Dossier n°:

**CARACTERISTIQUES: HIGH TENSION 36** 



	Architecte :	Jack de Ridder.					
	Longueur HT :	10,86 mts.					
	Largeur :	3,55 mts.					
	Tirant d'eau :	2 mts.					
	Déplacement :	6, 8 tonnes.					
	Catégorie de conc	reption : A					
Descriptif:							
Coque :							
Construite en 1978 par le chantier SOUTHERN OCEAN SHIPYARD.							

## Pont :

**Dimensions:** 

Pont polyester en sandwich balsa avec antidérapant.

Structure varangues en bois stratifiées à la coque avec système d'évacuation

Coque stratifiée en fibre de verre monolithique.

#### Gréement :

Mat traversant, 2 étages de barres de flèche laqué blanc

Bôme laqué blanc

Pataras Hydraulique avec manomètre

2 drisses de foc

1 drisse de spi au capelage

1 drisse de spi tête de mât

2 écoutes de spi

2 bras de spi

2 écoutes de génois

### Accastillage:

2 winchs self tailing de génois Lewmar 50 récents 2 winchs self tailing de GV récents Lewmar 46 4 winchs sur le roof 2 winchs pied de mat sur le pont Hale bas rigide à vérin mécanique 1 tangon Écoute de GV à l'allemande

#### Voiles:

GV régate excellent état technique voile GV croisière excellent état Génois sur enrouleur HARKEN excellent état Solent sur étai largable textile excellent état Spi léger bon état Lazy jack Taud de GV

#### **Motorisation:**

VOLVO MD 2030 29 CV ( récent ) 400 H Réservoir de fuel : 90 Litres Hélice bipale repliable sur ligne d'arbre

#### Sur le pont :

- 1 barre franche vernis avec housse de protection
- 1 barre en carbone
- 2 manches à air avec boite à dorade
- 3 taquets à l'avant
- 2 taquets à l'arrière
- 2 panneaux de pont

#### Installation électrique :

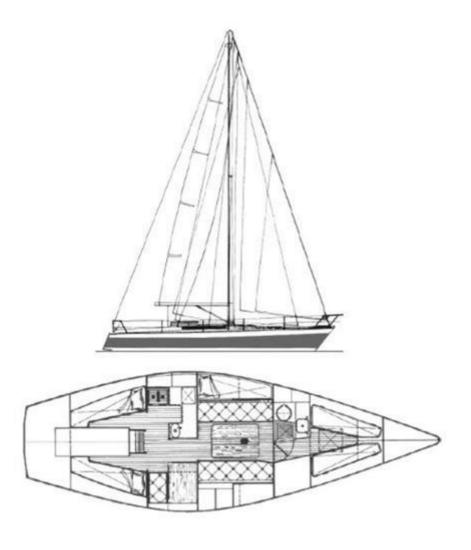
1 batterie moteur 1 batterie de servitude Tableau électrique au niveau de la table à carte Circuit d'eau sous pression Pompe de cale électrique

K Bis: 798 517 959 R.C.S Nantes

### **Electronique:**

- 1 GPS FURUNO
- 1 VHF RADIO OCEANRO 4700
- 1 ordinateur de bord marinisé avec écran fixe + Logiciel de navigation open cpn
- 4 afficheurs tactik sur descente
- 2 afficheurs jumbo pieds de mat + Télécommande tactik
- 1 Pilote Raymarine ST 4000

## Aménagements:



K Bis: 798 517 959 R .C.S Nantes

_						
ı	nır	٦Д	av	'nг	١t	•
Ca	$\omega$ 11	1	αv	aı	ıı	٠

Couchette double

Placard avec étagères et penderie Rangements sous couchette

Toilette:

WC Marin Lavabo

Equipets de rangement

Carré:

2 banquettes avec rangement sous assises

+ 1couchette superposée

Meubles de rangements supérieurs

2 couchettes cercueil

Table à carte :

Tableau électrique 12v, prise 12v, prise 220 V

Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur et rangement

Cuisine:

Disposition en L

Evier

Robinet mitigeur

Glacière

Réchaud 2 feux avec four à gaz

Nombreux rangements

K Bis : 798 517 959 R .C.S Nantes

#### **Equipement Divers:**

2 compas Contest 130
Guindeau manuel
ancre avec chaine ( 50 mètres diamètre 8 )
Réservoir d'eau 180 litres
3 manivelles de winch
1 chaise moteur HB sur balcon arrière
1 échelle de bain
Armement de base – de 6 milles

#### **Commentaires:**

Le voilier High Tension 36 est un monocoque habitable de course/croisière, construit par le chantier Southern Ocean Shipyard au Royaume-Uni. Ce voilier de type On Toner gréé en tête est très performant et confortable. Il a été dessiné par l'architecte naval Jack de Ridder.

La production a démarré en 1975.

Prix: 34 900 € TTC

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

K Bis: 798 517 959 R.C.S Nantes