plomb est boulonnée à la coque par des boulons en acier inoxydable. Les efforts sont repris par des varangues en acier galvanisé.
Les joues des deux safrans en polyester sont scellées à une mèche et à des longerons en aluminium.
Les safrans sont montés sur des paliers à roulements à billes auto alignés.
Le bâti moteur est spécialement conçu pour diminuer les bruits et les vibrations.
Les oeuvres vives reçoivent un traitement de primaire époxy et une couche d'antifouling.

EQUIPEMENTS DE PONT

Passavants, bancs et fond de cockpit en teck de 8mm découpé et posé collé sous vide.
6 taquets d'amarrage avec leurs chaumards.
Balcons, chandeliers et échelle de bain en acier inox.
Deux mains courantes sur le roof en acier inox.
Ancre de 30 kg + 50 mètres de chaîne galvanisée de 12 mm de haute qualité.
Baille à mouillage (système auto videur), équipée d'un guindeau électrique.
Daviers inox double rouleau et point de fixation de l'asymétrique ont montés sur la delphinière en polyester.
L'échelle d'accès par l'avant est intégrée à la delphinière.
Soute à voiles derrière baille à mouillage.
Derrière le cockpit de barre, vastes coffres à bâbord et tribord.
Compartiment étanche et ventilé pour les deux bouteilles de gaz (3 kg), à tribord.
Passage des drisses et bosses de ris sous le roof du salon de pont.
7 panneaux de pont ouvrant flush sur le pont.
2 panneaux ouvrant flush sur le roof.
2 hublots ouvrants latéraux ventilent la cuisine et les toilettes avant.
Le grand panneau permet l'accès direct de la cabine avant au Pont.
Un passe fils en inox garantissant l'étanchéité des tables en provenance du mât.
7 hublots à châssis aluminium et verre sécurit fumé, éclairent le salon de pont.
Rail de foc auto vireur.
Plate forme de bain et échelle de bain.

NORDSHIP 500

Cockpit :

Le cockpit en composé de deux zones :

U cockpit équipage sans manœuvres apparentes

Un cockpit barreur ou toutes les manœuvres sont à porté de main de l'homme de barre.

Dans le cockpit avant, table de cockpit en teck amovible, montée sur un arceau inox servant de cale-pieds.

Ce cockpit libéré de tout accastillage est conçu pour les équipiers.

Loch, speedo, sondeur Garmin monté à côté de la descente.

La descente est protégée par un cabriolet.

Le panneau coulissant de la descente est en acrylique et la porte de descente repliable en teck.

Le Bridge deck sert à recevoir la barre d'écoute et donne accès au cockpit arrière dévolu au barreur.

Le tableau moteur est posé sur ce bridge deck.

Barre à roue Jeffa WP 100 gainée de cuir, avec frein de barre.

Assise de barre avec coffre de rangement derrière barre à roue.

Equipets de cockpit sous les winchs d'écoute.

Commandes moteur au fût de barre.

Compas sur fût de barre.

Les manoeuvres de prises de ris, la drisse de grand voile, et l'écoute de foc circulent de chaque coté du cockpit dans 8 tubes inox sous le roof et arrivent au cockpit sur une batterie de bloqueurs à tribord.

Ce système évite les nœuds dans les drisses.

Deux winchs Self Tailing Andersen ST 58 électriques.

Equipets de cockpit sous les winchs d'écoute.

Pompe de cale manuelle montée à l'arrière du cockpit.

Les deux cockpits sont auto videurs.

MAT, GREEMENT, VOILES

Mât en aluminium, gréement 9/10, triple étage de barre de flèche, anodisé argent spécial enrouleur.

Enrouleur de grand voile électrique.

Bôme en aluminium anodisée argent, équipée de deux bosses de ris.

Les drisses de Spinnaker et de foc arrivent sur un winch au mât Andersen.

Hale bas rigide.

Râtelier porte poulies.

Prise de ris revenant au cockpit arrière.

Ridoir de pataras mécanique.

Enrouleur de foc électrique Selden.

Grand voile spéciale enrouleur hydranet special offshore (Elvtröm).

Solent auto vireur latté hydranet special offshore (Elvtröm).

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension du bord en 12/ 24 volts.

Trois circuits distincts.

Une batterie de 12 Volts et 95 Ah pour le démarrage du moteur et du générateur.

Une de 24 Volts 230 Ah en décharge lente pour l'utilisation générale de 24 V à bord, couverte par quatre batteries à décharge lente de 6 V 230 Ah.

Un cycle profond de 12 volts 230 Ah pour une utilisation générale de 12 V à bord, recouvert de deux batteries à décharge lente de 6 V 230 Ah.

La charge des batteries se fait par un alternateur 125 A 12 V et un alternateur 60 A 24 V du moteur.

Circuits isolés.

