



Nordship 46 Custom Line 2012

CARACTERISTIQUES / [SPECSHEET](#)

Dimensions / [Characteristics](#)

Architect / Architect	Lars Buchwald
Longueur / Length	13,80 m
Largeur / Beam	4,40 m
Tirant d'eau / Drapht	2,10 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	15 tonnes
Poids quille / Keel weight	5,4 tonnes
Surface de voile / Sail area	89 m ² approx

Dossier n° : 010922615AB

Le bateau est homologué dans la plus haute catégorie de navigation, à savoir la catégorie A.
Le certificat CE inclut la construction du bateau mais aussi le processus de fabrication et les matériaux utilisés pour sa réalisation.
[This boat is a category A. The CE certification includes the construction of the boat, the materials, building methods and all products delivered by our subcontractors.](#)

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2012 par le chantier Nordship Yachts.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique par voie humide manuelle permettant une parfaite répartition des tissus et de la résine.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy un antifouling est ensuite appliqué.
Peinture de coque 2022.
Traitement époxy œuvres vives 2025 avec rapport d'expert.

[Built in 2012 by Nordship Yachts.](#)
[Hull made of fiberglass, resin, and balsa wood sandwich construction using the manual wet lay-up technique, ensuring perfect distribution of the fabric and resin.](#)
[Anti-osmosis protection through the application of vinyl ester resins and epoxy treatment, followed by the application of antifouling.](#)
[Hull painted in 2022.](#)
[Epoxy treatment of underwater hull in 2025 with expert report.](#)

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Teck 12 mm.
Le pont reçoit un antidérapant.
Table de cockpit amovible en teck.
Porte de descente et face avant teck.
Barre à roue gainée cuir (2025).
Colonne inox avec support d'écran et système d'évitement de l'écoute de grand voile devant la barre.
Chaise hors bord teck sur tableau arrière.
Guindeau électrique Quick 2000 watts avec commande manuelle à la baille à mouillage.
Derrière la baille à mouillage se trouve un second coffre : soute à voiles.
Sur le pont se trouve un grand panneau de pont et deux hublots ainsi que deux manches à air type dorade.
Les hublots sont en verre securit monté sur des châssis en aluminium.
Mouillage principal: 40 mètres de chaîne diamètre 12 + 30 mètres de câblot diamètre 22 mm + ancre Bracke 27 kg.
Second mouillage dans soute à voiles : 50 mètres de câblot diamètre 14 + 10 mètres de chaîne diamètre 10 + ancre Brittany 16 kg.
Deux daviers d'étrave sur mesure évitant tout blocage de chaîne.
Douche eau chaude & froide sur plage arrière.
Capote de descente neuve (2025).
Protection anti UV Baty line latérales & frontales permettant de protéger le salon de pont.
Liston teck recevant 6 gros taquets d'amarrage.
Solides mains courantes en inox sur le roof.
Un rail pour solent auto vireur est posé en avant du mât.

Le cockpit est réalisé en deux parties : la partie avant protégée par une capote et la partie arrière réservée au barreur avec toutes les manœuvres qui reviennent à portée de main
Commande propulseur sur la console de barre.

Retour des manœuvres au cockpit tribord & bâbord.

Bossoirs inox.

Echelle de bain inox.

Polish de pont fait en 2025.

Balsa sandwich bonded to the hull with adhesive and mechanical fasteners for a perfect seal.
12 mm teak.

The deck is fitted with non-slip surfacing.

Removable teak cockpit table.

Teak companionway door and front panel.

Leather-covered wheel (2025).

Stainless steel column with screen support and mainsail sheet avoidance system in front of the helm.

Teak outboard chair on transom.

Quick 2000-watt electric windlass with hand – held remote control in anchor locker.

Behind the anchor locker is a second locker: sail locker.

On the deck there is a large deck hatch and two portholes as well as two dorade type air vents.

The portholes are made of safety glass mounted on aluminum frames.

