SBO
Spyrit-Boats-Oceans

RUSTLER 36

Caractéristiques / Specsheet

Dimensions :

Architecte / Architect	Holman & Pye.
Longueur / Length	10,77 mts.
Largeur / Beam	3,35 mts.
Tirant d'eau / Draft	1,70 mts.
Déplacement / Displacement	7,6 tonnes.
Poids quille / Keel weight	3,4 tonnes.
Surface de voilure / Sail area	64 m²

Dossier n° : 01 10 24 24 660 AB

SBO Spyrit-Boats Océans
10 route de Moustérian, 56860 Séné France.
+ 33 (0) 686 771 189 / alain.sbo@gmail.com
www.spyrit-boats-oceans.com

Descriptif / Description

Coque / Hull

Construction en 1988 par le chantier Rustler Yacht Limited à Falmouth. Numéro dans la série 17. Mis à l'eau en 1992.
Tous les aménagements ont été fait par l'ébéniste du chantier Adrian Stone à Cowes.
Il souhaitait en faire son bateau personnel.
Coque en stratifié de fibre de verre monolithique, et varangues structurelles intégrées.
Cloisons stratifiées à la coque et au pont.
Built in 1988 by Rustler Yacht Limited in Falmouth. Number in the 17 series. Launched in 1992.
All the fittings were made by the shipyard's cabinetmaker Adrian Stone in Cowes.
He wanted it to be his personal boat.
Monolithic fiberglass laminate hull, with integrated structural ribs. Laminated hull and deck bulkheads.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Bancs de cockpit recouvert de teck. (A refaire).
Fond de cockpit peinture 2023.
Balsa sandwich glued to the hull and mechanically bonded for perfect watertightness.
Teak-covered cockpit benches. (To be redone).
Cockpit floor painted 2023.

Gréement / Rigging

Gréement sloop.
Mât Proctor à simple étage de barres de flèche.
2 Marche pied pliants sur le mât.
Gréement dormant changé & gréement courant révisé par Chantier de Marzan (2023).
Chariot de grand-voile sur le mât, Ball system.
Sloop rig.
Single-spreader Proctor mast.
2 folding steps on mast.
Standing rigging changed & running rigging overhauled by Chantier de Marzan (2023).
Mainsail cart track on mast, Ball system.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winchs Lewmar 48 ST pour les écoutes de génois.
1 winch Lewmar 16 ST sur pour le retour de la drosse de l'enrouleur.
1 winch Lewmar 40 ST au mât pour la drisse de grand voile.
1 winch Lewmar 44 ST au mât pour la drisse de génois.
1 winch Lewmar 30 ST au mât pour les bosses de ris.
Enrouleur de génois Nemo double gorge.
Tangon & accastillage. Etai largable.
Chariots Ronstan pour la grand-voile (vérifiés 2023). Ecoute de grand-voile 2023.

High-quality fittings.
2 Lewmar 48 ST winches for genoa sheets.
1 Lewmar 16 ST winch on furling line return.
1 Lewmar 40 ST winch on mast for mainsail halyard.
1 Lewmar 44 ST winch on mast for genoa halyard.
1 Lewmar 30 ST mast winch for reefing lines.
Nemo double-throated genoa furler.
Spinnaker pole & fittings.
Detachable forestay.
Ronstan mainsail cars (checked 2023). Mainsheet 2023.

Voiles / Sails

Grand voile fullbattened (mars 2025) + lazy jacks & lazy bag + seconde grand-voile.
Génois 135 % spécial enrouleur Sail Concept 2023 avec bande anti UV, lavé, révisé, mars 2025.
Spi asymétrique + chaussette.
Tourmentin.
Fullbattened mainsail (end 2024) + lazy jacks & lazy bag+ second mainsail.
135% furling genoa Sail Concept 2023 with UV band, washed, overhauled, March 2025.
Asymmetric spinnaker + sock.
Stormjib.

Motorisation / Engine

Moteur diesel Thornycroft type 98 35 CV.
Entretien régulier (factures disponibles).
Courroie de distribution changée.
Hélice fixe tripales.
Filtre gaz oil séparateur d'eau.
Pot à eau neuf.
Alternateur 70 Ah récent (voir facture).
Pompe à eau récente.
Pompe gaz oil changée.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Accès latéral au moteur pour faciliter les interventions.
Inverseur Hurth.
Aquadrive changé en 2015.
Thornycroft type 98 35 HP diesel engine.
Regular maintenance (invoices available).
Timing belt changed.
Fixed three-blade propeller.
Gas oil filter and water separator.
New water pot.
Recent 70 Ah alternator (see invoice).
New water pump.
Gas oil pump changed.
Engine control panel in cockpit.
Engine compartment soundproofed with non-flammable foam.
Side access to motor for easy servicing.
Hurth reverser. Aquadrive changed in 2015.