Tableau électrique avec interrupteur principal et panneau de commande avec fusibles, voltmètre, prise 12 volts et jauges pour réservoir d'eau, de carburant et eaux noires.

Prise de quai de 230 volts avec chargeur de 50 Ah.

3 prises de 230 volts et chauffage de 230 volts pour l'eau chaude.

Éclairage dans tout le bateau par plafonniers à LED, appliques de lecture, spots de travail dans la cuisine et éclairage table à cartes.

Feux de navigation à LED conformes à la réglementation internationale.

Feu de marche au moteur.

Feu de mouillage et feu de pont.

Pompe de cale électrique automatique.

Pompe de vidange automatique des douches.

Eau chaude et froide sous pression.

Circuit électrique isolé, tous les câbles sont passés dans des gaines pvc.

Chauffage Eberspächer 5 kW à cinq sorties.

Ballon eau chaude 40 L (220 volts).

1 extincteur CO² automatique.

NORDSHIP 500

3 extincteurs à poudre + couverture anti feu.
Tout le faisceau électrique du bateau est câblé dans un conduit en PVC.
Un plan du câblage électrique est fourni avec le bateau.

MOTEUR

Diesel 4 cylindres Volvo Penta D.3.150, 150 CV, avec échangeur.
Arbre d'hélice.
Batterie de démarrage 12 volts 95 Ah.
Alternateur moteur 115 Ah.
Hélice 3 pales repliables pour prévenir de la fumée et des vibrations.
Sortie échappement col de cygne et silencieux.
Pré filtre gasoil.
Filtre eau de mer à l'admission. Ce filtre est monté au-dessus de la flottaison pour des facilités d'entretien.
Compartiment moteur très soigneusement insonorisé plomb & caoutchouc et feuille aluminium.
Bon accès au moteur de tous les côtés.
Contrôle moteur et inverseur par instruments et alarmes sonores.
Horamètre au cockpit.
Réservoir de fuel en acier inoxydable 1000 litres.
Eau chaude par le moteur relié au ballon d'eau chaude.

AMENAGEMENTS

Toute la menuiserie est réalisée en acajou de haute qualité.
Les bois sont vernis en finition satinée mat.
Les placards sont, dans la mesure du possible, ventilés en haut et en bas.
Les placards sont réalisés en contreplaqué marin, vernis. Leur façade est en acajou.
Les planchers, en teck rainurés de houx, sont vernis.
Les plafonds reçoivent un vaigrage vinyle moussé, maintenu par de robustes lattes en acajou.
La mousse des matelas est d'une qualité haute densité (40 kg).
Les tissus employés pour la confection des housses des couchettes, coussins et rideaux, sont de première qualité.

CABINE AVANT

Très belle couchette double.
Deux penderies.
Vastes rangements sous la couchette double.
Placards et bibliothèque au-dessus de la couchette.
Vaigrages par lattes d'acajou.
1 bouche de chauffage.
1 panneau de pont ouvrant.
2 hublots latéraux ouvrants.

COIN TOILETTE (sur tribord)

Cloisons en lamifié blanc, bâtis de portes et placards en acajou.
Lavabo et sol avec tablette en type Corian® coloris Antartica.
Miroir.
W.C. électrique connecté aux réservoirs d'eaux noires 80 litres chacun (poléthylène).
Douche séparée sur bâbord.
Panneau de pont flush ouvrant.

CABINES D'INVITES (sous le salon de pont à bâbord)

[Cabine très confortable car au centre du bateau.](#)

Vaste couchette double.
Penderie.
Vaigrages par lattes d'acajou.
Nombreux rangements.
Appliques de lecture.

TABLE A CARTES (sur tribord)

Siège navigateur réglable.
Tableau électrique.
Console pour instruments.
Tiroir sous la table à cartes.

NORDSHIP 500

SALON DE PONT (vue panoramique à 360° sur l'extérieur tout en étant assis).

Deux fauteuils de lecture sur bâbord.
Sur tribord :
Sofa en U. (nombreux rangements).
Table de carré avec bar intégré dans le pied de table.
Grand tiroir pouvant recevoir les cartes de navigation sous le plancher surélevé.
Vaste rangement sous les planchers.

CUISINE (sur tribord)

Vaste plan de travail en long lamifié blanc. Ce plan de travail type Corian® est escamotable au-dessus de la cuisine.
Double évier inox avec système eau sous pression chaude et froide.
Nombreux rangements sous l'évier et au-dessus du plan de travail.
Cuisinière montée sur cardan, avec trois feux et four.
Réfrigérateur 130 litres.
Assiettes, bols, verres pour 8 personnes.

ESPACE PROPRIETAIRE

Cabine propriétaire

Lit double.
Deux grandes penderies, placards.
Nombreux rangements sous le lit.
Banquette de lecture.
Vaigrage en acajou.
Deux hublots ouvrants flush.

