



## PILOT SALOON 48

Prix H.T.

Définition du bateau ( Prix au 29/11/2022)

### Standard

---

PILOT SALOON 48	682 500,00 €
-----------------	--------------

### Equipements

---

Teck sur passavants (joints noirs)	17 745,00 €
Teck sur plage avant (joints noirs)	9 187,50 €
Propulseur d'étrave (10CV) avec parc batteries dédié	12 337,50 €
Sellerie cuir Florida (cuir pleine fleur, aspect lisse)	4 725,00 €
Sellerie Alcantara	3 675,00 €
Quille PTE plomb (1.8 m TE) (Prix variable selon cours du plomb)	10 657,50 €
Quille GTE plomb (2.3m TE) (Prix variables selon cours du plomb)	15 750,00 €
Commande moteur électronique (tribord)	6 720,00 €
Hélice MaxProp 5 pales Whisper	8 295,00 €
Coupe Orin (couteau)	945,00 €
Coque de couleur – Gelcoat	13 125,00 €
Pack Energie : Groupe électrogène 7kVa 230V 50Hz avec sa batterie démarrage, 3 batteries gel supplémentaires 3x140AmpH, chargeur 230V-12V supplémentaire 60Amp, Convertisseur 12V-230V 2000W, 2ième alternateur sur moteur 12V-125A.	35 595,00 €

### Mâture et gréement

---

Accastillage pour spi Asymétrique – inclus le gréement.	7 990,00 €
Etau de trinquette avec enrouleur manuel	6 562,50 €
Enrouleur électrique de genois	11 235,00 €
Pataras réglable avec vérin hydraulique intégrale	2 257,50 €
Cadène de trinquette sur le pont	1 575,00 €
Espars laqués blancs pour GV classique mât, bôme, hale-bas et barres de flèches	7 507,50 €
Espars laqués blancs pour GV enrouleur manuel mât, bôme, hale-bas, barres de flèches	14 175,00 €
Tangon carbone avec son accastillage	9 607,50 €

### Voiles

---

Grand-Voile Lattée tissu Offshore	13 650,00 €
Grand-voile enrouleur tissu Offshore	10 500,00 €
Génois sur enrouleur tissu Offshore	10 237,50 €
Solent auto-vireur Enrouleur Offshore	9 870,00 €
Trinquette sur étau fixe (enrouleur) écoute sur rail auto-vireur Offshore	3 990,00 €
Code 0 (MYLAR/FIBRES)	15 370,00 €

« Prix en Euros départ chantier susceptible de modification sans préavis. »



Prix H.T.

## Voiles

Grand Voile Lattée tissu Cruising	12 337,50 €
Grand Voile Enrouleur tissu Cruising	9 187,50 €
Génois Enrouleur tissu Cruising	8 925,00 €
Solent auto-vireur Enrouleur Cruising	8 662,50 €
Trinquette sur étai fixe (enrouleur) écoute sur rail auto-vireur Cruising	2 730,00 €
Code 0 (NYLON)	12 337,50 €
Lazy Bag (lazy jacks)	2 782,50 €
Spi Asymétrique	10 710,00 €

## Equipements de pont

Rail auto-vireur pour solent ou trinquette	5 512,50 €
Pack Winches Electriques : 2x 46.2 + 2x 52.2 FS Andersen E1	15 015,00 €
Kit de 6 pare-battages gonflables avec une pompe électrique installée	1 470,00 €
Assises teck sur les balcons arrières (escamotables)	1 837,50 €
Bossoirs télescopiques carbone	6 982,50 €
Trappe arrière électrique avec télécommande	6 195,00 €
Passerelle repliable carbone avec 2 lyres, housse et 2 chandeliers	3 780,00 €
Mains courantes plage avant	1 050,00 €
Capote de descente	3 780,00 €
Kit coussins de cockpit	4 200,00 €
Bimini Sunbrella avec Arceau aluminium laqué blanc	17 220,00 €
Kit de protection cockpit housses de barres + table	2 100,00 €
Matelas de bain de soleil avant	3 832,50 €
Barres à roues carbone Ø900	4 357,50 €
Pompe de lavage pont (eau de mer)	1 837,50 €
Ecrans solaires sur pare-brise (anti UV)	2 887,50 €

