



CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Nordship 46 Custom Line 2012

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Lars Buchwald
Longueur / Length	13,80 m
Largeur / Beam	4,40 m
Tirant d'eau / Draphht	2,10 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	15 tonnes
Poids quille / Keel weight	5,4 tonnes
Surface de voile / Sail area	89 m ² approx

Dossier n° : 010922615AB

Le bateau est homologué dans la plus haute catégorie de navigation, à savoir la catégorie A.

Le certificat CE inclut la construction du bateau mais aussi le process de fabrication et les matériaux utilisés pour sa réalisation.

This boat is a category A. The CE certification includes the construction of the boat, the materials, building methods and all products delivered by our subcontractors.

SBO Spyrit-Boats Océans
10 route de Moustérian, Séné, France.
+ 33 (0) 686 771 189 / alain.sbo@gmail.com
www.spyrit-boats-oceans.com

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2012 par le chantier Nordship Yachts.

Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique par voie humide manuelle permettant une parfaite répartition des tissus et de la résine.

Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy un antifouling est ensuite appliqué.

Peinture de coque 2022.

Traitement époxy œuvres vives 2025 avec rapport d'expert.

Built in 2012 by Nordship Yachts.

Hull made of fiberglass, resin, and balsa wood sandwich construction using the manual wet lay-up technique, ensuring perfect distribution of the fabric and resin.

Anti-osmosis protection through the application of vinyl ester resins and epoxy treatment, followed by the application of antifouling.

Hull painted in 2022.

Epoxy treatment of underwater hull in 2025 with expert report.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite. Teck 12 mm.

Le pont reçoit un antidérapant.

Table de cockpit amovible en teck.

Porte de descente et face avant teck.

Barre à roue gainée cuir (2025).

Colonne inox avec support d'écran et système d'évitement de l'écoute de grand voile devant la barre.

Chaise hors bord teck sur tableau arrière.

Guindeau électrique Quick 2000 watts avec commande poste de barre & baille à mouillage.

Derrière la baille à mouillage se trouve un second coffre: soute à voiles.

Sur le pont se trouve un grand panneau de pont et deux hublots ainsi que deux manches à air type dorade.

Les hublots sont en verre securit monté sur des châssis en aluminium.

Mouillage principal: 40 mètres de chaîne diamètre 12 + 30 mètres de câblot diamètre 22 mm + ancre Bracke 27 kg.

Second mouillage dans soute à voiles: 50 mètres de câblot diamètre 14 + 10 mètres de chaîne diamètre 10 + ancre Brittany 16 kg.

Deux daviers d'étrave sur mesure évitant tout blocage de chaîne.

Douche eau chaude & froide sur plage arrière.

Capote de descente neuve (2025).

Protection anti UV Baty line latérales & frontales permettant de protéger le salon de pont.

Liston teck recevant 6 gros taquets d'amarrage.

Solides mains courantes en inox sur le roof.

Un rail pour solent auto vireur est posé en avant du mât.

Le cockpit est réalisé en deux parties: la partie avant protégée par une capote et la

partie arrière réservée au barreur avec toutes les manœuvres qui reviennent à portée de main

Commande propulseur & guindeau sur la console de barre.

Retour des manœuvres au cockpit tribord & bâbord.

Bossoirs inox.

Echelle de bain inox.

Polish de pont fait en 2025.

Balsa sandwich bonded to the hull with adhesive and mechanical fasteners for a perfect seal.
12 mm teak.
The deck is fitted with non-slip surfacing.
Removable teak cockpit table.
Teak companionway door and front panel.
Leather-covered wheel (2025).
Stainless steel column with screen support and mainsail sheet avoidance system in front of the helm.
Teak outboard chair on transom.
Quick 2000-watt electric windlass with helm station control & anchor locker. Behind the anchor locker is a second locker: sail locker.
On the deck there is a large deck hatch and two portholes as well as two dorade-type air vents.
The portholes are made of safety glass mounted on aluminum frames.
Main anchor: 40 meters of 12 mm diameter chain + 30 meters of 22 mm diameter rope + 27 kg Bracke anchor.
Second anchor in the sail locker: 50 meters of 14 mm diameter rope + 10 meters of 10 mm diameter chain + 16 kg Brittany anchor.
Two custom-made bow davits to prevent chain jamming.
Hot & cold water shower on the aft deck.
New sprayhood (2025).
Baty line side & front UV protection to protect the deck saloon.
Teak gunwale with 6 large mooring cleats.
Solid stainless steel handrails on the roof.
A self-tacking solent rail is fitted in front of the mast.
The cockpit is divided into two parts: the front section is protected by a sprayhood, and the rear section is reserved for the helmsman, with all the controls within easy reach.
Propeller and windlass controls on the helm console.
Controls return to the starboard and port sides of the cockpit.
Stainless steel davits.
Stainless steel bathing ladder.
Deck polish completed in 2025.

