

NORDSHIP

YACHTS

360 DS



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur Hors Tout	11.50 m
Longueur de coque	10.40m
Longueur de flottaison	10,00 m
Largeur	3.60 m
Tirant d'eau	1.80 m
Déplacement	6.5 tonnes
Lest	2.2 tonnes
Grand voile	37 m ²
Foc	30 m ²
Gennaker	65 m ²

Architectes : Buchwald et Borghegn.

Le Nordship 360 DS, le nouveau 36 pieds de la gamme, offre des volumes surprenant pour un 36 pieds tout en gardant le design contemporain du navire amiral le Nordship 570:

Une vision panoramique de l'intérieur vers l'extérieur, depuis le salon de pont et la table à cartes,

De vastes et confortables cabines.

Un cockpit à l'ergonomie très étudiée.

Une exceptionnelle qualité de construction, alliée à une ébénisterie savamment travaillée.

Ce bateau, issu du savoir " naviguer " scandinave, offre de réelles performances sous voiles.

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION

La stratification de la coque s'effectue manuellement, gage d'un juste rapport résine, fibre de verre et d'une solidité structurelle continue.

Le chantier travaille exclusivement avec des résines isophtaliques.

Afin d'obtenir la meilleure tenue et une imperméabilité parfaite, le chantier emploie le gelcoat de haute qualité Norpol XTG 80533.

Pour assurer une très bonne isolation thermique et phonique, la coque est réalisée en sandwich divynycel au-dessus de la flottaison.

La coque blanche est soulignée d'une bande supérieure et d'une ligne de flottaison bleu marine, teintées dans la masse.

La coque et le pont sont assemblés par collage et boulonnage.

Le liston en teck fait office de rail de fargue. L'ensemble ainsi réalisé est un authentique monolithe.

Le fond de coque reçoit des varangues en acier galvanisé qui reprend les efforts de la quille et du mât.

Les cloisons sont stratifiées à la coque, ainsi que les tirants de cadènes.

Le lest est composé d'un voile en polyester et d'un saumon en plomb et boulonné à la coque par des boulons en acier inoxydable de première qualité.

Les joues de safran en polyester sont scellées à une mèche et à des longerons en aluminium.

Le safran est monté sur des paliers à roulements à billes auto alignés.

Le bâti moteur est spécialement conçu pour diminuer les bruits et les vibrations.

Les oeuvres vives reçoivent deux couches de primaire époxy et une couche d'Antifouling.

EQUIPEMENTS DE PONT

Barre franche de secours.

Le pont reçoit un traitement antidérapant.

Bancs et fond de cockpit en teck de synthèse de 8 mm et collé sous vide.

Le pont reçoit un cale pied en teck.

6 taquets d'amarrage avec leurs chaumards.

Balcons, chandeliers et échelle de bain en acier inox..

Bout dehors en composite recevant, davier étrave et échelle d'accès à bord par l'avant.

Ancre charrue de 16 kg + 30 mètres de galvanisée.

Baille à mouillage (système auto-videur), équipée d'un guindeau électrique 1000 W avec télécommande.

Accès local technique par le coffre de cockpit bâbord.

Passage des drisses et bosses de ris sous le roof du salon de pont.

4 panneaux de pont ouvrants flush deck.

2 hublots ouvrants.

Grand panneau permettant l'accès direct de la cabine avant au pont..

Antidérapant sur le roof de la cabine avant et sur les passavants.

Deux boîtes d'aération Tannoy, l'une au-dessus de la cuisine, l'autre au-dessus des toilettes.

Un passe fils en inox garantissant l'étanchéité des câbles en provenance du mât.

Hublots de salon de pont en verre trempé sécurit fumé, éclairant le salon de pont.

Aération sur les hublots arrières.

Deux mains courantes intégrées sur le roof.

Rail de foc auto vireur Lewmar.

Capote de cockpit amovible, pouvant s'ajouter à la tente optionnelle de cockpit.

Capot de roof coulissant en plexiglas.

Cockpit :

Le cockpit en composé de deux zones :

Un cockpit équipage sans manœuvre apparentes

Un cockpit barreur ou toutes les manœuvres sont à porté de main de l'homme de barre.

Barre franche de secours.

Deux winchs Self Tailing Andersen pour les manoeuvres courantes.

Les manoeuvres de prises de ris, la drisse de grand voile, et l'écoute de foc

Circulent dans des tubes inox sous le roof et arrivent au cockpit sur une batterie de bloqueurs à tribord.

Ce système évite les nœuds dans les drisses.

Barre à roue gainée de cuir, avec frein de barre.

Commandes moteur au fût de barre.