## Equipements intérieurs

Réfrigérateur intégré dans la table de cockpit + 4 Lampes encastrées.	2 440,00 €
Pompe à pied cuisine (eau douce et eau de mer)	1 732,50 €
Dessalinisateur (100l h)	14 542,50 €
Réchaud électrique (3 feux vitrocéramiques + four)	2 520,00 €
Four micro-ondes inox dans la cuisine (230V 50Hz)	945,00 €
Lave-vaisselle 6 couverts dans la cuisine (230V 50 Hz)	1 995,00 €
Lave linge 6 kg 230V 50Hz	2 310,00 €
Conservateur -11C (12V)	3 832,50 €

« Prix en Euros départ chantier susceptible de modification sans préavis. »



Prix H.T.

### **Equipements intérieurs**

Chauffage toutes cabines + chauffe eau chaudière diesel et circuit eau Webasto	17 850,00 €
Climatisation réversible toutes cabines (modules compacts-circuit eau glacé -Webasto)	27 300,00 €
Moquette Intérieur (Somerset)	5 670,00 €
WC électrique salle d'eau arrière tribord	2 362,50 €
WC électrique salle d'eau avant babord	2 362,50 €
Téléviseur Miroir 32 Encasté dans la carré.	1 895,00 €
Pack HIFI FUSION + Haut-Parleurs intérieurs & extérieurs.	2 450,00 €

### **Equipements électroniques**

Pack Navigation Electronique Raymarine :	26 827,50 €
- Table à cartes : 1 écran multifonction AXIOM PRO 12 S + 1 afficheur I70s + VHF Ray 90 avec haut-parleur	
- Cockpit bâbord : 1 afficheur I70s + Boitier de Cde P70S	
- Cockpit tribord : 1 afficheur I70s + Boitier de Cde P70S	
- Table de cockpit : 1 écran multifonction AXIOM PRO 12 S	
- Pilote automatique Compas Gyro AV-1 calculateur ACU400	
- Transpondeur AIS700 Class B	
- Capteur DST800 sondeur, loch, température	
- Vérin linéaire hydraulique de pilote	
Radar Raymarine Quantum Q24D monté sur le mât	3 675,00 €
Télécommande pilote Raymarine (SmartController)	1 260,00 €

### **Livraison Wauquiez**

Obsolètes :	2 625,00 €
Spécifications USA	
Traitement de Carène : primaire époxy + 2 couches matrice dure	7 875,00 €
Transport Mer du Nord	6 930,00 €
Transport Atlantique (La Rochelle)	9 660,00 €
Transport Méditerranée (Base Wauquiez Port Camargue)	14 122,50 €
Préparation - Mise en service - Livraison	13 650,00 €

**Nombre options : 89**

« Prix en Euros départ chantier susceptible de modification sans préavis. »

**Caractéristiques générales**

Architecture navale : Berret - Racoupeau Yacht Design

Constructeur : Wauquiez (France)

Longueur hors tout 14,95 m

Longueur de flottaison 12,75 m

Bau maximum 4,61 m

Tirant d'eau standard (Fonte) 2,10 m

Tirant d'eau court (Plomb) 1,80 m

Tirant d'eau profond (Plomb) 2,35 m

Déplacement léger 14 000 Kg

Poids du lest standard 3 900 Kg

Poids du lest profond 3 700 Kg

Poids du lest court 4 080 Kg

Capacité carburant 650 l

Capacité eau douce 615 l

Motorisation 80 cv Yanmar

**Plan de voilure / Surfaces (à titre indicatif)**Grand-voile 52 m<sup>2</sup> I 18,45 mGénois 50 m<sup>2</sup> J 5,22 mCode 0 85 m<sup>2</sup> P 17,35 mSpinnaker 160 m<sup>2</sup> E 5,40 m

Catégorie de conception (CE) A-8 pers.

*Données approximatives***Construction**

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résines et de balsa, mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio résine / tissu optimal.
- Gelcoat de coque gris avec bande déco et flottaison blanche. Antifouling noir.
- Protection de la coque par l'application de résine biphénolique pour les couches externes du sandwich.
- Structure composite monobloc de varangues et de longerons, stratifiée et collée en fond de coque répartissant les efforts du gréement et des appendices sur toute la coque.
- Pont en sandwich de fibre de verre, de résine polyester et de balsa, relié à la coque par un collage polyuréthane et une liaison mécanique au niveau du pavois.
- Quille en fonte à bulbe, fixée par des boulons, écrous et contreplaques inox.
- Appareil à gouverner avec 2 postes de barre et transmission par drosses; safran suspendu avec mèche et tube de jaumière inox, paliers à aiguilles.