Main anchor: 40 meters of 12 mm diameter chain + 30 meters of 22 mm diameter rope + 27 kg Bracke anchor.

Second anchor in the sail locker: 50 meters of 14 mm diameter rope + 10 meters of 10 mm diameter chain + 16 kg Brittany anchor.

Two custom-made bow davits to prevent chain jamming.

Hot & cold water shower on the aft deck.

New sprayhood (2025).

Baty line side & front UV protection to protect the deck saloon.

Teak gunwale with 6 large mooring cleats.

Solid stainless steel handrails on the roof.

A self-tacking solent rail is fitted in front of the mast.

The cockpit is divided into two parts: the front section is protected by a sprayhood, and the rear section is reserved for the helmsman, with all the controls within easy reach.

Propeller control on the helm console.

Controls return to the starboard and port sides of the cockpit.

Stainless steel davits.

Stainless steel bathing ladder.

Deck polish completed in 2025.

Gréement / Rigging

Mât Selden à trois étages de barre de flèche spécial enrouleur.

Enrouleur de génois Selden 400S.

Bôme Selden spéciale enrouleur.

Halebas rigide.

Pataras mécanique.

Accastillage de spi asymétrique avec bout dehors amovible.

Bout dehors.

Drisses en spectra.

Windex en tête de mât.

Drisses et écoute de Grand-voile (2025).

Selden mast with three stages of special furling spreader bar.
Selden 400S genoa furler.
Selden special furling boom.
Rigid backstay.
Mechanical backstay.
Asymmetric spinnaker rigging with removable bowsprit.
Bowsprit.
Spectra halyards.
Windex at masthead.
Mainsail halyards and sheet (2025).

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches Andersen 53 ST dont un électrique à tribord.
1 winch de mât Andersen 28 ST.

High-quality deck fittings.
Two Andersen 53 ST winches, including one electric winch on the starboard side.
One Andersen 28 ST mast winch.

Voiles / Sails

Grand-voile Elvström Eppex, spéciale enrouleur, 53m² (2020).
Génois spécial enrouleur, Elvström Eppex 36 m² latté sur la chute et bande anti UV.
Gennaker 84m² Le Bihan sur emmagasineur.
Tourmentin type stormbag spécial enrouleur le Bihan.

Elvström Eppex mainsail, special furling, 53m² (2020).
Special furling genoa, Elvström Eppex 36 m² battened on the leech and UV protection strip.
84m² Le Bihan gennaker on furling system.
Le Bihan special furling storm bag type storm jib.

Motorisation / Engine

Moteur diesel Volvo Penta D275 F / 72 CV turbo n° 510394742W.
Révision complète du bateau en 2026 (turbo changé, coude échappement changé, échangeur nettoyé) Facture à l'appui.
Embase sail drive révisée 2026 (joint sail drive changé, transmission neuve). Facture à l'appui
Hélice 3 pales repliables.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 115 ah + alternateur Mitsubishi 24 volts 80 amp.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 1200 h environ.
Consommation environ 2,5 lts par heure.
Isolation phonique renforcée.
Échappement latéral pour réduire les nuisances sonores.
Extincteur automatique dans le compartiment moteur, contrôlé en 2026.

Volvo Penta D275 F diesel engine / 72 hp turbo no. 510394742W.
Complete overhaul of the boat in 2026 (turbo changed, exhaust elbow changed, exchanger cleaned) Invoice to support it.
Sail Drive Gearbox Revised 2026 (Sail Drive Joint Changed, New Transmission). Supporting invoice
Sail drive base.
3-blade folding propeller.
Water separator fuel filter.
115 ah alternator + Mitsubishi 24 volt 80 Ah alternator.
Engine control panel in the cockpit.
Engine compartment soundproofed with non-flammable foam.
The engine has run for approximately 1200 hours.
Fuel consumption approximately 2.5 liters per hour.
Exhaust elbow replaced in 2019.
Heat exchanger cleaned in 2020.
Reinforced sound insulation.
Side exhaust to reduce noise pollution.
Automatic fire extinguisher in the engine compartment. Overhauled 2026.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

380 lts en inox avec jauge électrique.
380 liters stainless steel with electrical gage.

