



Nordship 46 Custom Line 2012

CARACTERISTIQUES / **SPECSHEET**

Dimensions / **Characteristics**

Architect / Architect	Lars Buchwald.
Longueur / Length	14,00 m
Largeur / Beam	4,40 m
Tirant d'eau / Drapht	2,10 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	15 tonnes
Poids quille / Keel weight	5,4 tonnes
Surface de voileure / Sail area	89 m ² approx

Le bateau est homologué dans la plus haute catégorie de navigation, à savoir la catégorie A.
Le certificat CE inclut la construction du bateau mais aussi le processus de fabrication et les matériaux utilisés pour sa réalisation.

This boat is a category A. The CE certification includes the construction of the boat, the materials, building methods and all products delivered by our subcontractors.

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2012 par le chantier Nordship Yachts.

Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique par voie humide manuelle permettant une parfaite répartition des tissus et de la résine.

Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy un antifouling est ensuite appliqué.

Built in 2012 by Nordship Yachts.

The hull is hand laminated. Sandwich construction in balsa.

The hull below the waterline is treated with epoxy primer and antifouling.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Teck 12 mm.

Le pont reçoit un antidérapant.

Table de cockpit amovible en teck.

Porte de descente et face avant teck.

Barre à roue gainée cuir d'Elan.

Colonne inox avec support d'écran et système d'évitement de l'écoute de grand voile devant la barre.

Chaise HB teck sur tableau arrière.

Guindeau électrique Quick 2000 watts avec commande poste de barre & baille à mouillage.

Derrière la baille à mouillage se trouve un second coffre : soute à voiles.

Sur le pont se trouve un grand panneau de pont et deux hublots ainsi que deux manches à air type dorade.

Les hublots sont en verre sécurit monté sur des châssis en aluminium.

Mouillage principal : 40 mètres de chaîne diamètre 12 + 30 mètres de câblot diamètre 22 mm + ancre Bracke 27 kg.

Second mouillage dans soute à voiles : 50 mètres de câblot diamètre 14 + 10 mètres de chaîne diamètre 10 + ancre Brittany 16 kg.

Deux daviers d'étrave sur mesure évitant tout blocage de chaîne.

Douche eau chaude & froide sur plage arrière.

Capote de descente révisée 2019.

Protection anti UV Baty line latérales & frontales permettant de protéger le salon de pont.

Liston teck recevant 6 gros taquets taquets d'amarrage.

Solide mains courantes en inox sur le roof.

Un rail pour solent auto vireur est posé en avant du mât.

Le cockpit est réalisé en deux parties : la partie avant protégée par une capote et la

partie arrière réservée au barreur avec toutes les manœuvres qui reviennent à portée de main

Commande propulseur & guindeau sur la console de barre.

Retour des manœuvres au cockpit tribord & bâbord.

Bossoirs inox.

Echelle de bain inox.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertight.
Full teak deck from Birmania on side deck, cockpit sole, cockpit seats and bathing platform.
A robust and solid teak toe rail ensures safety along with integral laminated non slip surface.
Stainless steel grab rails mounted on deck roof.
On the forward cabin top is mounted an integrated self tacking system for gib.
3 skylights and 2 dorade ventilators.
Windows in aluminium frames with "Securit" glass in deck saloon.
2 skylights mounted in the deck saloon.
6 heavy cleats integrated in the toe rail.
Anchor locker in foredeck with 2000 watts anchor winch.
Sails locker behind anchor locker.
Main anchor brake 27 kg + 40 mts chain 12 mm + 30 mts rope 22 mm.
Second anchor anchor Brittany 16 kg + 50 mts rope 14 mm + 10 mts chain 10 mm.
Cockpit is divided in two sections : forward section is absolutely free of ropes 6 persons around the cockpit table (removable), the aft cockpit in mounted the steering pedestal, engine control panel, bowthruster, windlass, control, compass electrical throttle and a compass.
All sheets and halyards are led back to the helm position.
Locker in the aft cockpit.
Two huge lockers on the aft deck.
Stainless steel davits.
Stainless steel bathing ladder.

Gréement / Rigging

Mat Selden à trois étages de barre de flèche spécial enrouleur.
Enrouleur de génois Selden 400S.
Bôme Selden spéciale enrouleur.
Halebas rigide.
Pataras mécanique.
Accastillage de spi asymétrique avec bout dehors amovible.
Bout dehors.
Drisses spectra.
Windex en tête de mât.

