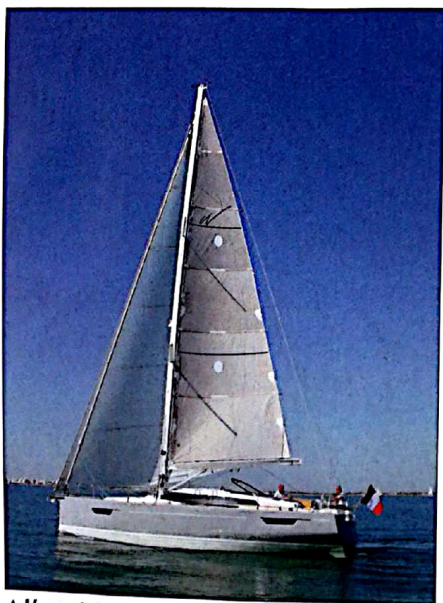


# PILOT SALOON 42

## Luxe, vitesse et vue sur mer

**SI LE TOUT PREMIER** Pilot Saloon, le PS 60, était empreint d'un classicisme bon teint, la gamme est parvenue, 300 exemplaires plus tard, à coller à l'air du temps. Le PS 42 en est la meilleure démonstration. Fini les étraves et les tableaux arrière inclinés : place à une étrave et un arrière verticaux ou presque. Mais ce n'est pas tout puisque le 42 présente deux bouchains arrière – qui ont été adoucis. Et il est équipé de deux safrans... Comparé au PS 48 amarré juste à notre bâbord, un très net pas vers un design plus contemporain a été franchi. Force est de constater que le résultat est plutôt flatteur, en particulier pour le rouf, imposant et vitré. Grâce à un franc-bord sensiblement relevé, le rouf est moins proéminent, son arrondi moins marqué. Les hublots sont habilement intégrés dans le premier niveau des superstructures à l'avant et dans les hiloires côté cockpit. Et la fameuse lisse en teck est toujours là pour affiner le tout. Bon point également pour le coupe-vent, aussi efficace qu'esthétique. Côté construction, c'est toujours de la belle ouvrage avec une coque en sandwich balsa polyester en infusion. L'accès à bord, et bien sûr la baignade, sont grandement facilités par l'imposante plate-

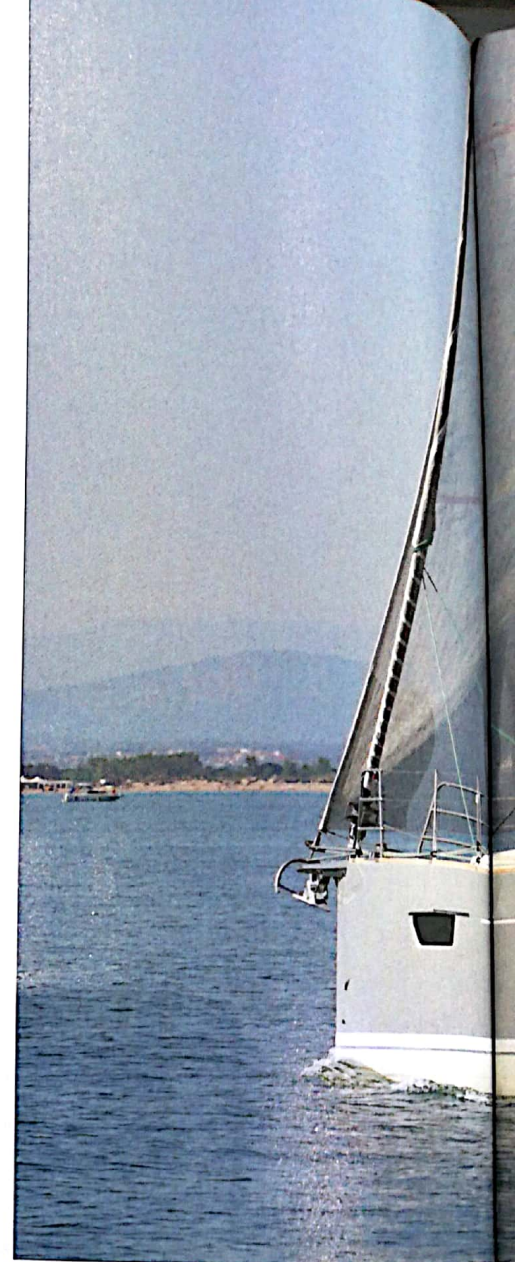


▲ L'envoi des voiles est facilité par une surface de toile bien équilibrée entre génois et grand-voile.

forme arrière basculante. Dans le tableau ouvert, un logement est prévu pour le bib. La motorisation de base (57 chevaux) est largement suffisante, le chantier propose néanmoins un moteur plus costaud encore. L'insonorisation est particulièrement bien soignée. On note également l'absence de vibrations. L'envoi des voiles ne pose aucune difficulté. D'abord parce que 42 pieds reste une taille de voilier gérable en équipage réduit. Ensuite parce que la surface de voile est bien équilibrée entre grand-voile et génois. Et enfin parce que l'accastillage, concentré sur l'arrière des hiloires, est parfaitement opérationnel. Les écoutes de génois et de spi sont reprises tout à l'arrière, à portée du barreur.

