



Carter 371973 n° 327-13

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Dick Carter.
Longueur / Length	11,25 m
Largeur / Beam	3,65 m
Tirant d'eau / Draught	1,92 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	6,9 tonnes
Poids quille / Keel weight	2,8 tonnes
Surface de voile / Sail area	84,50 m ² approx

Dossier n°: 010424649AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 1973 par le chantier Olympic Yachts sous le n° 327-013.
Coque en de fibre de verre.
Traitement anti osmose en 2007.
Aéro-gommage et revêtement époxy en 2021.
Peinture de coque bleu RAL 5002 EN 2015.
Nouvelles vannes de coque en polyéthylène en 2021.
Dépose quille pour réfection du joint en 2022.

Built in 1973 By Olympic Yachts yard serial number 327-13.
The hull is fiberglass.
Anti-osmosis treatment in 2007.
Air-scrubbing and epoxy coating in 2021.
Blue hull paint RAL 5002 IN 2015.
New polyethylene shell valves in 2021.
Keel removal for joint repair in 2022.

Pont / Deck

Pont Sandwich polyester relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Une antidérapante blanche antidérapant recouvre tout le pont.
Chandeliers & filières + ouverture de coupée 2021.

Fiberglass/sandwich deck, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertight ness.
Non slip paint white on deck.

Gréement / Rigging

Mât Proctor laqué blanc epoxy à simple étage de barres de flèche.
Enrouleur de génois Harken (2021).
Gréement dormant vérifié 2021.
Bôme Sparcraft aluminium anodisé avec lazy jack et lazy bag (2023).
Halebas multi brins.
Pataras sur vérin hydraulique Harken (2021).
Etaï et enrouleur Harken (2021).
Accastillage de spi (écoutes + bras léger & lourd).
Tangon carbone Selden laqué blanc et jockey poole aluminium.

Simple spreader alloy mast from Proctor paint epoxy white colour,
Overhauled rigging 2021.
Aluminium Sparcraft boom with lazy jacks and lazy bag (2023).
Genoa furler Harken 2021.
Hydraulic backstays Harken (2021).
Manual downhaul.
Spinnaker fittings (light & heavy).
Selden carbon spinnaker pole paint white + jockey poole.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches d'écoutes Lewmar 45 ST (2021).
2 winches de spi Lewmar 30 ST (2021).
2 winches de manoeuvres Lewmar 30 ST (2021).
Rail d'écoute & avaleurs de génois Harken (2021).
Rail et chariot d'écoute de grand voile (2006).
3 manivelles de winch.

2 primary Lewmar winches 45 ST (2021)
2 running spinnaker Lewmar 30 ST
2 maneuvering winches Lewmar30 ST.
Genoa tracks + genoa car Harken (2021).
Mainsheet track Harken (2006).
3 winch handles.

Voiles / Sails

Grand voile régata bordure libre 27,50 m² X Voiles (2009).
Grand voile de croisière bordure libre 28 m² X Voiles (2020).
Génois régata 57 m² spécial enrouleur Mylar taffetas X Voiles (2009).
Génois de croisière 55 m² DACRON 350 GR X Voiles (2018).
Solent 27 m² en HMT0 X Voiles (2008).
Foc inter 38 m² dacron X VOILES (2008).
Tourmentin.X Voiles (2008).
Spi triradial léger X 116 m² X Voiles (2023).
Spi triradial médium X 116 m² X Voiles (2011).
Spi triradial 115 m² North.
Spi asymétrique HOOD.

Mainsail Regatta Free frame 27.50 m² X Sails (2009).
Free- frame cruising mainsail 28 m² X Sails (2020).
Regatta Genoa 57 m² special furling Mylar taffeta X Voiles (2009).
Cruising genoa 55 m² DACRON 350 GR X Voiles (2018).
Solent 27 m² in HMT0 X Voiles (2008).
Jib inter 38 m² dacron X VOILES (2008).
Stormjib.X Voiles (2008).
Light triradial spinnaker X 116 m² X Sails (2023).
Medium triradial spinnaker X 116 m² X Sails (2011).
Spi triradial 115 m² North.
Asymmetrical spinnaker HOOD.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 40 cv Volvo Penta Type D2 40 n° 5102021872V mis en service en 2013.
Hélice fixe 3 pales repliables EWOL (2022).
Presse étoupe Maucour.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 100 ah.
Echangeur de température changé en 2016.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 800 h environ. (Mars 2024)

Engine Volvo Penta Diesel 40 HP Type D2 40 n° 5102021872V (2013).
3 blades propeller EWOL (2022).
Maucour stuffing box.
Diesel filter.
100 ah alternator.
Control in cockpit with fuel gage and RPM gage.
Sound insulation all around engine compartment.
Running hour's 800 hours approx. (March 2024).

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 150 Litres / 150 liters.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir de 150 litres.
150 liters water tanks.

Sur le pont / On deck

Coffres dans le cockpit.
4 taquets d'amarrage.
1 panneau de pont.
Hiloires refaits en 2008.
Mains courantes teck.
Guindeau électrique Lofrans Quick 1000 watts (2007) + ancre 20 kg + 30 m de chaine diamètre 10 mm +orin.
Compas de route Contest (2012).
Barre franche en teck massif.

Lockers in cockpit.
4 mooring cleats with rubbing protection.
One deck hatch.
Teak handrails on roof, both sides.
Coamings redone in 2008.
Lofrans Quick electric windlass 1000 watts (2007) + 20 kg anchor + 30 mts of chain diameter 10 mm +tripping line.
Compass Contest (2012).
Solid teak tiller.