Compas sur fût de barre.

Dans le cockpit avant, table de cockpit en teck amovible, montée sur un arceau inox servant de cale-pieds.
Ce cockpit libéré de tout accastillage est conçu pour les équipiers.

Banc de cockpit arrière.

Le tableau moteur est installé dans le cockpit.

Deux coffres arrière.

Les deux cockpits sont auto videurs.

MAT, GREEMENT, VOILES

Mât en aluminium, gréement 9/10, double étage de barre de flèche, anodisé argent (Selden).

Bôme en aluminium anodisée argent, équipée de deux bosses de ris. (Selden).

Hale bas rigide.

Mât posé sur le pont avec pied de mât inox. Râtelier porte poulies.

Prise de ris revenant au cockpit arrière.

Ridoir de pataras mécanique.

Hale bas et balancine de tangon.

Enrouleur de foc.(Furlex)

Grand voile full battened (Elvtröm).

Chariot Selden MDS.

Barre d'écoute de grand voile.

Foc spécial enrouleur latté avec rattrapage de creux et bande anti UV (Elvström).

Winch Self Tailing Andersen monté à bâbord pour drisse de foc.

Retour écoute de foc au cockpit.

Taud de grand voile.

Girouette de mât.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension du bord en 12 volts.

3 batteries 100 AH pour la consommation du bord et moteur (sous banquettes coursive).

Circuit électrique isolé, tous les câbles sont passés dans des gaines pvc.

Interrupteur général.

Prise de quai Hubbel sur tableau arrière.

Chargeur de batteries 50 amp.

Ballon d'eau chaude 40 litres (220 volts + moteur).

Tableau électrique avec voltmètre, jauges électriques, fuel, eau, réservoir eau sale.

Plafonniers intégrés au plafond (Led).

Appliques de lecture.

Lampe flexible de table à cartes.

Feux de navigation internationaux à led.

Feux de pont.

Feux de marche au moteur.

Système eau sous pression avec pompe électrique.

Pompe de vidange d'eau de douche.

1 pompe de cale électrique automatique.

Prise allume cigare 12 volts.

3 prises 220 volts.

Une prise 220 volts pour le ballon d'eau chaude.

Loch speedo, sondeur montés.

Un plan du câblage électrique est fourni avec le bateau.

MOTEUR

Diesel 4 cylindres Volvo Penta D.2.-50, 48 CV, avec échangeur.

Embase Sail-drive.

Alternateur moteur 115 ah 3 phases.

Hélice 3 pales repliables.

Sortie échappement col de cygne et silencieux.

Pré filtre gas-oil.

Filtre eau de mer à l'admission. Ce filtre est monté au-dessus de la flottaison pour des facilités d'entretien.

Compartiment moteur très soigneusement insonorisé. (mousse de très haute qualité : 64dB dans le carré à 2 200tr/mn).

Bon accès au moteur de tous les côtés.

Capacité de fuel : 200 litres, réservoir inox.

Capacité eau : 370 litres en deux réservoirs inox.

Réservoir eaux noires 90 litres avec évacuation à la mer & par le pont.

AMENAGEMENTS

Toute la menuiserie est réalisée en acajou de haute qualité.

Les bois sont vernis en finition satinée mat.

Les placards sont, dans la mesure du possible, ventilés en haut et en bas.

Les portes (cabines et placards) reçoivent toutes un élégant châssis en massif gage de robustesse et de durée dans le temps.

Les planchers en teck rainurés de houx, sont vernis.

Les plafonds reçoivent un vaigrage vinyle moussé, maintenu par de robustes lattes en acajou.

La mousse des matelas est d'une qualité haute densité.

Les tissus employés pour la confection des housses, couchettes, coussins et rideaux sont de première qualité.

CABINE AVANT

Très belle couchette double.

Matelas à lattes.

Penderies de chaque côté de la couchette.

Vastes rangements sous la couchette double.

Placards et équipets au-dessus de la couchette.

Vaigrages par lattes d'acajou.

1 panneau de pont ouvrant avec rideau.

TOILETTES (sur bâbord)

Cloisons en lamifié blanc, sol en "Corian".

Toilette avec douche séparée et espace pour sécher les vêtements humides.

Lavabo avec tablette en "Corian".

Miroir et armoire de toilette.

W.C. marin connecté au réservoir d'eau sale.

Vidange de douche automatique.

Réservoir eau noire 90 litres avec évacuation par pompage sur le pont ou évacuation directe à la mer.

CUISINE (sur tribord)

Vaste plan de travail en lamifié blanc. Ce plan de travail est escamotable au-dessus du four.