Three pushing spreaders alloy mast from Selden, special furling mainsail.
Genoa furler Selden 400S.
Selden boom special furling mainsail.
Rigid boom vang.
Mechanic backstays.
Asymmetrical spinnaker rigging with removable bowsprit.
Spectra Halyard.
Windex fitted in mast top.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches Andersen 53 ST dont un électrique à tribord.
1 winch de mat Andersen 28 ST.
Harken deck gear and other high quality brands.
2 primary winches Andersen 53 ST electric on starboard.
1 winch Andersen 28 ST on mast.

Voiles / Sails

Grand voile Elvström Eppex, 53m² (2019), spéciale enrouleur.
Génois spécial enrouleur, Elvström Eppex 36 m² latté sur la chute et bande anti UV.
Gennaker 84m² Le Bihan sur emmagasineur.
Tourmentin type stormbag spécial enrouleur le Bihan.

Furling main sail 53 m² Elvström Eppex (2019).
Furling Genoa 36 m² Elvström Eppex battent leach + UV protection.
Gennaker 84 m² Le Bihan furling system.
Storm jib storm bag, furling gib system.

Motorisation / Engine

Moteur diesel Volvo Penta D275 F 72 CV turbo n° 510394742W.
Embase sail drive.
Hélice 3 pales repliables.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 115 ah + alternateur Mitsubishi 24 volts 80 amp.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur à tourné 1000 environ.
Consommation environ 2,5 lts par heure.
Coude échappement remplace en 2019.
Echangeur nettoyé en 2019.
Isolation phonique renforcée.
Echappement latéral pour réduire les nuisances sonores.
Extincteur automatique dans le compartiment moteur.

Engine Volvo Penta D275 F 72 CV turbo n° 510394742W.
Sail drive.
3 blades folding propeller.
Diesel filter.
2 alternators 115 ah + 24 volts 80 amp Mitsubishi.
Engine control panel with alarm, start& stop and rev counter.
Sound insulation all around engine compartment.
Running hour's 1160 hours approx.
Power consumption around 2, 5 lts per hour.
Exhaust (2019).
Heat exchanger cleaning 2019.
Lateral exhaust for reduce noise.
Automatic fire extinguisher in the engine compartment.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 380 lts en inox avec jauge électrique.

380 liters stainless steel with electrical gage.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir de 2 x 250 litres en acier inox avec jauge électrique.

2 x 200 liters water tanks stainless steel with electrical gage.

Réservoir eau noire:/Black water tanks

90 lts en polyéthylène avec jauge.

90 lts polyéthylène with electrical gage.

Installation électrique / Electricity

3 batteries service 100 ah AMG (2018) & 1 batterie moteur 100 ah spécial forte intensité(2018)
Batterie guindeau 55 ah (2019).
Batteries propulseur (24 volts Exitec 2x 100 ah 2020) avec contrôleur de charge 24 volts.
Propulseur révisé 2024.
Jauges électriques fuel et eau.
Prise de quai 220 volts + 25 mts de câble.
Chargeur de batteries 50 A 3 sorties.
Nombreuses appliques.
Système d'eau sous pression chaude et froide (ballon eau chaude changé 2015).
Ballon d'eau chaude 40 L (moteur & 220 volts).
1 pompe de cale manuelle.
1 Pompe de cale automatique.
Feux tricolore en tête de mât Topolight et répétition feux tricolore sur balcon avant.
Propulseur rétractable Quick 10 cv en 24 volts.
Gestionnaire de batteries Mastervolt.
Groupe électrogène type Paguro 3, 5 KV.
Le groupe à tourné environ 100 heures.
Feux à éclats blancs en tête de mât.

12v / 220 v interior circuit.
1 engine battery 100 ah (2018).
3 services battery (maintenance) 3 x 100 ah AMG (2018).
Windlass battery 55 amp (2019).
Bowthruster battery (24 volts 2 x 100 ah 2020 with charge control).
Bowthruster overhauled 2024.
Battery Charger 50 Ah 3 exit.
Mastervolt battery control.
Electrical panel at chart table.
LED ceiling light all through the boat.
Reading lights at each berth.
Numerous 220 v plugs in the boat.
40 liters water heater on engine and 220 v.
Boiler (2015).
Navigation lights and deck light +Topolight.
Bowthruster Quick lift up 10 hp 24 volts.
Paguro generator 3, 5 kva, running hours 100h approx.
2 bilge pump manual + electric & flash light on top mast.

