



WAQUIEZ PILOT SALOON 47

CARACTERISTIQUES / SPECIFICATIONS

Architect / Architect	Jean Berret
Longueur / Length	14,36 mts
Largeur / Beam	4,61 mts
Tirant d'eau / Draught	2,35 mts (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	14 tonnes
Poids quille/ Keel weight	4,1 tonnes
Surface de voile / Sail area	118 M ² approx

Dossier n°: 01 09 24 658 AB

DESCRIPTIF / DESCRIPTION

Coque / Hull

Construite en 2006 par le chantier Wauquiez, Numéro 2 dans la série.

Coque en sandwich fibre de verre & balsa mise en œuvre selon la technique de l'infusion garantissant un ratio optimal tissus/résine.

Protection de la coque par l'application sur les couches externes du sandwich de résine bisphénolique.

Structure en composite monobloc de varangues et de longerons collée et stratifiée à la coque.

Cloisons stratifiées à la coque et au pont.

Built in 2006 by the Wauquiez yard, Number 2 in the series.

Fiberglass & balsa sandwich hull made using the infusion technique, guaranteeing an optimal weave/resin ratio.

The hull is protected by bisphenolic resin applied to the outer layers of the sandwich.

One-piece composite structure of ribs and spars bonded and laminated to the hull.

Bulkheads laminated to hull and deck.

Pont / Deck equipment

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.

Pont teck découpé et posé latte par latte.

Table de cockpit en teck.

Rail auto vireur de trinquette.

Passerelle hydraulique avec télécommande.

Balsa sandwich glued to the hull and mechanically bonded for perfect watertightness.

Teak deck, cut and installed batten by batten.

Teak cockpit table.

Self-tacking staysail rail.

Hydraulic gangway with remote control.

Gréement / Rigging

Mât Sparcraft à double étages de barres de flèche, spécial enrouleur

Bôme Sparcraft spéciale enrouleur.

Enrouleur de génois .

Enrouleur de trinquette.

Drisse de spi.

Halebas rigide.

Sparcraft double-spreader mast, special furling system

Sparcraft in-boom furler.

Genoa furler.

Stay sail furler.

Spinnaker halyard.

Rigid boom vang.

Accastillage / Chandlery

Accastillage de haute qualité.
2 winchs Harken 48. ST pour les écoutes de génois.
Winch de roof Harken 44 ST tribord électrique.
Winch de roof Harken 44 ST à bâbord.

High quality chandlery.
2 Harken 48.ST winches for genoa sheets.
Winch Harken 44.ST winch on the roof (starboard).
Electrical winch Harken 44 ST on the roof (portside).

Voiles / Sails

Grand-voile spécial enrouleur, Incidence.
Génois 120 % tri radial hydranet (60 m²) spécial enrouleur, Incidence.
Trinquette tri radial hydranet spécial enrouleur, (34 m²), Incidence.
Bandes UV trinquette et génois changées en 2024.

Mainsail special furler, Incidence.
Genoa 120% tri radial hydranet (60m²) special furler, Incidence.
Hydranet staysail special furler (34m²) Incidence.
UV protection staysail and genoa 2024.

Motorisation / Engine equipment

Moteur diesel Yanmar 4JH3 HTE 110 CV Turbo / 1275 h.
Révision annuelle 2023 avec changement du turbo.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 80 ah pour batteries moteur.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Arbre d'hélice.
Bague hydrolube & presse étoupe .
Hélice Max Prop 3 pales repliables + hélice fixe tri pales.

Réservoir de fuel :

Réservoir de 495 Litres inox avec jauge électrique. (à vérifier)

Réservoir d'eau :

Réservoir de 600 (400+200) litres roto moulé avec jauge électrique.

YANMAR 4JH3 HTE 110 hp turbo motor / 1275 h.
Complete overhaul with new turbo 2023.
Water separator diesel filter.
Alternator 80 ah for engine battery.
Control board engine in the cockpit.
Soundproof engine compartment with non flammable foam.
Propeller shaft.
Shaft bearing & packing box.
3 blades folding propeller Max Prop + fixed 3 blades propeller.

Stainless steel fuel tank 495 lts with electric gage.
600 lts (400+ 200) lts **stainless steel water tanks** with electric gage.

