



Spyrit - Boats- Oceans®

Dossier n°: 01 10 22 638 AB



CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ PILOT SALOON 47 SPECIFICATIONS

Architect / Architect	Jean Berret.
Longueur / Length	14,36 mts.
Largeur / Beam	4,61 mts.
Tirant d'eau / Draught	1,80 mts (Lest plomb).
Déplacement / Displacement	14 tonnes.
Poids quille/ Keel weight	4,1 tonnes.
Surface de voilure / Sail area	118 M ² approx.



Spyrit - Boats- Océans®

COQUE / HULL

Construite en 2006 par le chantier Wauquiez. Numéro 8 dans la série.

Coque en sandwich fibre de verre & balsa mise en œuvre selon la technique de l'infusion garantissant un ratio optimal tisses/résine.

Protection de la coque par l'application sur les couches externes du sandwich de résine bisphénolique.

Structure en composite monobloc de varangues et de longerons collée et stratifiée à la coque. Cloisons stratifiées à la coque et au pont.

Nettoyage durant l'hiver 2021 de toutes les couches d'antifouling.

Safran et paliers changés en 2021.

Toutes les vannes et passe-coques ont été changés au printemps 2021.

Built in 2006 by Wauquiez Yard serial number 8.

The hull is infused with fiberglass and balsa core system, offering maximum rigidity with the best weight / strength ratio.

Outside layer is made with vinylester resin to guarantee the best osmosis protection.

Winter 2021, cleaning of all antifouling layers.

Rudder and bearings changed in 2021.

All valves and through-hulls changed in spring 2021.

PONT / DECK EQUIPMENT

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.

Pont teck découpé et posé latte par latte.

Refeat de pont prévu automne 2023

Deux chaises moteur en teck relevable dans les balcons.

Deux martyrs supplémentaires sur l'avant du roof.

Full teak deck.

Teak side decks, cockpit seats and floor.

Teak deck refeat autumn 2023

Cockpit table.

Cable transmission steering system, with 2 steering wheels; composite rudder shaft.

GREEMENT / RIGGING

Mât Spacraft à double étages de barres de flèche, spécial enrouleur électrique_(**Révisé 2021**).

Système enroulement **révisé été 2023**

Bôme Sparcraft spéciale enrouleur 2021.

Enrouleur de génois (2021).

Enrouleur de trinquette révisée été 2023 bande anti UV Neuve.

Rail de trinquette auto vireuse.

2 drisses de spi.

Pataras isolé.

Tangon rangé le long du mât.

Double pushing spreaders alloy furling mast from Sparcraft (**over haul 2021**).

Furling mainsail system overhauled summer 2023.

Special furling boom 2021.

Genoa furler (2021).

Staysail furler new UV protection.

Self-tacking staysail track.

2 spinnaker halyards.

Isolated backstay.

Pole along the mast.



Spyrit - Boats- Oceans®

ACCASTILLAGE / CHANDLERY

Accastillage de haute qualité.
2 winchs Harken 48. ST électriques pour les écoutes de génois.
2 winchs Harken 44. ST électrique sur le roof à tribord & bâbord.
Double circuit de grand voile.

High quality chandlery.
2 electrical Harken 48.ST winches for genoa sheets.
2 electrical Harken 44.ST winches on the roof (portside and starboard).
Double main sail circuit.

VOILES / SAILS

Grand voile Incidence spécial enrouleur.
Génois 120 % (60 m2) spécial enrouleur (2021).
Trinquette spécial enrouleur (34 m2) (Incidence). **Bande anti UV automne 2023.**

Incidence mainsail special furler.
Genoa 120% (60m²) special furler (2021).
Staysail special furler (34m²) (Incidence). **UV Protection autumn 2023.**

MOTORISATION / ENGINE EQUIPMENT

Moteur diesel Yanmar 4JH3 HTE 110 CV Turbo
Révision complète avec tarage des injecteurs en 2022.
Révision annuelle 2023
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Le moteur a tourné 3800 heures environ dont 140 h en 2022.
Alternateur 80 ah pour batteries moteur.
Second alternateur 110 ah pour les batteries de service.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Arbre d'hélice 2022.
Bague hydrolube & presse étoupe 2021.
Hélice 3 pales avec coupe orin.
Réservoir de fuel :
Réservoir de 600 Litres inox avec jauge électrique.
Réservoir d'eau :
Réservoir de 600 (400+200) litres roto moulé avec jauge électrique.