Electronique / Electronics

Loch, speedo, anémomètre Simrad (anémomètre changé 2020).
Traceurs (extérieur) Simrad.
Pilote automatique Simrad AP 24 avec vérin de pilote électrique.
Télécommande pilote à la table à cartes.
VHF AIS Simrad RS 25).
GPS Simrad.
Radar Simrad connecté au traceur.
Vhf portable Navicom RT 311.
Téléphone satellite Beam.
Balise de détresse MC Murdo.
Radio CD + HP.

Répétiteur multifonction la table à cartes.
Répétiteurs sous la capote de descente.
Tous les fils de connexion au pied de mât sont étamés.

Simrad navigation central, GPS Antenna, 1 Radar.
Simrad transducer with depth and speed, and wind speed (2020).
VHF Simrad RS 25 + AIS receiver.
Handheld VHF Navicom RT 311.
Radar Simrad connected to chart plotter.
Raymarine multifunction ST 60 repetitors in cockpit.
Autopilot Simrad+ Gyro +remote control at chart table.
GPS Simrad.
Satellite phone Beam.
EPIRB MC Murdo.
Radio CD + HP.
Multifonction repeater at chart table.
Multifonction repeater below sprayhood in the cockpit.
All connections at mast step are tinned cooper.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en acajou de très belle qualité.
Sellerie du Carré Alcantara
All interior furniture is in top quality mahogany in matt varnish
Interior upholstery in Alcantara

Cabine avant / Forward cabin

Une couchette double avec équipets & nombreux rangements.
Sommier à lattes.
Vaigrage par lattes d'acajou vissées.
Penderie sur tribord.
Placard sur bâbord.
Deux coffres avec portes sous la couchette double.
Placards et bibliothèque au dessus de la couchette.
Bouches de chauffage.
Un panneau de pont ouvrant avec un rideau occultant.
Sommier à lattes avec dossier relevable.

Wide double berth with numerous storage, shelves and lockers.
Aft of the berth there is two hanging lockers.
The hull is paneled with horizontal solid mahogany stripes.
Above the berth on both sides there are cupboard and shelve.
In the roof there is a large skylight with blind.
Slatted bed base with tip – up for head.

Cabinet de toilette avant / Front toilet compartment

WC marin pompe neuve, lavabo inox, douchette.
Nombreux rangements par équipets.
Cloisons Comacell blanc.
Hublot latéral ouvrant.
Sol en Corian®.

Between the fore cabin and the guest cabin door and trim in mahogany and Corian® on the floor.

Marine WC and wash basin, shower.

Shower pump.

Skylight above this toilet.

Corian® floor.

Salon de pont / Saloon

Banquette panoramique en U surélevée et table de carré sur bâbord.
Table de carré avec main courante.
Bar sous table du carré.
Tiroir sous le plancher.
Hublot ouvrant donnant sur le cockpit.

To port the deck saloon has a large U- shaped sofa around the spacious dining table, which is raised to ensure that you have a panoramic view through the extensive windows while seated.

Below the table is integral bottle storage.

Under the raised floor is storage in a drawer.

Couche sous le salon de pont/ Guest cabin

Très bonne couche de mer ou couche d'enfants.
Penderie.
Applique de lecture.
Vaigrage par latte acajou.
Coffres sous couche.

To port of the galley area is access to an exceptionally comfortable guest cabin with double bed built under the seats of the deck saloon.

Large hanging locker and lot of storage.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Cuisine en long sur tribord avec cuisinière, trois feux et four.
Vaste plan de travail en Corian®.
Evier double bacs en inox.
Cuisinière ENO montée sur cardan réchaud deux feux & four.
Réfrigérateur Isotherm Waeco cuve inox de 100 litres sur bâbord.
Système de refroidissement de réfrigérateur sous le carré.
Eau chaude et froide sous pression.
Nombreux rangements par équipets, placards, et tiroirs.
Prise 220 volts.
Equipets de rangements tout le long du plan de travail.
Hublot latéral ouvrant.
Ramasse miettes intégré au plancher.
Pompe à pied eau de mer.