Cuisinière deux feux & four.

Double évier inox avec système eau sous pression chaude et froide.

Nombreux rangements sous l'évier et au-dessus du plan de travail.

Réfrigérateur marin 110 litres (porte acajou).

Prise 220 Volts.

Meuble de rangement en vis-à-vis de la cuisine.

Assiettes, bols, verres pour 6 personnes.

SALON DE PONT sur bâbord (vue panoramique à 360° sur l'extérieur tout en étant assis).

Sofa en U.

Très belle table du carré.

Table de carré avec bar intégré dans le pied de table.

Rangements sous le plancher du salon de pont.

Grand tiroir pouvant recevoir les cartes de navigation sous le plancher surélevé.

Ouverture assistée par vérin du plancher principal.

CABINE ARRIERE

Lit double.

Matelas à lattes.

Penderie et équipets.

Nombreux rangements sous le lit.

Vaigrage en acajou.

LOCAL TECHNIQUE

Accès au local technique par large ouverture cockpit et par la cabine arrière.

Accès aux organes techniques du bateau : chargeur, convertisseur, ballon d'eau chaude, switch emergency batterie, crochets bouts et défenses, compartiment gaz avec évacuation à l'air libre.

EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES

4 défenses.
4 aussières.
Mât de pavillon + pavillon.
Deux manivelles de winch.
Barre franche de secours.
3 extincteurs + couverture anti feu.
Taud de grand voile.
Pompe de calle manuelle & électrique.
Capote de descente.

Cette spécification peut changer sans information préalable du constructeur.

L'inventaire inclut les équipements suivants:

Le Nordship 380 DS est homologué dans la classe A haute mer, de la directive européenne Océans Class.

COQUE ET ACCASTILLAGE DE PONT

Primaire Epoxy et antifouling.
Passavants de pont peints, fond de cockpit, bancs de cockpit et jupe arrière lattée teck.
Liston en teck.
6 taquets d'amarrage avec leurs chaumards.
Bout dehors polyester, davier d'étrave, et échelle.
Ancre charrue 16 kg +30 mètres de chaîne diamètre 10.
Guindeau électrique 1000 W avec télécommande.
4 panneaux de pont ouvrants flush.
2 hublots ouvrants
Jupe intégrée avec échelle de bain inox.
Balcons, chandeliers en inox.
Feux de route.
Deux boîtes d'aération type Tannoy.

COCKPIT

Barre à roue gainée cuir.
Table de cockpit amovible en teck.
Palan de grand voile.
Deux winchs Self Tailing Andersen.
Accès extérieur au local technique par coffre bâbord.
Répétiteurs loch speedo, sondeur Raymarine ou similaire.
Retour de drisse au cockpit sur tribord.

GREEMENT ET VOILES

Grand voile full battened (Elvström).
Foc spécial pour enrouleur avec bande anti UV.
Taud de grand voile.
Enrouleur de foc.
Ridoir de pataras mécanique.
1 winch Andersen sur le mât.
Girouette tête de mât.

MOTEUR

Moteur diesel 4 cylindres Volvo Penta D2-50, 48 CV, avec échangeur.
Hélice tripale à pales repliables.
Alternateur 115 Ah.
Un réservoir de fuel en inox 200 litres.

INSTALLATION ELECTRIQUE

3 batteries 100 Ah pour la consommation du bord et moteur.
Prise de quai.
Chargeur de batteries 50 amp.
Panneau de contrôle avec jauge d'eau de fuel et eau noires.
Prise 12 v.
3 prises 220v avec prise de quai.
Feux internationaux de navigation à led.

CHAUFFAGE, EAU, EAUX NOIRES

Deux réservoirs eau en inox de 185 litres chacun.
Réservoir eaux noires 90 litres.
Eau chaude par le moteur et 220 volts (ballon 40 litres).
Pompe électrique automatique pour évacuation douche.
Toilette marin.
Eau sous pression chaude & froide.
Pompe de cale électrique & manuelle.
Robinetterie Vola Designer Arne Jacobsen.

CUISINE

Réfrigérateur marin 110 litres.
Cuisinière montée sur cardan avec deux feux et four.
Assiettes, tasses et verres pour 6 personnes.
Plan de travail façon Corian.

Le prix des options est celui du tarif en vigueur le jour de la commande du bateau.
Les conditions de paiement sont les suivantes :

1/3 à la signature du contrat.
1/3 lorsque les cloisons et le moteur sont posés.
Le solde à la livraison.

Toutes ces informations sont données à titre indicatif, le constructeur pouvant modifier l'inventaire et les prix sans préavis.

Janvier 2024