YANMAR 4JH3 HTE 110 hp turbo motor.
Complete overhaul with calibration of the injectors.
Water separator diesel filter.
The engine ran approx 3800h (140h in 2022).
Review 2023
Alternator 80 ah for engine battery.
Second alternator 110 ah for service batteries.
Control board engine in the cockpit.
Soundproof engine compartment with non flammable foam.
Propeller shaft 2022.
Shaft bearing & packing box 2021.
3 blade propeller with cutter rope.
Stainless steel fuel tank : 600 L with electrical gauge.
400 L + 200 L water tanks polypropylene mold with electrical gauge.



Spyrit - Boats- Oceans®

SUR LE PONT / DECK

Deux barres à roue avec compas et répéteurs électroniques sur tribord (pilote & écran multifonction).
 Soute à voiles derrière le guindeau avec aérateur et pompe de cale.
 Coffres dans le cockpit.
 6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
 Cockpit s'ouvrant pour accès à la plateforme de bain.
 Plateforme de bain électrique avec télécommande.
 Convecteur d'eau pour raccordement direct au quai avec limiteur de pression.
 Douche de cockpit eau chaude et froide.
 Echelle de bain.
 Deux boîtes dorade avec arceaux de protection inox.
 Deux boîtes dorade sur le roof.
 4 hublots ouvrants pour l'aération de la cabine arrière.
 9 hublots de coque fixes.
 4 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine, la salle d'eau arrière dissimulés par trois louveres extérieures.
 11 panneaux de pont ouvrants.
 Mains courantes inox.
 Prise de quai.
 Guindeau électrique 1600 watts (moteur 2019) + ancre Spad + 70 m de chaîne diamètre 12 mm (novembre 2018) & 50 m de câblot.
 Table de cockpit en teck avec housse de protection.
 Arceau de cockpit recevant le circuit double de l'écoute de grand voile.
 Capote (coloris bleu), bimini et protections latérales fermant le cockpit (2019).
 Housses de barre, de winches et d'électronique.
 Prise de quai arrière.

2 steering wheels with compass and electronics repeaters on portside, pilot and multifunctions screen.
 Sail locker behind the windlass with bilge pump ventilator.
 Lockers in the cockpit.
 6 mooring cleats with bridge protection fitting.
 Opening cockpit for access to swim platform.
 Electrical swim platform with remote.
 Water convector for direct connection to the quay with pressure limiter.
 Cockpit shower, cold and hot water.
 Swim ladder.
 2 dorade boxes with stainless steel protection arches.
 2 dorade boxes on the roof.
 4 opening portlights for rear cabin ventilation.
 9 hull fixed portlights.
 4 opening portlights in the saloon, kitchen, rear shower room concealed by three exterior louvered.
 11 opening deck hatches.
 Stainless steel hand rails.
 Shore power plug.

INSTALLATION ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

Tension intérieure 12 et 220 volts.
 6 batteries de service, total 840 ah, changées en 2022.
 Contrôleur de charge BTMA Mastervolt 2022.
 Une batterie moteur 100 ah changée en juin 2019.
 Chargeur de batterie 100 ah.
 Convertisseur 12/220 volts 2600 watts maxi.
 Dessalinisateur Duo 100-220 volts/12 volts 100 litres heures (310 heures de fonctionnement).
Groupe électrogène Onan 7 KVA en cocon avec batterie indépendante (révision 2023).
 Le groupe a tourné 2800 heures.
 Tableau électrique à la table à cartes.
 Lampes LED intégrées au plafond.
 Appliques de lecture à chaque couchette.
 Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
 Ballon d'eau chaude 42 litres (**Résistance changée en 2022**).
 Propulseur d'étrave 10 cv (Max Power) avec ses propres batteries 2x65 Ah (changées en 2017).
Relai changé 2022. (1 relai de recharge).
 Hélices propulseur octobre 2019. Eolienne Aerogen 6.