Réservoir d'eau / Water tanks

2 x 250 lts en acier inox avec jauge électrique.
2 x 200 liters stainless steel with electrical gage.

Réservoir eau noire / Black water tanks

90 lts en polyéthylène avec jauge.
90 lts polyéthylène with electrical gage.

Installation électrique / Electricity

6 batteries service 100 ah AMG (2024) & 1 batterie moteur 110 ah spéciale forte intensité (2018).
Batterie propulseur & guindeau (24 volts en deux 12 volts Agri Lucas AT 12 V 140 ah/ 800 A KB 2024) avec contrôleur de charge 24 volts.
Deux panneaux solaires 100 watts SEMI 12 DDC 2025 avec commande à la table à cartes.
Propulseur rétractable Quick 10 cv en 24 volts révisé 2025 (nouvelle carte).
Jauges électriques fuel et eau.
Prise de quai 220 volts + 25 mts de câble.
Chargeur de batteries 50 A 3 sorties & convertisseur + second chargeur pour les deux batteries avant.
Nombreuses appliques.
Système d'eau sous pression chaude et froide.
Ballon d'eau chaude 40 L (moteur & 220 volts).
1 pompe de cale manuelle.
1 Pompe de cale automatique.
Feux tricolores en tête de mât Topolight et répétition feux tricolore sur balcon avant
Gestionnaire de batteries Mastervolt.
Groupe électrogène type Paguro 3, 5 KV, révisé en 2025 (dent de démarreur à changer).
Le groupe a tourné environ 100 heures.
Feux à éclats blancs en tête de mât.
Contrôle du circuit électrique 2026.

6 AMG 100 Ah service batteries (2024) & 1 special high-intensity 110 Ah engine battery (2018).
Thruster & windlass battery (24 volts in two 12-volt Agri Lucas AT 12 V 140 Ah/800 A KB 2024) with 24-volt charge controller.
Two 100-watt SEMI 12 DDC 2024 solar panels with chart table control.
Quick 10 hp 24-volt retractable thruster, overhauled in 2025.(new smart cart)
Electric fuel and water gauges.
220-volt shore power connection + 25 meters of cable.
50-amp battery charger with 3 outputs & converter + second charger for the two forward batteries.
Numerous wall lights.
Hot and cold pressurized water system (hot water tank replaced in 2015).
40 L hot water tank (motor & 220 volts).
1 manual bilge pump.
1 automatic bilge pump.
Toplight tricolor lights at the top of the mast and tricolor light repeater on the forward balcony.
Quick 10 hp retractable propeller in 24 volts.
Mastervolt battery manager.
Paguro 3.5 KV generator, serviced in 2025 (starter gear needs replacing).
The generator has run for around 100 hours.
White flashing lights at masthead.
Electrical circuit checked in 2026.

Electronique / Electronics

Loch, speedo, anémo Simrad (anémo changé 2020).
Traceurs (extérieur) Navionics NSS EVO3S 9 pouces (2025).
Carte Navionics NAR008R et sonar Hub Simrad.(2025)
Pilote automatique Simrad AP 24 avec vérin de pilote électrique.
Télécommande pilote à la table à cartes.
VHF AIS Simrad RS 25).
Radar Simrad connecté au traceur.
Vhf portable Navicom RT 311.
Téléphone satellite Beam.(sans abonnement)
Répétiteur multifonctions à la table à cartes.
Répétiteurs sous la capote de descente.
Tous les fils de connexion au pied de mât sont étamés.

