



Spyrit-Boats-Océans®

Dossier n° : 010919563F

CARACTERISTIQUES:

WAUQUIEZ PILOT SALOON 40

Dimensions :

Architecte :
Jean Berret.
Longueur :
12, 70 mts.
Largeur :
4, 04 mts.
Tirant d'eau :
2,00 mts. (lest plomb)
Déplacement :
10, 0 tonnes.
Poids quille :
3, 2 tonnes.
Surface de voilure :
82 M2

Descriptif :

Coque :
Construite en 2004 par le chantier Wauquiez.
Coque en stratifié de fibre de verre monolithique, et varangues structurelles intégrées. Cloisons stratifiées à la coque et au pont.

Pont :
Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont teck découpé et posé latte par latte.

Gréement :
Mat Sparcraft double étages de barre de flèche.
Bôme Sparcraft.
Halebas rigide.
Pataras réglable vérin hydraulique NAVTEQ (2015)
Système de chariot de GV Facslides (remplacé en 2009)

Accastillage :
Accastillage de haute qualité.
2 winchs Harken 48 ST pour les écoutes de génois et de gennaker.
2 winchs Harken 40 ST (dont un électrique) sur le roof pour l'écoute de grand-voile, et le hale bas.
Enrouleur de génois Facnor.
Option Rails de Génois Harken

Voiles :

Grand-voile full batten 3 ris Elvstroem (2016)



Spyrit-Boats-Océans®

Trinquette Autovireuse Elvstroem (2016)
Génois Elvstroem (2016)
Gennaker Triradial Incidences 95m carré storm light 2,2 oz sur emmagasineur facnor
Tourmentin pour enrouleur de génois .
Tangon et gréement se spi
Bout dehors aluminium .

Motorisation :

Moteur diesel Yanmar 4JH3E 56 CV environs **1650 heures**
Préfiltre centrifuge MLS MFP2 (2016)
Alternateur 80 ah + second alternateur Mastervolt
Hélice tripales Gori.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.

Réservoir de fuel :

Réservoirs de 220 litres + 1 réservoir 220 litres avec jauge électrique
Réservoir d'eau :
Réservoirs de 240 Lts X 2 (indépendants) avec jauge électrique.

Sur le pont :

Barre à roue débrayable avec compas et répétiteurs électroniques.
Coffre de mouillage derrière le guindeau.
Vastes coffres dans le cockpit
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Douche de cockpit.
Echelle de bain.
Deux boites dorade avec Protection Inox.
3 hublots ouvrants sur la coque.
2 hublots de coque fixe
2 hublots ouvrants dans le cockpit.
6 panneaux de pont.
Mains courantes inox.
Rideaux anti UV
Prise de quai.
Support de Moteur HB sur balcon
Guindeau électrique LOFRAN CAYMAN 88 1000W (télécommande poussoir + sans fil) + ancre 25 kg inox Buegelanker, jonction Powerball inox A5 + 50 mètres de chaîne inox A5 diamètre 10
Table de cockpit en teck.
Capote de descente

Portique arrière inox AR MPI avec panneau solaire SOLARIFLEX 120 W (2017)

Installation électrique :

Tension intérieure 12 et 220 volts.
3 batteries de servitude 143 ah Vetus.(2009)
Une batterie moteur 88 ah. (Remplacé en 2019)



Spyrit-Boats-Océans®

Chargeur de batterie 50 ah
Convertisseur 12v 220v
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond.
Appliques de lecture a chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 40 litres.
Chauffage Eberspaecher
Feux de mouillage et feux de route Marine LED (2009 - 2019)
Hydrogénérateur Watt and Sea (2013)
Eolienne Silent Wind 400 W (2013)
Panneau solaire Sunpower 120 w (2016)

Electronique :

Centrale de navigation B&G Hydra 2000 complète
Pilot Automatique B&G (2017) avec vérin Hydraulique Lecomble & Schmitt
Anémomètre Rowind sans hélice (2017)
GPS Furuno GP37 PRO
VHF ICOM IC-M601 , ASN intégré, micro dans cockpit, fonction hailer
Navtex Furuno NX 300
Radio CD Clarion DCZ628r, enceintes Boston, caisson de basses FOCAL SB21V2,
ampli Audisson LRX4 300, LECTEUR 6 CD
Lecteur de carte Simrad NSS7 amovible dans cockpit
AIS ctrx Plus Graphène de True Heading (2013)
Radar Simrad 4 G (2014)
Epirb Ocean Signal avec GPS

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck les coussins sont en alcantara .

Cabine avant :

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette et par des étagères, et penderie.

Literie VICTORIA avec couette laine et soie.

Cabinet de toilette avant à tribord:

Douche, lavabo, rangements, W-C marins système d'eau sous pression chaude et froide.

Revêtement en lamifié blanc.

Salon de pont :

Cuisine en long sur bâbord :

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, pompe pied eau de mer, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 80 lts .

Réfrigérateur glacière avec évaporateur et compresseur

Solenoïde gaz.

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Sur tribord :

Spacieuse banquette en U et table.

Penderie à cirés dans la descente.



Spyrit-Boats-Océans®

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.

Superbe cabine arrière :

Couchette double.

Coin liseuse.

Nombreux rangements, et penderie.

Coin toilette :

Avec douche & siège, W-C marin lavabo et armoire de toilette.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Réservoir à eau noires 80 l

Pose à la demande du propriétaire de main courante inox dans douche .

Equipement Divers :

Pompe de cale manuelle & électrique.

Toile antiroulis dans toutes les couchettes.

Cale-pieds inox dans cockpit

Serrure pour coffre avant

Réalisation d'un compartiment pour sonde vitesse et fonds.

Corne de brume Ibuki E 85 avec liaison Hailer

Contrôleur de batteries Mastervolt

Protection de ridoirs

Col de cygne inox pied de mât

Winch supplémentaire sur le mât pour drisse de foc

Remplacement tambours enrouleurs x2 (2017)

Remplacement de la bague bronze et de la bague compensatrice du safran (2014)

Équipement de sécurité + 6 miles à compléter (radeau de survie Bombard hauturier 4 places dernière révision 2018)

Prix demandé : 145 000 € TTC

Un Best-Seller du chantier Wauquiez, bateau sur marin et très confortable avec sa vision à 360°

Bateau très bien équipé pour la navigation hauturière !

Entretien des systèmes et mise à jour du matériel effectué tout au long de la vie du bateau.

Bateau préparé pour naviguer régulièrement en équipage réduit ou en solo .

Un seul propriétaire.

Bateau rare sur le marché de l'occasion à ce niveau d'équipement .

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.



Spyrit-Boats-Océans®