Spyrit - Boats- Oceans®

Inside: 12 & 220 V.

6 service batteries: total 840 Ah changed in 2022.

1 engine battery 100 Ah changed June 2019.

BTMA Mastervolt charge controller (2022).

Battery charger.

Power inverter 12/220 V – 2600 W max.

Watermaker Duo 100-200V / 12 V; 100L / H (ran 310 H).

Insulated power generator Onan 7 KVA with independent battery (over haul 2023). Ran 2800 H.

Electrical panel on chart table.

Integrated LED into the ceiling.

Reading lights at each berth.

Many sockets throughout the boat.

Hot water tank: 42 L. **Resistance changed in 2022.**

Bow thruster 10 hp (Max Power) and his own batteries 2x65 Ah, changed in 2017. **Relay changed in 2022.**

Spare relay.

Thruster propellers October 2019.

Aerogen 6 wind turbine.

ELECTRONIQUE / ELECTRONIC

Pack de navigation Raymarine comprenant :

Raymarine navigation package including :

A la table à cartes / On chart table

Un écran Raymarine répéteur M 1500 avec GPS.

Un écran multifonctions (2021).

Pilote automatique Raymarine.

Pilote automatique de rechange.

Radar Raymarine.

VHF RAY + AIS 250 émetteur/récepteur (2015) + deux HP extérieurs 2006.

BLU ICOM sans antenne.

Cartographie (Europe, Méditerranée, Atlantique, Antilles, Amérique du Sud & Centrale).

Repeater screen M 1500 with GPS.

Multifunctions screen (2021).

Raymarine auto pilot.

Extra auto pilot.

Raymarine radar.

VHF Ray + AIS 250 transceiver (2015) + 2 outside speakers (2006).

LSB without antenna.

Cartography (Europe, Mediterranean, Atlantic, West Indies, Central and South America).

Sous la capote / Under sprayhood

A bâbord, un écran E120.

A tribord, loch speedo, girouette, pilote & commande supplémentaire, enrouleurs électriques, grand-voile & génois.

A screen E120 on port side.

Starboard side: log, speedo, wind angle transmitter, pilot and extra remote, main sail and genoa electrical furlers.

AMENAGEMENTS / INTERIOR DESIGN

Toute la menuiserie est réalisée en teck. Les coussins du carré sont en Alcantara bleu. Les planchers sont en teck rainuré houx.

All carpentry is made of teak. Cushions are in blue Alcantara fabric. Floors are holly grooved teak.

Cabine avant :

Lit double (sommier à lattes), rangements par tiroirs sous le lit, penderie à bâbord, placards & rangements, grand panneau de pont ouvrant & deux hublots de coque fixes.

Fore cabin :

Double berth with slatted base, storage drawers under the berth, wardrobe to port, cupboards and storage, large opening deck hatch and 2 fixed hull portholes.



Spyrit - Boats- Oceans®

Cabinet de toilette avant à bâbord:

Douche indépendante, lavabo, rangements, W-C marin, système d'eau chaude et froide sous pression.
Revêtement en lamifié blanc.
Réservoir à eaux noires (85 lts).
Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Port side toilet :

Independent shower, sink, storage, marine toilet, hot and cold pressurized water system.
White laminate covering.
Black water tank.
2 opening hatches, fixed hull portholes.