To starboard forward of the saloon, there is a large longitudinal galley, with white work surface, gimbaled Eno oven with 2 burners and oven.
Double sink with hot and cold pressurized water, 110 lts built in a refrigerator with mahogany veneer door trim.
Lots of drawers and cupboards, of which one is laid out for storage of plates, cups and glasses.
220 volts connection.
Dust collected on the floor.
Opening skylight.
Sea water foot pump.

Table à cartes/ Chart table

Console instruments.
Tableau électrique.
Siège navigateur ajustable en hauteur et faisant aussi office de siège supplémentaire à la table du carré.
Main courante.
Penderie à cirés.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.
Hight adjustable seat at the chart table, witch can be lifted of its bracket and be used at the saloon table.
Hand grab above chart table.

Espace bibliothèque video/Walk way to the aft cabin

Quatre sièges (Alcantara).
Un meuble amovible avec tablette relevable (cet espace peut servir de couchette de mer).
Longs équipets pour la bibliothèque.
Espace idéal pour l'installation d'un lieu vidéo.
Superbe accès au moteur.

The through fare to the aft cabin provides an excellent retreat providing 4 armchairs, library shelving and drink cabinet and fine place for a TV.
Great access to the engine.

Superbe cabine arrière / Aft cabin

Lit double.
Sommier à lattes.
Tête de lit matelassée.
Deux grandes penderies et 4 placards.
Nombreux rangements sous le lit.
Deux hublots ouvrants sur tableau arrière.
Hublot ouvrant sur le pont.
Banquette de lecture.
Vaigrage par lattes acajou.

A luxury "owner cabin" with a large double bed and access from both sides.
Many cupboard and lockers provide storage.
The hull is paneled with horizontal solid mahogany.
Two opening hatches.

Toilette arrière/ Aft bathroom

WC marin pompe neuve, lavabo inox, douche indépendante avec siège en teck.
Nombreux rangements par équipets.
Cloisons Comacell blanc.
Hublot latéral ouvrant.
Sol en Corian®.

Hot and cold water, marine toilet, sink and storage.
Private shower with teak seat.
Automatic shower pump.
Corian® floor.

Zone technique/Technical room

Double accès par coffre de cockpit et toilette.
Zone de travail et de stockage.
Accès ballon d'eau chaude.
Coupe circuit général et dispositif d'urgence, moteur et propulseur.
Nombreux rangements.

From the shower there is an access to the cockpit locker/workshop, where the heater and hot water boiler are placed.
Emergency system (engine and thruster).
Lot of shelves.

Équipement Divers / Extras

Réfecteur radar.
Feux de pont.
Chauffage Eberspächer 10 KW.
Annexe pneumatique Zodiac Cadet 2,90 mts .
Moteur Hors bord 5cv Yamaha .
Sécurité complète 6 personnes + 6 miles avec 2 survies 4 places Seasafe auto redressable révisée (2022) >+ Grad Bag.
Tente de cockpit.
Deux panneaux solaires 2024.
Deux sièges arrières en teck.
Vannes & passe coque changées en 2022 à titre de précaution.
Nouvel antifouling 2024.

Radar reflector.
Deck light.
Cockpit shower hot and cold.
Diesel heater Eberspächer 10 kw.
French safety equipment (6 persons) 2 liferaft 4 persons Seasafe self righting(overhauled 2022) + grad bag.
Rubber dinghy Zodiac Cadet 2,90 mts +with outboard Yamaha 5 HP.
Fenders + mooring lines.
Second mooring.
Research light.
2 solars panel 2024.
Antifouling 2022.

2 teak seats in pushpit.
Cockpit tent.
Sprayhood (overhauled 2019)
All valves & skin fitted & changed 2022 for precaution.
New antifouling 2024.

Commentaires / Comments

Une valeur sûre.

Un seul propriétaire, historique connu et toujours bien entretenu.

Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.

Bateau élégant, fonctionnel, rapide, il a tout pour se faire plaisir en grande croisière comme en côtier !

Peinture de coque juillet 2022

One of best seller!

First owner, clear history and always well booked after.

Well equipped, all systems are functional and up to date.

Fast and comfortable, all you need to enjoy cruising nicely and safely with elegance !

New hull paint July 2022

Prix demandé / Asking price : 580 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer

These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.