



TOFINOU 8

CARACTERISTIQUES **SPECSHEET**

Dimensions **Characteristics**

Architect / Architect	Joubert/Nivelt
Longueur / Length	8,00 m
Largeur / Beam	2,53 m
Tirant d'eau / Drapht	1,70 m
Surface de voile / Sails area	35 m ²
Poids / Light displacement	2100 kg

Dossier n°010424648AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construite en 2008 par le chantier Latitude 46 .
Coque en sandwich de fibre de verre.
Coque & pont reliés par collage polyuréthane et vissage.
Coloris bleu.
Ligne de flottaison ivoire.

Built in 2008 by Latitude 46 yard.
Fiberglass sandwich.
Hull and deck connected by polyurethane bonding and screwing.
Blue color.
Ivory waterline.

Pont / Deck

Pont, cockpit et plage arrière en teck 8 mm collé sous vide.
Hiloires démontables en acajou, pour entretien et vernis.
Grand capot de descente monté sur vérin.
Deux coffres de cockpit avec évacuation.
Coffre arrière avec vérin et fermeture.
4 taquets d'amarrage rétractables sur le pont.

Teak deck, cockpit and rear deck vacuum-glued.
Removable mahogany coamings for maintenance and varnishing.
Large lowering hood mounted on a jack.
Two self draining cockpit lockers.
Rear trunk with cylinder and closure.
4 retractable mooring cleats on deck.

Gréement / Rigging

Mât aluminium coloris ivoire.
Gréement dormant monotoron d'origine.
Bôme alu coloris ivoire.
Enrouleur de foc.
Halebas rigide.
Pataras réglable par palan sous le pont.
Girouette windex.

Aluminium mast ivory color.
Original single-strand standing rigging.
Alu boom ivory color.
Jib furler.
Rigid vang.
Backstay adjustable under deck.
Weathercock.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
Barre d'écoute.
2 winches d'écoutes.
Bloqueurs.
Rail foc auto vireur.
Enrouleur de foc avec étai creux.
Accastillage de spi.
Bout dehors télescopique.

High quality deck gear.
Mainsheet with traveller on rail.
2 self tailing winches.
4 triple rope clutches.
4 flush / lifting mooring cleats.
Self tacking jib.
Telescopic bowsprit.

Voiles & sellerie / Sails & upholstery

Grand-voile Full batten 2021 (22 m²).
Foc 2020 (13 m²).
Génois sur enrouleur.
Spinnaker asymétrique.
Lazy bag, Lazy jack.

Sellerie complète (intérieure).
Taud de soleil.
Taud d'hivernage (cockpit).

Full batten main sail (2021/ 22 m²).
Jib (2020 / 13 m²).
Furling genoa.
Asymetric spinnaker.
Lazy bag, lazy jack.

Full upholstery inside.
Sun rate..
Winter cover (cockpit).

Deux jeux de voiles / Two set of sails

Grand voile & foc promenade.
Grand voile & foc tissus membrane Star Voiles.
Housse de grand voile.

Classic main sail and jib.
Star Voiles membrane fabric main sail & jib.

Motorisation / Engine

Moteur 1 x 9 Hp Yanmar 1GN10C de 2008.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Hélice Max Prop.
Le moteur a tourné 250 heures environ.
Alarme moteur.

1 x 9 Hp Yanmar 1GN10C (2008).
Filter
Engine control panel in the cockpit.
Sound insulation all around engine compartment
Max Prop propeller.
Running hours : 250 h approx.
Engine alarm.

Réservoir de fuel / Diesel tank : 25 L.
Réservoir d'eau / freshwater tank : 50 L.

Electronique / Electronic

Anémomètre/Girouette.
Compas.
Loch.
Sondeur (traversant RAYMARINE T912 de 2022).
Pilote automatique (ST 601 RAYMARINE).
Radio VHF (portable).

Anemometer / weathercock.
Compass.
Loch.
Through-hole depth sonder Raymarine T912 (2022).
ST 601 RAYMARINE autopilot
Portable VHF.

Installation électrique / Electricity

2 Batteries (Moteur et service 2 x 110 Ah 2022).
Chargeur de batterie (12vlt 15 amp).
Prises intérieures 12v.
Tension du bord 12 et 220 volts.
Témoin de capacité de batterie.
Système de relevage de quille électrique.
Tableau électrique.
Feux de navigation.
Pompe de cale électrique.

2 batteries (engine and service 2 x 110 ah 2022).
12vlt /15 amp charger battery.
12 V plugs.
Internal voltage 12 / 220 V.
Battery capacity indicator.
Electric keel lifting system.
Electric panel.
Navigation lights.
Electric bilge pump.

Aménagements / Layout

Une couchette double à l'avant.
Banquette sur bâbord & tribord.
Epontille de mât inox.

One double berths and two settee berths.
1 chemical toilet.
4 canvas storage pockets.
Stainless steel mast stanchion.

Equipement Divers / Extras

Equipement sécurité jusqu'à 3 miles (partiel).
12 spin locks.
2 haut-parleurs, Hi-Fi.
Amarres et défenses + mouillage , Ancre (20 m de chaîne et 10 m câblot).
Stick de barre acajou.
Echelle de bain.
Pompe de cale manuelle.
Prise de quai.

3 miles safety equipment.
12 spin locks.
2 speakers, Hi-Fi.
Moorings lines, fenders, anchor (20 m of chain and 10 m of cable).
Mahogany steering stick.
Swimming ladder.
Manual bilge pump.
Shore power.

COMMENTAIRES / COMMENTS

Superbe voilier. 1ère main, bateau de propriétaire, version quillard coque noire, pont teck.

Bateau entretenu avec factures à l'appui qui ne demande qu'à naviguer.

Le mot du propriétaire : "Un bateau de jour extraordinaire facile à manoeuvrer, avec de bonnes sensations".

Super sailboat. First hand. Owner's boat keelboat version, black hull, teak deck. Well maintained with supporting invoices that just needs to be sailed.

A word from the owner « an extraordinary day boat, easy to maneuver with good sensations ».

Prix demandé / Asking price : 56 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise. **Disclaimer**
These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, their accuracy cannot be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