Gréement / Rigging

Mât Selden à trois étages de barre de flèche spécial enrouleur.
Enrouleur de génois Selden 400S.
Bôme Selden spéciale enrouleur.
Halebas rigide.
Pataras mécanique.
Accastillage de spi asymétrique avec bout dehors amovible.
Bout dehors.
Drisses en spectra.
Windex en tête de mât.
Drisses et écoute de Grand-voile (2025).

Selden mast with three stages of special furling spreader bar.
Selden 400S genoa furler.
Selden special furling boom.
Rigid backstay.
Mechanical backstay.
Asymmetric spinnaker rigging with removable bowsprit.
Bowsprit.

Spectra halyards.
Windex at masthead.
Mainsail halyards and sheet (2025).

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches Andersen 53 ST dont un électrique à tribord.
1 winch de mât Andersen 28 ST.

High-quality deck fittings.
Two Andersen 53 ST winches, including one electric winch on the starboard side.
One Andersen 28 ST mast winch.

Voiles / Sails

Grand-voile Elvström Eppex, spéciale enrouleur, 53m² (2020).
Génois spécial enrouleur, Elvström Eppex 36 m² latté sur la chute et bande anti UV.
Gennaker 84m² Le Bihan sur emmagasineur.
Tourmentin type stormbag spécial enrouleur le Bihan.

Elvström Eppex mainsail, special furling, 53m² (2020).
Special furling genoa, Elvström Eppex 36 m² battened on the leech and UV protection strip.
84m² Le Bihan gennaker on furling system.
Le Bihan special furling storm bag type storm jib.

Motorisation / Engine

Moteur diesel Volvo Penta D275 F / 72 CV turbo n° 510394742W.
Embase sail drive.
Hélice 3 pales repliables.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 115 ah + alternateur Mitsubishi 24 volts 80 amp.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 1160 h environ.
Consommation environ 2,5 lts par heure.
Coude échappement remplacé en 2019.
Echangeur nettoyé en 2020.
Isolation phonique renforcée.
Échappement latéral pour réduire les nuisances sonores.
Extincteur automatique dans le compartiment moteur.

Volvo Penta D275 F diesel engine / 72 hp turbo no. 510394742W.
Sail drive base.
3-blade folding propeller.
Water separator fuel filter.
115 ah alternator + Mitsubishi 24 volt 80 Ah alternator.
Engine control panel in the cockpit.
Engine compartment soundproofed with non-flammable foam.
The engine has run for approximately 1160 hours.
Fuel consumption approximately 2.5 liters per hour.
Exhaust elbow replaced in 2019.

Heat exchanger cleaned in 2020.
Reinforced sound insulation.
Side exhaust to reduce noise pollution.
Automatic fire extinguisher in the engine compartment.

Réservoir de fuel / Diesel tanks
380 lts en inox avec jauge électrique.
380 liters stainless steel with electrical gage.

Réservoir d'eau / Water tanks
2 x 250 lts en acier inox avec jauge électrique.
2 x 200 liters stainless steel with electrical gage.

Réservoir eau noire / Black water tanks
90 lts en polyéthylène avec jauge.
90 lts polyéthylène with electrical gage.

Installation électrique / Electricity

6 batteries service 100 ah AMG (2024) & 1 batterie moteur 110 ah spéciale forte intensité (2018).
Batterie guindeau 24 volts.
Batterie propulseur & guindeau (24 volts en deux 12 volts Agri Lucas AT 12 V 140 ah/ 800 A KB 2024) avec contrôleur de charge 24 volts.
Deux panneaux solaires 100 watts SEMI 12 DDC 2024.
Propulseur Quick 10 cv en 24 volts révisé 2025.
Jauges électriques fuel et eau.
Prise de quai 220 volts + 25 mts de câble.
Chargeur de batteries 50 A 3 sorties & convertisseur + second chargeur pour les deux batteries avant.
Nombreuses appliques.
Système d'eau sous pression chaude et froide (ballon eau chaude changé 2015).
Ballon d'eau chaude 40 L (moteur & 220 volts).
1 pompe de cale manuelle.
1 Pompe de cale automatique.
Feux tricolores en tête de mât Topolight et répétition feux tricolore sur balcon avant.
Propulseur rétractable Quick 10 cv en 24 volts.
Gestionnaire de batteries Mastervolt.
Groupe électrogène type Paguro 3, 5 KV, révisé en 2025 (dent de démarreur à changer).
Le groupe a tourné environ 100 heures.
Feux à éclats blancs en tête de mât.
Contrôle circuit électrique 2025.