### LE 42 GLISSE AVEC UNE FACILITE DECONCERTANTE

A l'avant, une robuste pièce d'étrave supporte le davier et son ancre, mais également l'ancrage du point d'amure des voiles légères. Sur le milieu du rouf, une vaste surface plane et recouverte de teck facilite l'accès vers la bôme. Laquelle, sur notre bateau d'essai, adopte un imposant format canoë. Excellente surprise dans la baie d'Aigues-Mortes : malgré les quelques nœuds de vent qui irisent à peine la surface de la Grande Bleue, le 42 glisse tout seul et atteint avec une facilité déconcertante la vitesse du vent, la dépasse même d'un petit nœud pour peu que le gennaker soit déroulé. Au près, à 40° du vent réel, nous tenons les 5 nœuds. Les polaires de notre modèle – équipé du lest profond en plomb – promettent 9 nœuds au travers par 16 nœuds de vent. A la barre, au vent ou sous le vent, on note une grande douceur et une parfaite évolutivité grâce aux deux safrans. Debout, on se sent un peu à l'étroit ; le chantier va avancer les consoles de 5 cm et les rehausser de 10. Au moment d'emprunter la descente, on est surpris par la hauteur du bridge-deck – c'est qu'il faut bien caser la cabine arrière, nous en reparlerons plus loin. Pour autant, la différence de niveau, 1,50 m tout de même, entre ce seuil d'entrée et le plancher se dévale et s'escalade facilement grâce aux cinq marches parfaitement incurvées, la faible pente et les



mains courantes. Premier constat : comme tous les autres PS, le 42 s'accommode de très hauteurs de planchers. Les plus bas sont ceux des cabines, suivis par ceux de la zone de vie et enfin celui du carré. On lève les yeux et, surprise encore, les hublots sont bleu foncé. Concrètement, les hublots fonctionnent comme des lunettes à verres photochromiques. Les ouvertures exposées prennent donc une teinte bleue nuit alors que les hublots à l'ombre restent clairs. A ceci près qu'il est possible, grâce à un simple bouton, de prendre la main sur la teinte de l'ensemble des hublots. Ces vitrages innovants coûtent sept fois plus cher que le plexiglas. Ce suréquipement proposé en série, tout comme le système de gestion du bord qu'on peut commander depuis un smartphone ou une tablette, est à prendre en compte dans le prix demandé. Mais revenons à notre 42 : finition en lamellé-collé, éclairage indirect très soigné, tout comme l'aération, tirettes en lacet cuir pour actionner les gâchettes des équipets et placards, pas grand-chose à redire, bien au contraire. Tout juste pourrait-on objecter que les lavabos du grand plan de travail de la cuisine – 2,66 m, contre le bordé bâbord – sont un peu petits. Un bon point pour le panneau qui protège les trois brûleurs :



« Carène soignée, gréement élancé, quille plomb en option, le PS 42 est aussi performant que confortable. »

