



Hallberg Rassy 34MK II (1994) n° 124

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	German Frers
Longueur / Length	10,28 m
Largeur / Beam	3,42m
Tirant d'eau / Draught	1,85m (Lest plomb/lead ballast)
Déplacement / Displacement	5,1 tonnes
Poids quille / Keel weight	3,4 tonnes
Surface de voile / Sail area	62 M ² approx

Dossier n°: 010922636AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 1994 par le chantier Hallberg Rassy n° 124
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de stratification manuelle.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.
Bateau construit selon les normes de Lloyd catégorie A

Built in 1994 by Hallberg Rassy Yard serial number 124
The hull is in manual technic fiberglass and balsa core system, offering maximum rigidity with the best weight / strength ratio.
Outside layer is made with vinylester resin to guarantee the best osmosis protection.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck.
Table de cockpit teck.
Fond de cockpit en teck.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertightness.
Full teak deck from Birmania.
Cockpit teak table
Teak cockpit

Gréement / Rigging

Mat Selden à double étages de barre de flèche 90°, en 9/10ème.
Chariots de grand voile Selden
Enrouleur de génois Furlex 204S (2018)
Bôme Selden avec lazy jack et housse de GV.
Hale-bas rigide Selden (avec option ressort gaz 2018).
Gréement dormant et étai largable 2018
Protège ridoirs en aluminium.
Pataras mécanique.
Etai largable.

Double spreaders alloy mast 9/10 from Selden, with ball bearing cars Selden for main sail tracks.
Standing rigging and flying forestay(2018)
Genoa furler make Furlex 204S (2018)
Selden boom with lazy jacks and lazy bag.
Rigid boom vang (gaz spring 2018)
Manual backstay
Flying stay (2018)
Rigging screw alloy cover

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches d'écoutes Lewmar 44 ST.
2 winches de drisses Lewmar16
8 bloqueurs de drisses Lewmar.

Harken & Lewmar deck gear and other high quality brands.
2 primary winches LEWMAR 44 ST.
2 halyards winches LEWMAR 16
8 rope clutch Lewmar

Voiles / Sails

Grand voile full batten, 28,8 m², avec 2 prises de ris automatique Didi (2014)
Génois spécial enrouleur, 33 m². Didi (2014)
Lazy bag et lazy jack
Trinquette Elvström sur étai largable.
Tourmentin
Spi

Full batten main sail 28, 8 m², 2 automatic reefing line. Didi (2014)
Lazy bag and lazy jack
Furling Genoa 33m² UV protection. Didi (2014)
Staysail on flying stay.
Storm gib
Spinnaker.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 30 CV saildrive Volvo type MD2030B n°5101455456
Sail drive Volvo type 120S-D; (mécanique transmission refaite en 2016)
Joint sail drive coque (2016).
Alternateur moteur 60 ah (2021)
Hélice 2 pales repliables Volvo (2016).
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur à tourné 934h. environ depuis 2016
Consommation 1,5 l/h

Engine Volvo 30 HP sail drive type MD2030B S/N. 5101455456
Sail drive Volvo (mechanical refit 2016)
2 blades folding propeller Volvo (2016)
Diesel filter
Alternator 60 ah (2021)
Control in cockpit with fuel gauge and RPM gauge.
Sound insulation all around engine compartment.
Running hour's 934hrs since 2016
Consumption 1,5 l/h

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir INOX de 155 Litres avec jauge électrique
Stainless steel 155 liters with electrical gauge.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir PET alimentaire de 240 litres avec jauge électrique (2016)
Dietary polyethylene 240 liters water tank with electrical gauge (2016)

Sur le pont / On deck

Vastes coffres dans le cockpit.

Pare brise ouvrant sous capote ;

6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.

Echelle de bain.

Deux boîtes dorade.

8 hublots de roof dont deux ouvrants.

2 panneaux de pont.

Mains courantes en teck.

Guindeau électrique 1000 watts (2016) avec commande à pied+télécommande avec compteur de chaîne.

Ancre Delta 15 kg (2015) + 55 mts. chaîne diamètre 8 mm+ ancre Fortress & tresse plombée

Anchor Roll orin automatique (2019)

Compas de route Silva (2016)

Barre franche.

Prise de quai 220 volts

Wide lockers in cockpit.

6 mooringcleats with rubbing protection.

Opening windscreen under sprayhood

Swimming ladder

2 dorade vents on deck

8 portlights (2 opening portlights) on roof

2 deck hatches

Teak handgrabs on roof, both sides

Electrical windlass 1000W (2016) with foot command & remote control/chain counter

Delta anchor 15 kg (2015) + 55 m chain 8 mm + second anchor Fortress + lead rope.

Automatic orin Anchor Roll (2019)

Compass Silva (2019)

Tiller steering

Shore power 220 volts

Installation électrique /Electricity

Répartiteur de charge
Contrôleur de charge de batteries Expert Pro à l'entrée
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Une batterie moteur 70 ah. (2020)
Une batterie Lithium de servitude 200Ah technologie Lfpo (2017)
Chargeur de batterie 15 A/h.
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes LED intégrées au plafond pour la plupart.
Appliques de lecture à chaque couchette.
3 prises 220 volts dans le bateau.
Ballon d'eau chaude 33 litres sur moteur et 220 v (2018)
Feux de navigation LED.