Installation électrique / Electricity

Réfection tableau électrique 2008.
Tension intérieure 12 / 220 volts.
Disjoncteur différentiel 220 volts 30 mA.
Une batterie moteur 100 ah Fulmen (2018).
2 batteries de servitude 100 & 110 Ah (2021).
Panneau solaire 150 watts (2024) avec contrôleur de charge.
Tableau électrique à la table à cartes (2008).
Plafonniers à LED dans tout le bateau.
Deux prises 12 volts : allume cigare et USB (2022).

12v :220 volts interior circuit.
1 engine battery 100 ah (2018).
2 services batteries 100ah & 110 ah (2021).
Electrical panel at chart table (2008).
Ceiling Led light all through the boat.
1 solar panel 150 ah (2024) with monitor control.

Electronique / Electronics

Loch, speedo, sondeur, girouette & anémomètre NKE.
Master NKE à la table à cartes, loch, sondeur, température eau, tension batterie etc...
GPS Furuno NX 300.
Traceur Lorenz 2008 (cartes Atlantique, Manche & Méditerranée ouest).
VHF fixe Navicom RT 450 DSC.
VHF portable Navicom RT 411 5 watts.
AIS Classe B Amec Camino émetteur – récepteur avec licence.
Navtex Furuno NX 3000 (2014).
Pilote automatique Simrad TP 30 pour barre franche.
Balise Cospas Sarsat Epirg 2021 avec licence Expiration 2030.
BLU.

GPS Furuno NX 300.
NKE transducer with depth and speed, wind, wind direction.
NKE Master at charts table loch, speed, depth, water temp, batteries tension etc..
Lorenz system 2008 charts Atlantic,,Channel, West Mediterranean.
Fixed VHF Navicom RT 450 + AIS Classe B Amec Camino receiver.
Handheld VHFNavicom RT 411 5 watts.
Raymarine log & speed on port side, wind speed & wind direction.
Autopilot Simrad TP 30 for tiller steering.
Navtex Furuno NX 3000 (2014).
BLU.

Aménagements / Interior layout

La menuiserie est réalisée dans le style américain Dick Carter de l'époque, panneaux blancs et moulures en acajou.

Sellerie du carré en tissu bleu (2021).

The carpentry is done in the American Dick Carter style of the time, with white panels and mahogany moldings

Cloth blue cushions (2021).

Cabine avant / Forward cabin

Couche double.
Vaigrages refaits 2008.
Panneau de pont.
Aérateur solaire.

Double berth.
Cabin trim 2008.
Sky light.
Solar vent.

Coin toilette / Bathroom

W-C chimique, lavabo et armoire de toilette.
Placards et penderie.

Hot and cold shower, marine toilet, sink and bathroom cabinet.
Storage & wardrobe.

Carré / Saloon

Couche simple sur bâbord.
Rangements derrière les dossiers.
Sur tribord, deux couchettes simples superposées avec toiles anti roulis.
Table de carré en teck sur bâbord.
Rangements derrière les dossiers.
Panneau de pont.

Single berth on portside.
Storage beneath back rests.
Two single berths on starboard with storage.
Teak saloon table on portside.
Teak hand grab.
Storage under seat.
Deck hatch.

Cuisine en L sur bâbord / L shape kitchen on portside

Dotée d'un évier inox avec mélangeur, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux sur cardan.

Réfrigérateur (12volts).

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Stainless steel sink with pressurized water system.

2 burner stove on gimbal.

Fridge (12v).

Lot of storage, drawers, work top.

Sur tribord / Starboard

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.

Couche arrière sur tribord/ Aft berth on starboard

Couche simple de navigateur.

Single navigator berth.

Équipement Divers / Extras

Équipement de sécurité avec survie révisée (Seasafe) 2023.

Une barre franche de secours.

Lignes de vie.

1 ligne de jet Marine pool Rescue Harness sur le balcon arrière.

Echelle de bain.

Pompes de cale manuelle (moteur) & électrique (carré +moteur).

Annexe pneumatique.

Moteur annexe Torqeedo (2017) + batterie 915 W (2018).

Défenses et amarres.

Taud hivernage pour le cockpit.

Pièces détachées.

Revised Survival Safety Equipment (Seasafe) 2023.

An emergency tiller bar.

Lifelines.

1 Jet Line Marine Pool Rescue Harness on the Rear Balcony.

Swim ladder.

Manual (motor) & electric (square + motor) bilge pumps.

Pneumatic rubber dinghy.

Cockpit winter protection.

Torqeedo (2017) auxiliary motor + 915 W battery (2018)

Fenders and moorings.

Spares.

Commentaires / Comments

*Une carène de Dick Carter des années 1970.
Cet exemplaire est en très bon état avec un beau jeu de voiles.
Historique connu.*

Il saura être un beau compagnon de route pour le marin ayant rêvé de ce bateau mythique dans sa jeunesse.

*Une très bonne base pour en faire un bateau de régata en IRC vintage.
Bateau de collection, très élégant, fonctionnel, rapide.
A VOIR*

*A Dick Carter design from the 1970s.
This example is in very good condition with a beautiful set of sails.
Known history.
It will be a great companion for the sailor who dreamed of this mythical boat in his youth.
A very good basis to make it a regatta boat in IRC vintage.
Collector's boat, very elegant, functional, fast.
MUST SEE*

Prix demandé / Asking price: 54 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer : These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