Coin toilette

Cloison en lamifié blanc, moulures et châssis de portes et placard en acajou.
Lavabo avec tablette en type Corian® coloris antartic.
Vastes placards au-dessus et en dessous du lavabo.
Système eau sous pression chaude et froide.
Douche séparée avec siège en teck, rideau de douche, sol en Corian®. Coloris antartic.
W.C. électrique branché au réservoir d'eaux noires, avec évacuation par le pont ou en mer.

LOCAL TECHNIQUE

Accès extérieur par le cockpit par un coffre.
Accès intérieur par la salle de bain propriétaire.
Nombreux rangements et plan de travail.

COFFRES ARRIERES

Larges rangements, accès par le pont.

Ce bateau est homologué dans la classe A, haute mer, de la directive européenne - décret n° 96-611 du 4 juillet 1996. Océans Class, le certificat le plus élevé.

Ce certificat comprend la construction du bateau, les matériaux utilisés, les produits des Co-traitants, et la méthode de construction.

NORDSHIP 500

L'inventaire inclut les équipements suivants :

COQUE ET ACCASTILLAGE DE PONT

Primaire Epoxy et antifouling.
Passavants, bancs et fond de cockpit en teck de 8mm découpé et posé sous vide.
6 taquets d'amarrage encastrés dans le liston.
Ancre charrue 25 kg +50 mètres de chaîne diamètre 12 mm.
Guindeau électrique.
7 panneaux de pont flush.
Coffre à voiles derrière baille à mouillage.
2 panneaux ouvrants sur le roof.
Plate forme de bain avec échelle de bain inox.
Balcons, chandeliers en inox.
Feux de route à LED.

COCKPIT

Barre à roue Jefa wp 100 gainée cuir.
Table de cockpit en teck.
Palan de grand voile.
Deux winchs Self Tailing Andersen 58 ST électriques.
Deux winchs Self Tailing Andersen 52 ST au cockpit.
Un winch self tailing Andersen au mât.
Répétiteur Loch speedo, sondeur.
Retour de drisse au cockpit 8 sorties.
Pompe de cale manuelle.

GREEMENTS ET VOILES

Grand voile full battened (Elvström).
Foc spécial latté pour enrouleur avec bande anti UV.
Taud de grand voile.
Enrouleur de foc.
Ridoir de pataras mécanique.

MOTEUR

Moteur diesel 4 cylindres Volvo Penta D3-150, 150 CV, avec arbre d'hélice & échangeur.
Hélice Volvo tripale repliables.
Alternateur 115 ah.
Réservoir de fuel en inox de 1000 litres environ.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Circuit 12/24 volts.
Prise de quai 230 volts.
Panneau de contrôle avec jauge d'eau de fuel et eau noires.
Feux de navigation à LED.
Éclairage dans tout le bateau par plafonniers à LED, appliques de lecture, spots de travail dans la cuisine et éclairage table à cartes.
Chargeur 50 Ah.
4 prises 220 volts.

CHAUFFAGE, EAU, EAU NOIRE

Réservoir eau en inox 1000 litres.
Ballon d'eau chaude 40 litres par le moteur et 220 volts.
Deux réservoirs eaux noires 80 litres chacun (polyéthylène).
Chauffage Eberspächer 5 kW à cinq sorties.
Eau sous pression chaude et froide.
Eau chaude par ballon 220 volts & moteur.
Pompe électrique pour évacuation douche.
Deux toilettes électriques.
Pompe de cale manuelle & électrique.
Pompe de cale électrique pour douche.

NORDSHIP 500

CUISINE

Réfrigérateur marin 110 litres 12 V.
Cuisinière montée sur cardan, avec deux feux et four.
Assiettes, tasses et verres pour 8 personnes.

EQUIPEMENT ADDITIONNEL

6 défenses.
6 aussières de 10m.
Pavillon.
Deux manivelles de winch.
Capote de descente
Barre franche de secours.
4 extincteurs (dont un automatique 2 kg) + couverture anti feu.
Capote de descente.
Nom du bateau.

Le prix des options est celui du tarif en vigueur le jour de la commande du bateau.

Les conditions de paiement sont les suivantes :

- * 1/3 à la signature du contrat.
- * 1/3 lorsque les cloisons sont posées.
- * Le solde avant le départ du bateau du chantier et après notre contrôle.

Toutes ces informations sont données à titre indicatif, le constructeur pouvant modifier l'inventaire et les prix sans préavis.

Janvier 2024

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur Hors Tout	14,00 m
Longueur de coque	14,95 m
Longueur de flottaison	11,90 m
Largeur	5,00 m
Tirant d'eau	2,35 m
Déplacement	21,00 tonnes approx
Lest	7,00 tonnes approx
Grand voile	53 m ²
Foc	36 M ²
Gennaker	116 M ²

Architectes : Buchwald et Borghegn.

PRIX SUR DEMANDE