

Spyrit-Boats-Océans

Dossier n°: 01 11 14 382 JMH

CARACTERISTIQUES: CENTURION 48 S

Dimensions :

Architecte :
Ed Dubois.
Longueur :
14, 90 mts
Largeur :
4, 50 mts
Tirant d'eau :
1, 80 mts (plomb natif allié à 3% d'antimoine)
Déplacement :
16 tonnes
Poids quille :
5, 3 tonnes
Surface de voilure :
143 m2 au près.

Descriptif :

Coque :
Construite au chantier Wauquiez en 1997 sous le n° polyester sandwich de vinylester/polyester et mousse Airex pour une rigidité absolue de la coque.
Bouclier en Twaron contre les dommages causés par des impacts sous-marins.

Pont :
Sandwich Balsa rapporté à la coque par collage, boulonnage et sur moulage.
Pont teck, découpé et posé latte par latte avec joint d e fond et de surface
Mèche de safran en inox monté sur paliers auto-alignants

Gréement :
Mat triple étage de barre de flèche.
Gréement Rod.

Accastillage :
Ridoir de pataras hydraulique
2 winchs d'écoute de génois Lewmar 55 ST.
2 winchs de bras de spi Lewmar 43 ST.
2 winchs sur le pont Lewmar 43 ST.
2 winchs Lewmar 46 ST.
1 winch Lewmar 40 ST.
Un ridoir de bas étai largable.
Mât équipé d'un rail pour chariots à billes pour la grand voile.
En rouleur de génois Profurl

Spyrit-Boats-Océans

Tangon + accastillage de spi.
Pataras hydraulique Navtec.
Arceau pour écoute de Grand voile

Voiles :

Grand voile croisière full battened 54 m2 3ris (2002) + housse
Génois croisière 76 m2 couverture 135 % Quantum (2002).
Tourmentin

Motorisation :

Diesel Yanmar 4 JH2DTE.
Inverseur hydraulique Hurt 407-378 rapport 2'99
Deux alternateurs 12 volts 80 ah & 24 volts 60 ah.
Hélice Max Prop tripale.
Filtre Racor avec séparateur d'eau.
Le moteur a tourné heures.

Réservoir de fuel :

360 Lts (acier inoxydable)

Réservoir d'eau :

600 Lts (polyester qualité alimentaire)

Installation électrique :

Tension de bord 24 et 220 volts.
Deux batteries 12 volts 102 AH pour le moteur.
Quatre batteries 12 volts 135 ah pour la servitude
Chargeur de batteries : 50 ah en 24 volts & 8 ah en 12 volts
Répartiteur de charge.
Prise de quai.
Eclairage Halogène.
Tableau électrique avec thermo disjoncteur et prise 12 volts.
Ballon d'eau chaude 40 lts.

Electronique :

Loch speedo, sondeur, anémo ST 60
VHF ICOM.
1 GPSmlr FX 412.
Radar + Plotter Raymarine RL 70
Pilote automatique Autohelm
Radio stéréo avec 2 HP intérieurs et extérieurs.
Navtex.
Lecteur de cartes Lorenz Panoramic 8 Sun color TFT avec cartes CMAP.

Spyrit-Boats-Océans

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck selon la grande tradition du chantier.
Sellerie en Alcantara bleu.

Soute à voiles :

Accès par panneau de pont.

Cabine avant (cabine propriétaire) :

Couche double avec équipements latéraux, tiroirs, penderie, deux appliques de lecture. Panneau de pont Lewmar.

Cabinet de toilette privatif:

W-C marin, armoire de toilette, porte serviettes, douche avec caillebotis en teck, eau chaude et froide sous pression, panneau ouvrant
Toutes les cloisons sont réalisées en lamifié blanc.

Carré :

Vaste banquette en U et deux fauteuils. Bar, équipements. Appliques 12volts.

Table à cartes :

Vaste table à cartes format grand aigle et panneau pour les instruments.
Grands rangements sous la table à cartes.

Cuisine sur la largeur du bateau:

Réchaud quatre feux avec four & grill. (Force 10)
Hotte aspirante au dessus cuisine.
Eau chaude et froide sous pression.
Deux réfrigérateurs 210 lts avec bac à glaçons.
Deux éviers inox, pompe à pied eau douce.
Râtelier à vaisselle.
Nombreux rangements et jauge à eau.

Cabines arrières symétriques:

Très belles couchettes doubles, avec rangements.
Panneau ouvrant.
Salle de bain privative:
W-C marin, douche avec rideau et caillebotis teck.
Armoire de toilette.
Prise 220 volts.
Cloisons en lamifié blanc.

Spyrit-Boats-Océans

Equipement Divers :

Guindeau électrique.
Armement de sécurité complet + 6 miles.
Table de cockpit escamotable.
Prises de ris au cockpit.
Jupe arrière avec échelle de bain intégrée.
Taud de soleil.
Coussins de cockpit.

Commentaires :

Ce bateau est suivi à l'année par une équipe de professionnels. Il est minutieusement entretenu.

La Menuiserie magnifique donne au Centurion un agencement alliant confort et harmonie.

Le carré est particulièrement réussi pour un équipage familial aimant l'espace.

Sur le pont ce prestigieux croiseur offre un accastillage généreux et bien dimensionné.

La carène puissante affectionne la brise au près.

Possibilité de leasing.

Prix demandé : 180 000 HT

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Spyrit-Boats-Océans