Cabine tribord :

Une couchette simple au dessus d'un établi, rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards, deux panneaux de pont ouvrants & hublot de coque fixe.
Machine à laver 5,5 kg.

Starboard cabin :

One single berth above workbench, storage under the bed, wardrobe to port, cupboards, 2 opening deck hatches and fixed hull porthole.
5.5 kg washing machine.

Salon de pont :

Un seul niveau avec vue panoramique.
Banquette en U sur tribord.
Bar & nombreux rangements sous les coussins et derrière les dossiers des banquettes.
Table repas (façon tulipe).
Ecran TV.

Deck saloon :

One level with panoramic view.
U shaped bench to starboard.
Bar and plenty of storage under the cushions and behind the bench seat backs.
Tulip style dining table.
TV screen.

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instrument et tableau électrique.
Cuisine en L sur bâbord dans la coursive :
Deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 3 feux avec **four sur cardan (2021)**.
Réfrigérateur (12volts) 155 L avec moteur déporté.
Four micro-ondes 220 volts.
Conservateur de froid 100 L avec plaque eutectique.
Vaste plan de travail en Corian blanc, nombreux rangements sous ce plan de travail, poubelle & étagère supplémentaire.

Port side :

Chart table with instrument panel and electrical panel.
L shaped galley to port in the passageway with 2 stainless steel sinks and mixer taps, pressurized water system, 3 burner gas cooker and a **gimballed oven (2021)**.
Fridge with remote motor.
Cold preserver with eutectic plate.
Large white corian worktop, plenty of storage under it, waste bin and additional shelf.
Microwave (220 V).

Superbe cabine arrière :

Couchette double avec sommier à lattes.
Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.
Nombreux rangements et penderie.

Coin toilette :

Douche indépendante, W-C électrique avec vidange directe à la mer.
Lavabo et armoire de toilette.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.



Spyrit - Boats- Oceans®

Superb aft cabin :

Double berth with slatted base.
Starboard dressing table with desk, mirror, lighting and seat.
Plenty of storage and wardrobe.

Toilet :

Independent shower, electric toilet with direct discharge to the sea.
Washbasin and bathroom cabinet.
White laminate covering.

EQUIPEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS EQUIPMENT

Chauffage à air pulsé.
Radio CD (2021) avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.
Bossoirs inox.
Mâtereau inox pour le moteur Hors bord.
Aussières et défenses.
Coussins de cockpit (2021).
Armement de sécurité hauturier y compris survie Plastimo 8 personnes de 2017 et 2ème mouillage.
Annexe semi rigide 3,20 m et moteur **HB Yamaha 6cv (2021)**.

Forced air heating.
CD radio (2021) with interior and exterior loud speakers.
Stainless steel davits.
Stainless steel mast for outboard motor.
Hawsers and fenders.
Cockpit cushions (2021).
Offshore safety equipment including 8 persons Plastimo survival (2017) and second anchorage.
3,20 m semi-rigid dinghy and **6 hp Yamaha HB engine (2021)**.

Les plus de ce bateau :

**Une valeur sûre du Chantier Wauquiez toujours bien suivi par son propriétaire
Le propriétaire vivant sur le bateau le connaît par cœur et l'entretient avec
grande attention.
Nombreuses pièces de rechange. Bateau jamais loué, à voir en Sardaigne.**

The advantages of this boat :

**A safe bet from the Wauquiez shipyard, always well followed by its owner who,
living onboard, knows it very well and maintains it with great attention. Many
spare parts. Boat never rented, to see in Sardinia.**

Prix demandé / Asking price : 230 000 ttc

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties.
Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.
The information given is believed to be accurate but not guaranteed.
This document is not contractual. All buyers will appoint their own expert for expertise.

SBO Spyrit Boats Océans
10 rue de Moustérian 56860 SENE / France
+ 33 (0)686 771 189 / Mail : alain@spyrit-boats-oceans.com
Web site: www.spyrit-boats-oceans.com



Spyrit - Boats- Oceans®