



Spyrit-Boats-Océans®

Dossier n° : 01 10 16 485 A

CARACTERISTIQUES: CHASSIRON GT version Malinovsky

Dimensions :

Architecte :
Michel Joubert/Michel Malinovsky
Longueur :
11, 30 mts (avec bout dehors)
Largeur :
3, 60 mts
Tirant d'eau:
1, 55 mts
Déplacement :
12 tonnes
Poids quille:
4, 5 tonnes
Surface de voile: 69 M2

Descriptif :

Coque :
Polyester construite en 1982 par le chantier Richard à Marennes sous le numéro 28.
Pont contreplaqué recouvert de teck.
Pont refait en intégralité (contreplaqué et teck) en 2003 au chantier Despierre à La Rochelle.

Gréement :
Ketch
Mats Marco Polo avec rail pour chariots Harken, artimon & mât principal.
Main courante sur les bômes.
Echo radar en tête d e mât.
Deux projecteurs de pont.
Etai largable pour trinquette avec palan.
Balcon au pied de mât.

Accastillage :
Enrouleur de génois Profurl.
Deux winchs Astral 46 ST.
Un winch de manœuvre enrouleur Astral ST.
Deux winchs de drisses au cockpit Barlow 16 &20.
Un winch d e drisse artimon Barlow 16 ST.
Un winch d e drisse de grand voile Harken 20 ST
Un autre winch d e drisse au mât Barlow 23.



Spyrit-Boats-Océans®

Un winch de prise de ris Barlow 15.
Filières ouvrantes.
Un frein de bôme Walder.
Un tangon alu.
Une manivelle de winch électrique.
Deux avale tout Goïot sur les rails d'écoute.
La manœuvre d'écoute de grand voile est ramenée au cockpit.
Drisses de pavillon au mât.
Grande barre d'écoute pour l'écoute de grand voile sur le roof.
Barre d'écoute sur le tableau arrière pour l'artimon.

Voile :

Grand voile Full attende Technique Voile 3 bandes de ris bon état.
Génois sur enrouleur technique voile avec bande anti UV.
Artimon full attende Technique Voile avec 1 bande de ris.
Lay bag et lady jacks grand voile et artimon.

Motorisation :

Diesel Perkins 4 cylindres 4108 avec échangeur 50 cv.
Le moteur a tourné 2800 heures environ
Le moteur est facile d'accès.
Moteur entretenu chaque année.

Réservoir de fuel :

120 Lts (acier)

Réservoir d'eau :

200 Lts (inox)

Installation électrique :

Une batterie de servitude 110AH.
Une batterie moteur de 88 AH ;
Une batterie de propulseur 110 AH.
Chargeur de batterie automatique Centaur 30 ah.
Prise de quai 220 volts.
Une pompe de cale électrique.
Ballon d'eau chaude moteur & 220 volts.

Electronique :

Compas Plastimo.
Loch speedo girouette (2016).
Pilote automatique Simrad avec moteur Necco.
VHF SIMRAF RD 68.
GPS Cobra



Spyrit-Boats-Océans®

Aménagements :

**Toute la menuiserie est réalisée en acajou de première qualité
Toutes les couchettes sont neuves et les matelas réalisé par Klein à La Rochelle sont en
mousse haute densité.**

Le bateau dispose de 9 hublots de roof ouvrants.

Toile anti roulis.

Rideaux sur les panneaux ouvrants.

Bateau très aéré par ses « panneaux ouvrants sur le pont.

Cabine avant :

Cabine double.

Rangements sous la couchette.

Equipets & penderie.

Matelas neufs et mousse haute densité.

Toilette :

Sur bâbord toilette, lavabo, douche et placards.

Carré :

Deux couchettes simples, possibilité d'extension sur tribord vastes rangements par équipets & placards.

Très belle table de carré avec abattants et rangements central.

Cuisine :

Très équipée avec eau sous pression chaude et froide, cuisinière 2 feux + four Eno, réfrigérateur. Pompe eau de mer, deux éviers inox, nombreux rangements.

Hotte aspirante.

Cabine propriétaire :

Lit double, salle de bain attenante (avec douche & WC électrique) et de nombreux rangements par placards. Hublot ouvrant.

Table à cartes : Format grand aigle avec siège de navigateur, tableau électrique, nombreux rangements et deux tiroirs.

Penderie à cirés dans la descente.



Spyrit-Boats-Océans®

Equipement Divers :

Main courante en teck ceinturant tout le bateau.

Guindeau électrique Lofrans Tigre + mouillage complet (ancre CQR40 livres, & (50 mts de chaîne de 10 mm)

Davier d'étrave double.

Propulseur d'étrave.

Deux bouées fer à cheval.

Pompes de cale manuelle et électrique.

Toutes les vannes ont été changées en 2008.

Plate-forme de bain & échelle de bain.

Deux sièges en teck dans le balcon arrière.

Bobine de bout flottant dans le balcon arrière.

Deux bossoirs inox.

Montre + baromètre.

Amarres & défenses.

Ligne de vie.

Sécurité complète + 6 miles.

Annexe pneumatique & moteur HB 2,5 cv.

Chaise moteur HB en teck.

Un arbre d'hélice de rechange.

Capote de descente avec main courante.

6 taquets d'amarrage en alu.

Soute à voiles à l'avant avec panneau coulissant Goito.

LES PLUS DE CE BATEAU

Les aménagements de ce bateau ont été étudiés par Michel Malinovski.

Cela donne des volumes très bien réalisés à la mer.

L'unique propriétaire de ce bateau y a consacré beaucoup de temps et les points noirs des Chassiron ont été refaits :

Pont.

Support système de barre.

Epontille grand mât et artimon.

Prix demandé : 88 000 € ttc

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.



Spyrit-Boats-Océans®