6 AMG 100 Ah service batteries (2024) & 1 special high-intensity 110 Ah engine battery (2018).
24-volt windlass battery.
Thruster & windlass battery (24 volts in two 12-volt Agri Lucas AT 12 V 140 Ah/800 A KB 2024) with 24-volt charge controller.
Two 100-watt SEMI 12 DDC 2024 solar panels.
Quick 10 hp 24-volt thruster, serviced in 2025.
Electric fuel and water gauges.
220-volt shore power connection + 25 meters of cable.

50-amp battery charger with 3 outputs & converter + second charger for the two forward batteries.
Numerous wall lights.
Hot and cold pressurized water system (hot water tank replaced in 2015).
40 L hot water tank (motor & 220 volts).
1 manual bilge pump.
1 automatic bilge pump.
Topolight tricolor lights at the top of the mast and tricolor light repeater on the forward balcony.
Quick 10 hp retractable propeller in 24 volts.
Mastervolt battery manager.
Paguro 3.5 KV generator, serviced in 2025 (starter gear needs replacing).
The generator has run for around 100 hours.
White flashing lights at masthead.
Electrical circuit checked in 2025.

Electronique / Electronics

Loch, speedo, anémo Simrad (anémo changé 2020).
Traceurs (extérieur) Navionics NSS EVO3S 9 pouces (2025).
Carte Navionics NAR008R et sonar Hub Simrad.
Pilote automatique Simrad AP 24 avec vérin de pilote électrique.
Télécommande pilote à la table à cartes.
VHF AIS Simrad RS 25).
Radar Simrad connecté au traceur.
Vhf portable Navicom RT 311.
Téléphone satellite Beam.
Balise de détresse MC Murdo.
Répétiteur multifonctions à la table à cartes.
Répétiteurs sous la capote de descente.
Tous les fils de connexion au pied de mât sont étamés.

Loch, speedometer, Simrad wind gauge (wind gauge replaced in 2020).
Navionics NSS EVO3S 9-inch chartplotters (outside) (2025).
Navionics NAR008R chart and Simrad sonar hub.
Simrad AP 24 autopilot with electric pilot cylinder.
Autopilot remote control at the chart table.
Simrad RS 25 VHF AIS.
Simrad radar connected to chart plotter.
Navicom RT 311 portable VHF.
Beam satellite phone.
MC Murdo distress beacon.
Multifunction repeater at chart table.
Repeaters under companionway hatch.
All connection wires at mast foot are tinned.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en acajou de très belle qualité.

Sellerie du Carré Alcantara

All interior furniture is in top quality mahogany in matt varnish

Interior upholstery in Alcantara

Cabine avant / Forward cabin

Une couchette double avec équipets & nombreux rangements.

Sommier à lattes.

Vaigrage par lattes d'acajou vissées.

Penderie sur tribord.

Placard sur bâbord.

Deux coffres avec portes sous la couchette double.

Placards et bibliothèque au-dessus de la couchette.

Bouches de chauffage.

Un panneau de pont ouvrant avec un rideau occultant.

Sommier à lattes avec dossier relevable.

A double berth with storage compartments and plenty of storage space.

Slatted bed base.

Mahogany slatted paneling.

Wardrobe on the starboard side.

Cupboard on the port side.

Two chests with doors under the double berth.

Cupboards and bookshelf above the berth.

Heating vents.

One opening deck hatch with blackout curtain.

Slatted bed base with lift-up backrest.

Cabinet de toilette avant / Front bathroom

WC marin pompe neuve, lavabo inox, douchette.

Nombreux rangements par équipets.

Cloisons Comacell blanc.

Hublot latéral ouvrant.

Sol en Corian®.

New marine toilet pump, stainless steel sink, shower head.

Plenty of storage space in cabinets.

White Comacell partitions.

Side porthole that opens.

Corian® flooring.

Salon de pont / Saloon

Banquette panoramique en U surélevée et table de carré sur bâbord.

Table de carré avec main courante.

Bar sous table du carré.

Tiroir sous le plancher.

Hublot ouvrant donnant sur le cockpit.

Raised U-shaped panoramic bench seat and saloon table on port side.
Saloon table with handrail.
Bar under saloon table.
Drawer under floor.
Opening porthole overlooking cockpit.

Couche sous le salon de pont/ Guest cabin

Très bonne couchette de mer ou couchette d'enfants.
Penderie.
Applique de lecture.
Vaigrage par latte acajou.
Coffres sous couchette.