**Mât et gréement**

- Mât Sparcraft Performance (ou similaire) en aluminium anodisé.
- 3 étages de barres de flèche poussantes.
- Bôme Sparcraft (ou similaire) en aluminium anodisé, avec réglage de bordure, 2 ris automatiques et un ris manuel.
- Hâte bas de bôme rigide.
- Enrouleur de génois Facnor (ou similaire).
- Gréement dormant inox monotoron: double pataras, bas haubans, inters, galhaubans et étai principal.
- Gréement courant : Drisses de grand' voile (Dyneema) et Génois (Vectran), balancine de bôme, écoutes de grand' voile et génois, réglages de bordure, 3 bossés de ris, manœuvres d'enrouleur de génois.
- Mouillage
- Ancre Delta 25 Kg avec 80 m de chaîne 10 mm et 20m de câblot.
- 4 amarres noires.
- 6 défenses + 6 chaussettes (noires).

**Accastillage**

- Pouliage Harken à billes. Bloqueurs Spinlock.
- 2 Winches primaires Andersen 52 ST FS près des postes de barre.
- 2 Winches de manœuvres Andersen 46 ST FS près des postes de barre.
- Circuit d'écoute de GV avec retour sur winchs de manœuvres.
- 2 rails d'écoute de génois Harken avec chariot réglable.
- Poulies de retour à plat pont au pied de mât et au cockpit.

**Equipement de pont**

- Bancs, fond de cockpit et roof lattés teck.
- Garage à annexe avec plate-forme arrière basculante (électrique en option).
- Echelle de bain inox amovible.
- Rangement radeau de survie sur le balcon arrière.
- 2 postes de barre avec emplacements pour l'électronique. Contrôle moteur et panneau moteur au poste de barre tribord.
- 2 compas sur consoles de barre-
- Barre franche secours.
- 1 coffre sous assise barre tribord.
- 1 Coffre à gaz accessible du cockpit.
- Boîtes à manivelles de winch.
- Table de cockpit à 2 abattants en teck lamellé collé montée sur pied inox.
- 3 grands hublots ouvrants pour l'aération et l'éclairage de la cabine arrière.
- Pavois avec massif teck et 6 chaumards inox spécifiques intégrés.
- 6 taquets d'amarrage inox.
- Nables de réservoir eau douce et carburant inox.
- Balcon arrière inox en 2 parties avec 2 filières de fermeture escamotables, support moteur hors-bord.
- Hampe de pavillon sur pont.



- Balcon avant inox de type « ouvert ».
- Double rangée de filières inox .
- Chandeliers inox avec ouvertures latérales de coupée.
- 2 lignes de vie avec cadènes de fixation escamotables.
- 2 cadènes escamotables pour harnais de sécurité dans le cockpit.
- 2 mains courantes sur le rouf.
- Grands vitrages latéraux en PMMA teintés avec louve teck protégeant les 8 hublots ouvrants.
- Pare-brise avant panoramique en PMMA teinté.
- 8 panneaux de pont ouvrants, 11 hublots ouvrants, 7 hublots de coque fixes.
- 2 boîtes à dorades sur plage avant et aérations intégrées cabine arrière pour la ventilation intérieure, les 2 à l'avant du roof étant protégées par des arceaux en inox.
- Soute à voiles à l'avant, barrot inox pour voiles et défenses, caillebotis et pompe de cale électrique.
- Puits à chaîne auto videur avec piton d'étalingure, guindeau électrique 1500 Watts à poupée verticale et barbotin pour chaîne 10 mm.
- Delphinrière composite prolongeant la coque, double davier inox intégré avec point d'ancrage pour voiles de portant.
- Prise de quai électrique avec câble de raccordement.
- Prise de quai eau douce.
- Plaques inox derrière les vitrages de roof.
- Lattes & teck roof plus moderne
- Table de cockpit avec rangements important 90L en stratifié ou option réfrigérateur 36 L
- 4 lampes de courtoisie à luminosité pilotable sur table de cockpit.