Sur le pont / On the deck

Deux barres à roue avec compas et répéteurs électroniques sur tribord (pilote & écran multifonction).
Soute à voiles derrière le guindeau avec aérateur et pompe de cale.
Coffres dans le cockpit.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plateforme de bain.
Plateforme de bain manuelle avec vérin compensateur.
Convecteur d'eau pour raccordement direct au quai avec limiteur de pression.(vérifier)
Douche de cockpit eau chaude et froide.
Echelle de bain.
Deux boîtes dorade avec arceaux de protection inox.
Deux boîtes dorade sur le roof.
4 hublots ouvrants pour l'aération de la cabine arrière.
9 hublots de coque fixes.
4 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine, la salle d'eau arrière dissimulés par trois louveres extérieures.
11 panneaux de pont ouvrants.
Mains courantes inox.
Guindeau électrique 1600 watts avec télécommande + mouillage réglementaire avec ancre charrue + second mouillage avec ancre réglementaire.
Table de cockpit en teck avec housse de protection.
Arceau de cockpit recevant le circuit de l'écoute de grand voile.
Bimini gris 2020.
Large capote de roof.
Poches de rangements dans le cockpit.
Housses de barre, de winches et d'électronique.
Prise de quai arrière + prise clim.
Passerelle en teck et inox avec télécommande manuelle + cockpit.

Two steering wheels with compass and electronic repeaters on starboard (pilot & multifunction display).
Sail locker behind windlass with aerator and bilge pump.
Lockers in cockpit.
6 mooring cleats with protective deck fittings.
Opening cockpit for access to bathing platform.
Manual bathing platform with compensating jack.
Water convector for direct connection to quay with pressure limiter.
Hot and cold water cockpit shower.
Bathing ladder.
Two dorade boxes with stainless steel protection hoops.
Two dorade boxes on roof.
4 opening portholes for aft cabin ventilation.
9 fixed hull portholes.
4 opening portholes in saloon, galley and aft shower room, concealed by three exterior hatches.
11 opening deck hatches.
Stainless steel handrails.
1600-watt electric windlass with remote control + regulation anchor with plough anchor + second anchor with regulation anchor.
Teak cockpit table with protective cover.
Cockpit hoop for mainsheet circuit.
2020 gray bimini.
Large sprayhood.
Storage pockets in cockpit.
Helm, winch and electronics covers.

Aft dock connector + air-conditioning connector.
Teak and stainless steel gangway with manual remote control + cockpit.

Installation électrique / Electrical equipment

Tension intérieure 12 et 220 volts.
4 prises supplémentaires dans le carré.
4 batteries de service au gel changées en 2024.
2 batteries neuves supplémentaires.
1 batterie moteur 88 Ah.
2 batteries guindeau + propulseur.
1 batterie groupe électrogène.
Chargeur de batterie 50 Ah.
Contrôleur de charge BTMA Mastervolt.2022
Climatisation dans le carré et les cabines.
Groupe électrogène Panda 6 KVA en cocon. Le groupe a tourné 96h.
Le groupe a tourné 100 heures.
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 42 litres. (résistance changée en 2023).
Propulseur d'étrave 10 cv (Max Power) en tunnel.
Groupe eau changé en 2024.

Internal voltage 12 and 220 volts.
4 additional sockets in the saloon.
4 gel batteries replaced in 2024.
2 additional new batteries.
1 x 88 Ah motor battery.
2 windlass + thruster batteries.
1 generator battery.
50 Ah battery charger.
BTMA Mastervolt.2022 charge controller.
Air conditioning in saloon and cabins.
Panda 6 KVA generator in cocoon. The generator ran for 96 hours.
Generator ran for 100 hours.
Electrical panel at chart table.
Hallogen lights integrated into ceiling.
Numerous 220-volt sockets throughout the boat.
42-liter hot water tank(heater replaced in 2023).
10 hp bow thruster (Max Power) in tunnel.
Water unit replaced in 2024.

Electronique / Electronic

Pack de navigation Raymarine comprenant :
Raymarine navigation package including :
A la table à cartes / On chart table
Un écran Raymarine traceur E 120 avec GPS.
Ecran ST 60 multi fonctions.
VHF RT 650 DCS + AIS.
Pilote automatique ST 6002+.

Raymarine E 120 chartplotter with GPS.
ST 60 multi-function display.
VHF RT 650 DCS + AIS.
ST 6002+ autopilot.

Dans le cockpit/ In the cockpit

Ecran GPS E80.
Répétiteurs ST 60 / loch, speedo, sondeur, girouette, anémomètre.
Sur tribord : commandes guindeau, propulseur et moteur.
Combiné VHF avec 2 HP.

E80 GPS display.
ST 60 / log repeaters, speedo, depth sounder, windvane, anemometer.
On starboard: windlass, thruster and engine controls.
VHF handset with 2 HP.