Very good sea berth or children's berth.
Wardrobe.
Reading light.
Mahogany battens.
Under berth lockers.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Cuisine en long sur tribord.
Vaste plan de travail en Corian®.
Evier double bacs en inox.
Cuisinière ENO montée sur cardan deux feux & four.
Réfrigérateur Isotherm Waeco cuve inox de 100 litres sur bâbord.
Système de refroidissement de réfrigérateur sous le carré.
Eau chaude et froide sous pression.
Nombreux rangements par équipets, placards et tiroirs.
Prise 220 volts.
Équipets de rangements tout le long du plan de travail.
Hublot latéral ouvrant.
Ramasse miettes intégré au plancher.
Pompe à pied eau de mer.

Long galley on starboard side.
Large Corian® worktop.
Double stainless steel sink.
ENO stove mounted on a gimbal with two burners and oven.
Waeco Isotherm refrigerator with 100-liter stainless steel tank on port side.
Refrigerator cooling system under the saloon.
Pressurized hot and cold water.
Plenty of storage space in lockers, cupboards and drawers.
220-volt socket.
Storage lockers along the entire length of the worktop.
Side porthole that opens.
Crumb tray integrated into the floor.
Foot-operated seawater pump.

Table à cartes / Chart table

Console instruments.

Tableau électrique.

Siège navigateur ajustable en hauteur et faisant aussi office de siège supplémentaire à la table du carré.

Main courante.

Penderie à cirés.

Instrument console.

Electric panel.

Height-adjustable navigator seat that doubles as an additional seat at the saloon table.

Handrail.

Wax wardrobe.

Espace bibliothèque video / Walk way to the aft cabin

Quatre sièges (Alcantara).

Un meuble amovible avec tablette relevable (cet espace peut servir de couchette de mer).

Longs étagères pour la bibliothèque.

Espace idéal pour l'installation d'un lieu vidéo.

Superbe accès au moteur.

Four seats (Alcantara).

A removable cabinet with folding shelf (this space can be used as a sea berth).

Long shelves for the library.

Ideal space for a video room.

Superb access to the engine.

Superbe cabine arrière / Aft cabin

Lit double.

Sommier à lattes.

Tête de lit matelassée.

Deux grandes penderies et 4 placards.

Nombreux rangements sous le lit.

Deux hublots ouvrants sur tableau arrière.

Hublot ouvrant sur le pont.

Banquette de lecture.

Vaigrage par lattes acajou.

Double bed.

Slatted base.

Quilted headboard.

Two large wardrobes and 4 cupboards.

Plenty of storage space under the bed.

Two opening portholes on transom.

Opening porthole on deck.

Reading bench seat.

Mahogany slatted lining.

Toilette arrière / Aft bathroom

WC marin pompe neuve, lavabo inox, douche indépendante avec siège en teck.
Nombreux rangements par équipets.
Cloisons Comacell blanc.
Hublot latéral ouvrant.
Sol en Corian®.

New pump-out marine toilet, stainless steel washbasin, separate shower with teak seat.
Plenty of storage space.
White Comacell partitions.
Opening side porthole.
Corian® floor.

Zone technique / Technical room

Double accès par coffre de cockpit et toilette.
Zone de travail et de stockage.
Accès ballon d'eau chaude.
Coupe circuit général et dispositif d'urgence, moteur et propulseur.
Nombreux rangements.

Double access via cockpit locker and toilet.
Work and storage area.
Hot water tank access.
Main circuit breaker and emergency device, engine and thruster.
Plenty of storage space.

Équipement Divers / Extras

Réflexeur radar.
Feux de pont.
Chauffage Eberspächer 10 KW.
Annexe pneumatique 2,50 mts neuve (2025).
Moteur hors-bord 5cv neuf.
Sécurité complète 6 personnes + 6 miles avec 2 survies 4 places Seasafe auto redressable révisée (2022) >+ Grad Bag.
Tente de cockpit.
Housse de barre neuve.
Deux panneaux solaires 2024.
Deux sièges arrière en teck.
Vannes & passe coque changés en 2022 à titre de précaution.

Radar reflector.
Deck lights.
Eberspächer 10 KW heater.
New 2.50 m pneumatic dinghy (2025).
New 5 hp outboard motor.
Complete safety equipment for 6 people + 6 miles with 2 self-righting 4-person Seasafe liferafts, serviced (2022) >+ Grad Bag.
Cockpit tent. New helm cover.
Two 2024 solar panels. Two teak rear seats.
Valves & through-hull fittings changed in 2022 as a precaution.

Commentaires / Comments

Une valeur sûre.

Un seul propriétaire, historique connu et toujours bien entretenu.

Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.

Bateau élégant, fonctionnel, rapide, il a tout pour se faire plaisir en grande croisière comme en côtier!

Peinture de coque juillet 2022

One of best seller.

First owner, clear history and always well booked after.

Well equipped, all systems are functional and up to date.

Fast and comfortable, all you need to enjoy cruising nicely and safely with elegance!

New hull paint July 2022

Prix demandé / Asking price: 480 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, believed to be accurate but not guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