#### **Aménagements intérieurs**

- La menuiserie intérieure est en véritable chêne clair
- Les planchers sont réalisés en chêne stratifié
- Système d'ouverture des équipets par lanière en cuir.
- Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage. Les vaigrages de coque sont en vinyle tissé.
- Pour un meilleur confort les matelas et les assises sont réalisés en mousse haute densité. Toutes les couchettes sont dotées d'un sommier à lattes et de toiles antiroulis et des fargues en chêne lamellé collé autour des couchages.

#### **Descente**

- Panneau de descente en PMMA teinté avec serrure et rangement escamotable dans le pont.
- Capot coulissant en PMMA teinté.
- Marches de descente incurvées en véritable chêne clair lamellé / collé avec inserts antidérapants.
- 1 main courante inox gainée cuir.
- Penderie à cirés sur tribord.

#### **Carré**

- Carré sur un seul niveau avec vue panoramique sur l'extérieur (même en position assise autour de la table à repas et table à carte).

- Eclairage indirect sur cloison principale par bandeau LED (meilleure diffusion de la lumière le soir)
- Miroir cloison de descente ou TV miroir encastrée avec cadre électronique
- Grand local technique et compartiment moteur sous le plancher avec panneaux sur charnières.
- Assises de carré en « U » sur tribord, avec table à repas en marqueterie.
- Meuble bar et nombreux rangements sous les assises et derrière les dossiers de banquettes.
- Banquette / fauteuils de quart à bâbord avec rangements sous la banquette et derrière les dossiers.
- Compartiment électrique de table à carte
- Vide-poche additionnel à la table à carte.
- Laquage gris des équipets hauts.
- Mains-courantes au plafond
- Panneau pour électronique de bord laqué noir, ceinturé de cuir.
- 4 grands panneaux de pont et 8 hublots latéraux ouvrants.
- Grand rangement sur tribord pouvant recevoir un lave-linge à dimensions standard (lavante-séchante) capacité 8,5/5kg chargement frontal (en option).

#### **Cuisine sur bâbord**

- Cuisine en courbe et en « L » à bâbord de la descente.
- Evier en 2 bacs marbre de synthèse, mitigeur
- Grand plan de travail en Corian
- Réchaud / four inox 3 feux sur cardans.
- Electrovanne de sécurité pour le circuit gaz.
- Réfrigérateur 12 V 140 l.
- Glacière 100l (froid négatif 12 V en option).
- Tiroir à couverts, grand tiroir à casseroles, placards et rangements, poubelle
- Panneau ouvrant, hublot ouvrant au-dessus de la cuisine.
- Vaisselle exclusive Wauquiez pour 6 personnes.
- Lave-vaisselle encastré (en option)

#### **Cabine(s) à l'arrière du carré**

- Cabine arrière propriétaire
- Grande penderie avec éclairage à bâbord, et rangements le long de la coque. Lit central 2,05 x 1,60 m monté sur vérins pour accéder aux rangements. Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir et assise. Nombreux placards et équipets.
- 4 hublots de coque grande vision 650x190 mm. (+10 cm de long + 6 cm de haut).
- Vaigrage de coque bi-matières (chêne et vaigrage) aux lignes tendues.

#### **Salle d'eau arrière**

- Lavabo en marbre de synthèse, mitigeur.
- Armoire de toilette avec miroir.
- WC marin grand modèle.
- Fargue antiroulis en Corian.
- Compartiment douche indépendant avec caillebotis et fargue supplémentaire. Pompe d'évacuation.
- 1 panneau de pont ouvrant, 1 hublot ouvrant



### Cabines à l'avant du carré

- Cabine double à tribord avec 2 couchettes superposées, grand rangement avec étagères, tiroirs sous couchette, équipets, 1 panneau ouvrant et 1 hublot de coque grande vision.
- Cabine avant avec lit double central, rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards et rangements, 1 grand panneau ouvrant et 2 hublots de coque fixes.

### Salle d'eau invités à bâbord

- Lavabo en corian, mitigeur.
- Armoire de toilette avec miroir
- WC marin grand modèle.
- Compartiment douche indépendant avec caillebotis et pompe d'évacuation.
- Fargue anti-roulis
- 1 panneau ouvrant, 1 hublot de coque fixe.

### Mécanique

- Moteur YANMAR 80 CV, option 110 CV
- Alternateur 12V/125 Amp.
- Ligne d'arbre protégée.
- Hélice fixe tripale.
- Réservoir à carburant 650L env., avec filtre décanteur.
- Batterie de démarrage 75Ah.
- Compartiment moteur éclairé et insonorisé.