Loch, speedometer, Simrad wind gauge (wind gauge replaced in 2020).
Navionics NSS EVO3S 9-inch chartplotters (outside) (2025).
Navionics NAR008R chart and Simrad sonar hub.(2025)
Simrad AP 24 autopilot with electric pilot cylinder.
Autopilot remote control at the chart table.
Simrad RS 25 VHF AIS.
Simrad radar connected to chart plotter.
Navicom RT 311 portable VHF.
Beam satellite phone.(without subscription)
Multifunction repeater at chart table.
Repeaters under companionway hatch.
All connection wires at mast foot are tinned.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en acajou de très belle qualité.
Sellerie du Carré en Alcantara.

All interior furniture is in top quality mahogany in matt varnish.
Interior upholstery in Alcantara.

Cabine avant / Forward cabin

Une couchette double avec équipets & nombreux rangements.
Vaigrage par lattes d'acajou vissées.
Penderie sur tribord.
Placard sur bâbord.
Deux coffres avec portes sous la couchette double.
Placards et bibliothèque au-dessus de la couchette.
Bouche de chauffage.
Un panneau de pont ouvrant avec un rideau occultant.
Sommier à lattes avec dossier relevable.

A double berth with storage compartments and plenty of storage space.
Mahogany slatted paneling.
Wardrobe on the starboard side.
Cupboard on the port side.
Two chests with doors under the double berth.
Cupboards and bookshelf above the berth.
Heating vent.
One opening deck hatch with blackout curtain.
Slatted bed base with lift-up backrest.

Cabinet de toilette avant / Front bathroom

WC marin pompe neuve, lavabo inox, douchette.
Nombreux rangements par équipets.
Cloisons Comacell blanc.
Hublot latéral ouvrant.
Sol en Corian®.

New marine toilet pump, stainless steel sink, shower head.
Plenty of storage space in cabinets.
White Comacell partitions.
Side porthole that opens.
Corian® flooring.

Salon de pont / Saloon

Banquette panoramique en U surélevée et table de carré sur bâbord.
Table de carré avec main courante.
Bar sous table du carré.
Tiroir sous le plancher.
Hublot ouvrant donnant sur le cockpit.

Raised U-shaped panoramic bench seat and saloon table on port side.
Saloon table with handrail.
Bar under saloon table.
Drawer under floor.
Opening porthole overlooking cockpit.

Couche sous le salon de pont / Guest cabin

Très bonne couchette de mer ou couchette pour deux enfants.
Penderie.
Applique de lecture.
Vaigrage par latte acajou.
Coffres sous couchette.

Very good sea berth or two children's berth.
Wardrobe.
Reading light.
Mahogany battens.
Under berth lockers.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Cuisine en long sur tribord.
Vaste plan de travail en Corian®.
Evier double bacs en inox.
Cuisinière ENO montée sur cardan deux feux & four.
Réfrigérateur Isotherm Waeco cuve inox de 100 litres sur bâbord.
Système de refroidissement de réfrigérateur sous le carré.
Eau chaude et froide sous pression.
Nombreux rangements par équipets, placards et tiroirs.
Prise 220 volts.
Equipets de rangements tout le long du plan de travail.
Hublot latéral ouvrant.
Ramasse miettes intégré au plancher.
Pompe à pied eau de mer.

Long galley on starboard side.
Large Corian® worktop.
Double stainless steel sink.
ENO stove mounted on a gimbal with two burners and oven.
Waeco Isotherm refrigerator with 100-liter stainless steel tank on port side.
Refrigerator cooling system under the saloon.
Pressurized hot and cold water.
Plenty of storage space in lockers, cupboards and drawers.
220-volt socket.
Storage lockers along the entire length of the worktop.
Side porthole that opens.
Crumb tray integrated into the floor.
Foot-operated seawater pump.

Table à cartes / Chart table

Console instruments.

Tableau électrique.

Siège navigateur ajustable en hauteur et faisant aussi office de siège supplémentaire à la table du carré.

Main courante.