Expert Pro battery monitoring in the companion way

12v / 220 v interior circuit
1 engine battery 70 ah (2020)
1 service battery LITHIUM 200 AHLfpo (2017)
Battery Charger 15 A/h
Electrical panel at chart table
LED ceiling light through the boat
Reading lights at each berth
Three 220 v plugs in the boat
33 liters water heater on engine and 220 v (2018)
Navigation lights LED

Electronique / Electronics

Loch, speedo, sondeur, anémomètre Raymarine ST 50.
Multifonction ST 50 à la table à cartes.
Raymarine Plotter AXIOM 7+ (2020).
VHF fixe B&G (2020)+ AIS/classe B VHF portable ICOM BC 116
Pilote automatique barre franche Raymarine EV1 Tiller, ECU& ST 4000 (2019)
Second pilote de secours Raymarine ST2000+
GPS Garmin 128.
YACHTING Nucleus 3 fonctions : AIS classes A&B avec MMSI, Splitter antenne VHF sans perte/radio, noeud central du WIFI du bord.
Radio.

Raymarine ST 50 with depth, speed, and wind speed + repeat multi fonctions on chart table

Raymarine Plotter AXIOM 7+ (2020)
VHF B&G+ AIS classe bwith MMSI(2020).
VHF handheldIcom BC 166
Autopilot Raymarine Autohelm EV-1, ECU& STTiller 4000 (2019)
Second autopilot Raymarine ST2000+
GPS Garmin 128.
YACHTING Nucleus 3 functions: AIS A+B ; antenna splitter, & wi fi network.
Radio

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en acajou dans la tradition du chantier Suédois Hallberg Rassy.
Sellerie du carré en tissus marine.
Tapis dans tout le bateau

All interior furniture is in mahogany;
navy blue cushion.
Carpet on board upon teak floorboard

Cabine avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec de vastes coffres de rangements sous la couchette
5 placards et une penderie.

Wide double berth with 4 wide storage under berth,
5 cupboards and one Wardrobe ;

Carré / Saloon

Couchette sur bâbord.
Rangements derrière les dossiers.
Sur tribord couchette simple
Rangements derrière les dossiers.
Mains courantes en teck.
Rangements sous couchettes

Single berth on portside
Storage beneath back rests
Single berth on portside with storage
Teak hand grab under roof
Storage under seats

Cuisine en L sur bâbord / L shape kitchen on portside

Dotée de deux éviers inox avec mélangeur, système d'eau sous pression,
Cuisinière Eno 2 feux avec four sur cardan (circuit de gaz contrôlé 2018)
Réfrigérateur (12volts) 50 lts groupe froid changé (2020) .
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.
Pompe à pied eau de mer.

Double stainless steel sink with pressurized water system, hot and cold
2 burner's cooker with oven Eno. (gaz circuit overhauled 2018)
Fridge (12v) 50 liters compressor. (2020)
Lot of storage, cupboards, drawers, wide working plan
Salt water foot pump

Sur tribord / Starboard

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.
Main courante au dessus de la table à cartes.
Baromètre électronique.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.
Hand grab above chart table.
Digital barometer

Superbe cabine arrière / Aft cabin

Couchette double.
Coin liseuse.
Vastes rangements par placards, et penderie.
Zone de rangement dans la cabine arrière sous couchette

Double berth
Reading seat
Numerous storage with lockers and Wardrobe
Storage

Coin toilette tribord/ Bathroom starboard

Avec douche, W-C marin (2016), lavabo et armoire de toilette.
Pompe de douche.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Hot and cold Shower, marine toilet (2016), sink and storage
Shower pump
Storage under sink

Équipement Divers / Extras

Chauffage air pulsé Webasto dans les cabines et salle de bain.
Cabriolet de descente (2018)
Table de cockpit en teck
Pompe de cale manuelle & électrique (2017)
Équipement de sécurité 4 personnes avec survie 6 personnes révisée 2019.
Annexe pneumatique EV et moteur HB Tohatsu 3,3 cv
Défenses et amarres
Chaise mât
Balise EPIRB COSPAS KANNAD Safelink Sport Pro (2019)
Pièces de rechanges diverses (moteur & accastillage).

Teak cockpit table
Sprayhood (2018)
EPIRB BUOY COSPAS, KANNAD Safelink Sport Pro
WEBASTO Air heater
Manual & electric bilge pump (2017)

Diesel heater Webasto
French safety equipment (4persons) with PLASTIMO life raft 6 persons overhauled 2019
Rubber dinghy EV +Tohatsu 3, 3 HP
Fenders + mooring lines.
Spares (engine & chandlery)
Boatswain's chair

Commentaires / Comments

Une valeur sûre.

Voilier rapide, sur et confortable.

Intérieur très accueillant et volume inhabituel pour sa taille.

Bateau élégant, fonctionnel, rapide, il a tout pour se faire plaisir en grande croisière comme en côtier !

One of Hallberg Rassy best seller!

Well equipped, all systems are functional and up to date.

Fast and comfortable, all you need to enjoy cruising nicely and safely with elegance!

Prix demandé / Asking price : 87 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer

These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.