### Electricité

- Circuit de service 12V. avec 3 batteries gel de 135 Amp.
- Prise de quai avec chargeur de batterie 12V/60 Amp.
- Tableau électrique 12/ 230V (ou 12/115V) avec interface de commandes tactiles (piloteable via tablette/smartphone). Positionné à la table à carte.
- Eclairage LED intégré au plafond.
- Liseuses à chaque tête de lit, ainsi que dans le carré et à la table à cartes.
- Prises USB disponible dans tout le bateau.

### Plomberie/Eau douce

- Capacité totale de 615 l environ avec jauge électrique, prise de quai d'eau douce.
- Ballon d'eau chaude 40 l environ fonctionnant avec l'échangeur moteur ou par le circuit 220V.
- Groupe d'eau 12 V.
- Pompes électriques d'évacuation des eaux usées dans les compartiments de douche.
- Douche de cockpit eau chaude/eau froide.

### Eaux noires

- 2 réservoirs d'eaux noires 80 l. pour les WC.

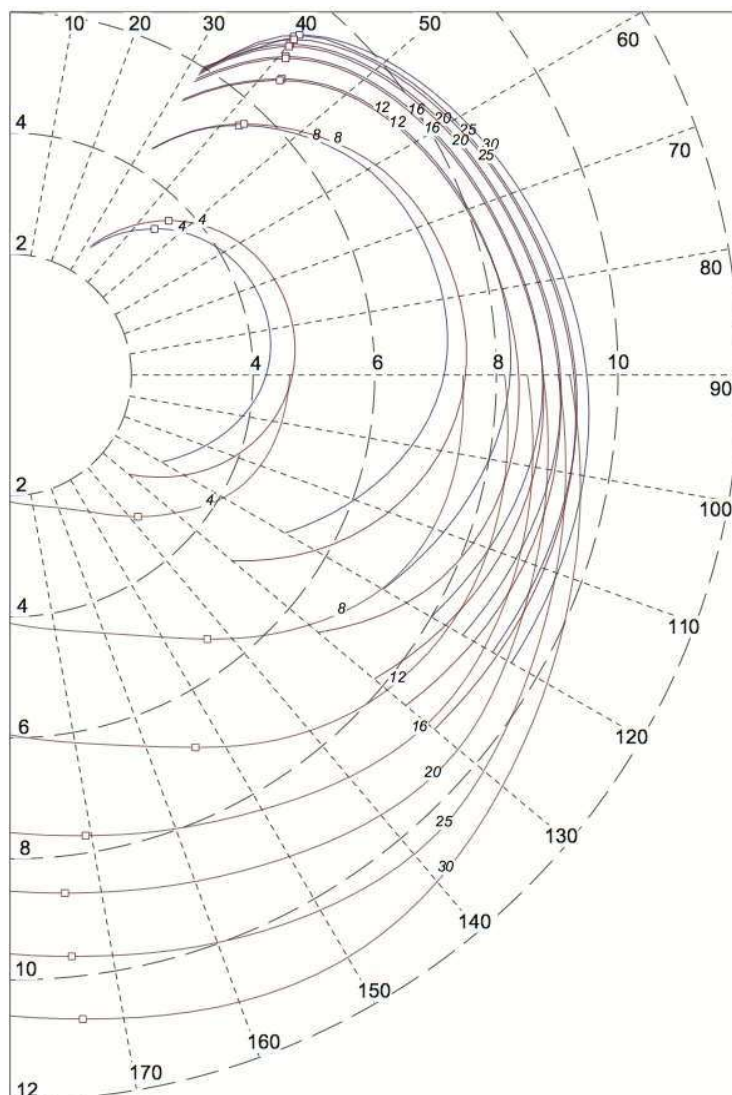
### Assèchement

- Cockpit et puits à chaîne auto videurs.
- Pompe de cale électrique automatique avec filtre et avec commande au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle double effet dans le cockpit.
- Pompe de cale électrique automatique dans le garage à annexe et dans la soute à voile.

### Equipement de confort

- Rideaux / stores sur tous les hublots.
- Stores / moustiquaires Skyscreen sur tous les capots de pont.

VPP- Pilot Saloon 48 – 2015



Plans de pont et de voilure