AMENAGEMENTS / INTERIOR DESIGN

Toute la menuiserie est réalisée en teck. Les coussins du carré sont en Alcantara gris.
Les planchers sont en Wangé.

All carpentry is made of teak. Cushions are in grey Alcantara fabric.
Floors are Wangé.

Cabine avant :

Lit double (sommier à lattes), rangements par tiroirs sous le lit, penderie à bâbord, placards & rangements, grand panneau de pont ouvrant & deux hublots de coque fixes.

Fore cabin :

Double berth with slatted base, storage drawers under the berth, wardrobe to port, cupboards and storage, large opening deck hatch and 2 fixed hull portholes.

Cabinet de toilette avant à bâbord:

Douche indépendante, lavabo, rangements, W-C marin, système d'eau chaude et froide sous pression.
Revêtement en lamifié blanc.
Réservoir à eaux noires (85 lts).
Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Port side toilet :

Independent shower, sink, storage, marine toilet, hot and cold pressurized water system.
White laminate covering.
Black water tank (85 lts).
2 opening hatches, fixed hull portholes.

Cabine tribord :

Deux couchettes simples, rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards, deux panneaux de pont ouvrants & hublot de coque fixe.

Starboard cabin :

Two single berths, above storage under the bed, wardrobe to port, cupboards, 2 opening deck hatches and fixed hull porthole.

Salon de pont :

Un seul niveau avec vue panoramique.

Banquette en U sur tribord.

Bar & nombreux rangements sous les coussins et derrière les dossiers des banquettes.

Table repas (façon tulipe).

Deck saloon :

One level with panoramic view.

U shaped bench to starboard.

Bar and plenty of storage under the cushions and behind the bench seat backs.

Tulip style dining table.

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instrument et tableau électrique.

Cuisine en L sur bâbord dans la coursive :

Deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 3 feux avec four sur cardan .

Réfrigérateur (12volts) 155 L avec moteur déporté.

Four micro-ondes 220 volts.

Conservateur de froid 100 L -11°

Vaste plan de travail en Corian blanc, nombreux rangements sous ce plan de travail, poubelle.

Port side :

Chart table with instrument panel and electrical panel.

L shaped galley to port in the passageway:

2 stainless steel sinks and mixer taps, pressurized water system, 3 burner gas cooker and oven on gimbal.

12 V Fridge (155 L with remote motor.

Cold preserver – 11 ° (100 lts).

Large white Corian worktop, plenty of storage under it, waste bin and additional shelf.

Microwave (220 V).

Superbe cabine arrière :

Couche double avec sommier à lattes et matelas Bultex.

Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.

Nombreux rangements et penderie.

Superb aft cabin :

Double berth with slatted base and Bultex mastress.

Starboard dressing table with desk, mirror, lighting and seat.

Plenty of storage and wardrobe.

Coin toilette :

Douche indépendante, W-C électrique avec vidange directe à la mer.

Lavabo et armoire de toilette.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Toilet :

Independent shower, electric toilet with direct discharge to the sea.

Washbasin and bathroom cabinet.

White laminate covering.

Equipements divers / Miscellaneous equipment

Radio CD avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.

Aussières et défenses.

4 dossiers de cockpit.

Matelas bain de soleil.

Armement de sécurité hauturier y compris survie Plastimo classe 2 / 6 personnes (2022).

Annexe souple Quick Silver et moteur électrique Torquedo 1003 + moteur Yamaha 2,5 cv / 4 temps.

CD radio with interior and exterior speakers.

Fenders and fenders.

4 cockpit backrests.

Sunbathing mattress.

Offshore safety equipment including Plastimo class 2 / 6-person liferaft (2022).

Quick Silver soft dinghy and Torquedo 1003 electric motor + Yamaha 2.5 hp / 4-stroke engine.

COMMENTAIRES / COMMENTS

Les plus de ce bateau :

Voiles en bon état, un moteur et un groupe électrogène peu sollicités, ce fameux voilier salon de pont du chantier Wauquiez qui vous emmènera vers vos rêves d'aventures en toute sécurité, est une belle opportunité à découvrir dont le propriétaire se sépare pour un autre projet.

Benefits of this boat :

Sails in good condition, an engine and a generator not much used, this famous deck saloon sailboat from the Wauquiez shipyard, which will take you to your dreams of adventure in complete safety, is a great opportunity to discover whose owner is parting with it for another project.

Prix demandé / Asking price : 275 000 TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, believed to be accurate but not guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