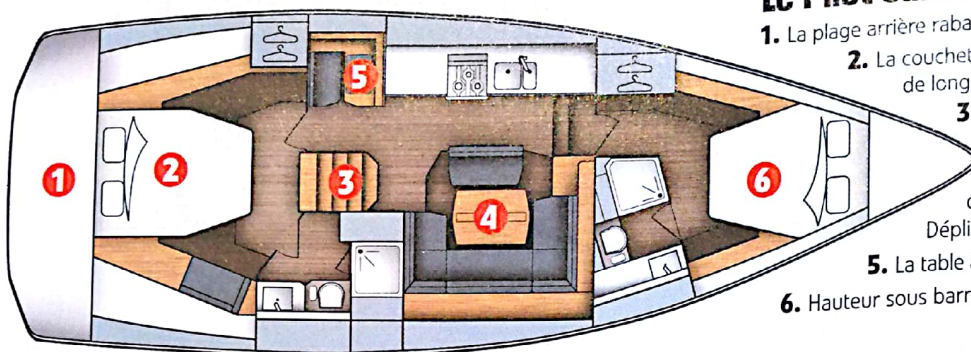
il s'escamote en deux temps trois mouvements et libère la barre de protection de la cuisinière. A bâbord de la descente, la table à cartes face à la route. A tribord, le fameux carré panoramique avec vue imprenable même assis. C'est l'ADN des Pilot Saloon, qui se distinguent de la plupart de leurs concurrents qui, eux, n'assurent pas une vision du plan d'eau assis à table... Le secret, c'est le rouf généreusement vitré bien sûr, et la rehausse de 30 cm du plancher. Les cabines sont réparties aux extrémités. Celle de l'avant profite bien sûr de son cabinet de toilette et de nombreux rangements. Sous la couchette, un coffre qui gagnera en volume sur les prochains modèles. La cabine arrière profite de toute la largeur disponible grâce au bridge-deck surélevé. Une vraie suite digne d'une unité de 50 pieds avec une couchette centrale de 2 mètres de large, une méridienne, un cabinet de toilette... Le chantier propose une version trois cabines, plus conventionnelle. Mais à ce jour, les cinq premiers PS 42 ont été commandés en deux cabines. Wauquiez semble bien connaître les besoins de ses aficionados. A l'évidence des vrais marins qui apprécient, par exemple, un voilier équipé en série de toile antiroulis.

**Texte et photos : Emmanuel van Deth.**



La marque de fabrique des Pilot Saloon, c'est un vrai salon de pont : assis ou debout, on profite de la vue sur mer!

## Le Pilot Saloon 42 en 6 points



1. La plage arrière rabattable offre une taille de 2,40 x 0,76 m.
2. La couchette de la cabine arrière mesure 2 m de long par 2 de large. Hsb : de 1,80 à 2,17 m.
3. Le 1,50 cm de descente est servi par cinq marches. Hsb : 1,90 m.
4. Pliée, la table de cockpit fait 1,20 m de long par 0,31 de large. Dépliée, elle gagne 0,71 m de large.
5. La table à cartes offre un plateau de 0,87 x 0,40 m.
6. Hauteur sous barrots dans la cabine avant : 1,87 m.

## EN CHIFFRES...

LONG. HORS TOUT	12,59 m
LONG. FLOTTAISON	11,79 m
LARGEUR	4,34 m
TIRANTS D'EAU	1,75 m ou 2,15 m
DEPLACEMENTS	12 043 (PTE) ou 11 593 (PTE)
LEST	3650 kg (PTE)
SV AU PRES	89,50 m <sup>2</sup>
SOLENT	43,50 m <sup>2</sup>
GRAND-VOILE	46 m <sup>2</sup>
GENNAKER/ SPI	72/125 m <sup>2</sup>
MATERIAU	sandwich balsa/polyester
MOTORISATION	Yanmar 4JH57 57 ch ou 80 ch
RESER. CARBURANT	415 ou 615 l
RESERVOIRS EAU	415 ou 615 l
ARCHITECTES	Berret-Racoupeau Yacht Design
CONSTRUCTEUR	Wauquiez
CATEGORIE CE	A pour 8 personnes
PRIX DE BASE	<b>456 000 €</b>
PRIX BATEAU ESSAYE	<b>638 809 €</b>



Le cockpit est bien traité avec de longues assises et des manœuvres qui reviennent vers les postes de barre.

**Principales options :** Teck passav. : 11 280 €, Teck plage avant : 4 080 €, propulseur d'étrave avec parc batteries dédié : 7 200 €, sellerie cuir : 4 176 €, lest long plomb : 13 543 €...



Le cache de la cuisinière se glisse en quelques secondes contre le bordé.



La console de barre est trop reculée et trop basse – elle sera avancée de 5 cm et rehaussée de 10.



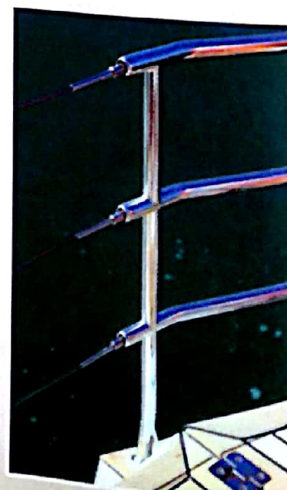
La face arrière du rouf est inclinée, assurant une position très confortable assis dos à la marche.



Le grand pontage central, recouvert de teck, permet un accès sûr et aisé sur le rouf.



Les aérateurs dorés profitent d'une protection inox pour éviter d'y entraver les écoutes.



Les filières à trois étages assurent une excellente protection. Celles de l'arrière se clipsent dans le balcon.