Penderie à cirés.

Coupe circuit général & dispositif urgence moteur

Instrument console.

Electric panel.

Height-adjustable navigator seat that doubles as an additional seat at the saloon table.

Handrail.

Wax wardrobe.

General circuit breaker & engine emergency device

Espace bibliothèque video / Walk way to the aft cabin

Quatre sièges (Alcantara).

Un meuble amovible avec tablette relevable (cet espace peut servir de couchette de mer).

Longs étagères pour la bibliothèque.

Espace idéal pour l'installation d'un lieu vidéo.

Superbe accès au moteur.

Four seats (Alcantara).

A removable cabinet with folding shelf (this space can be used as a sea berth).

Long shelves for the library.

Ideal space for a video room.

Superb access to the engine.

Superbe cabine arrière / Aft cabin

Lit double.

Sommier à lattes.

Tête de lit matelassée.

Deux grandes penderies et 4 placards.

Nombreux rangements sous le lit.

Deux hublots ouvrants sur tableau arrière.

Hublot ouvrant sur le pont.

Deux banquettes de lecture.

Vaigrage par lattes acajou.

Double bed.

Slatted base.

Quilted headboard.

Two large wardrobes and 4 cupboards.

Plenty of storage space under the bed.

Two opening portholes on transom.

Opening porthole on deck.

Two reading bench seats.

Mahogany slatted lining.

Toilette arrière / Aft bathroom

WC marin pompe neuve, lavabo inox, douche indépendante avec siège en teck & porte de douche sur rail.

Nombreux rangements par équipets.

Cloisons Comacell blanc.

Hublot latéral ouvrant.

Sol en Corian®.

New pump-out marine toilet, stainless steel washbasin, separate shower with teak seat & shower and shower door on track

Plenty of storage space.

White Comacell partitions.

Opening side porthole.

Corian® floor.

Zone technique / Technical room

Double accès par coffre de cockpit et toilette.

Zone de travail et de stockage.

Accès chauffage.

Coupe circuit général et dispositif d'urgence, moteur et propulseur.

Nombreux rangements.

Double access via cockpit locker and toilet.

Work and storage area.

Heating access.

Main circuit breaker and emergency device, engine and thruster.

Plenty of storage space.

Équipement Divers / Extras

Réflecteur radar.

Feux de pont.

Chauffage Eberspächer 10 KW.

Sécurité complète 8 personnes + 6 miles avec 2 survies 4 places Seasafe auto redressable révisée (2022) >+ 2 Grad Bag.

Tente de cockpit.

Deux sièges arrière en teck.

Vannes & passe coque changés en 2022 à titre de précaution.

Radar reflector.

Deck lights.

Eberspächer 10 KW heater.

Complete safety equipment for 8 people + 6 miles with 2 self-righting 4-person Seasafe liferafts, serviced (2022) >+ 2 Grad Bag.

Cockpit tent.

Two teak rear seats.

Valves & through-hull fittings changed in 2022 as a precaution.

Commentaires / Comments

***Une superbe opportunité et une valeur sûre.
Un seul propriétaire, historique connu et toujours bien entretenu.
Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.***

Peinture de coque en juillet 2022.

Révision complète du moteur en 2026.

Changement joint sail drive 2026.

Révision des voiles 2026.

Révision du circuit électrique 2026.

Bateau élégant, fonctionnel, rapide, il a tout pour se faire plaisir en grande croisière comme en côtier!

***A superb opportunity and a sound investment.
Single owner, known history, and always well maintained.
Well equipped, systems are up to date and in working order.***

Hull painted in July 2022.

Complete engine overhaul in 2026.

Sail drive seal replacement in 2026.

Sail overhaul in 2026.

Electrical system overhaul in 2026.

Elegant, functional, and fast, this boat has everything you need to enjoy both long cruises and coastal sailing!

Prix demandé / Asking price: 410 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, believed to be accurate but not guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