Réservoir de fuel / Fuel tank

Réservoir de 180 Litres. (vidé et nettoyé en 2018).
180-liters tank (emptied and cleaned in 2018).

Réservoir d'eau / Water tank

Réservoir de 250 litres. (Réservoir inox).
250-liters tank (stainless steel tank).

Réservoir eau noire / Black water tank

Non monté, mais installation des connections est en place.
Not mounted, but connections are in place.

Sur le pont / On the deck

Pic à chaîne devant le guindeau.
Guindeau électrique Lofrans Tigre 1200 watts (2009) avec commande à pied & télécommande filaire.
Chaîne (2012) 40 m peu servie.
6 taquets d'amarrage sur le pont + deux taquets supplémentaires à l'arrière.
Une boite d'aération flush.
2 panneaux de pont.
Un hublot ouvrant au niveau du cabinet de toilette.
Mains courantes inox.
Filières ouvrantes & nouveaux chandeliers (2010).
Prise de quai.
Table de cockpit amovible & pivotante en teck.
Deux compas de cloison récents Suunto (bâbord à régler).
Barre franche en teck avec bloqueur.
Barre d'écoute sur le bridge deck.
Chain pick in front of windlass.
1200 W Lofrans Tigre electric windlass (2009) with foot switch & wired remote control.
40 m chain (2012) lightly used.
6 mooring cleats on deck + two additional cleats aft.
One flush air box.
2 deck hatches.
One opening porthole at toilet level.
Stainless steel handrails.
Opening spinnerets & new stanchions (2010)
Dock connector.
Removable & swiveling teak cockpit table.
Two recent Suunto bulkhead compasses (port to be adjusted).
Teak tiller with blocker.
Clew on bridge deck.

Installation électrique / Electricity

Tension intérieure 12 et 220 volts.
2 batteries 120 ah (mars 2021).
Une batterie moteur 77ah (2011).
Une batterie guindeau, connections prêtes si installation d'un propulseur.
Contrôleur de batteries Batman.
Panneau solaire amovible.

Un chargeur de batteries récent 20 amp.
Tableau électrique à la table à cartes.
Ballon d'eau chaude 30 litres.
Prise de quai dans le cockpit.
Prise pilote + prise phare de recherche dans le cockpit.
Contrôleur de tension des batteries Mastervolt booster.
Disjoncteur 220 volts dans le bateau.
Internal voltage 12 and 220 volts.
2 batteries 120 ah (March 2021).
One 77ah engine battery (2011)
Windlass battery, connections ready if a thruster is installed.
Batman battery controller.
Removable solar panel.
Recent 20 amp battery charger.
Electrical panel at chart table.
30-liter hot-water tank.
Dock socket in cockpit.
Pilot socket + searchlight socket in cockpit.
Mastervolt booster battery voltage controller.
220-volt circuit breaker in boat.

Electronique / Electronic

VHF Husun contact + AIS émetteur/récepteur et VHF portable Icom 37.
Girouette, anémomètre + répétiteur B&G.
Pilote Autohelm 4000 avec prise dans le cokpit.
Radar Furuno 1621.
Hi Fi + lecteur MP 3 + 2 HP intérieurs + 2 HP extérieurs avec télécommande.
Traceur Raymarine GPS Axiom Pro couplé avec un I Pad.
GPS AP Navigator (à revoir).
Sondeur B&G montage indépendant, monté sur traceur Axion.
A console girouette anémomètre, répétiteur AXIOM sondeur, loch, traceur.
Balise Iprib type L 406. Date de validité: 2029.
Cartes Navionics (sur abonnement).
2 VHF Husun contact + AIS transmitter/receiver and portable VHF Icom 37.
Windvane, anemometer + B&G repeater.
Autohelm 4000 pilot with plug in cokpit.
Furuno 1621 radar.
Hi Fi + MP 3 player + 2 indoor speakers + 2 outdoor speakers with remote control.
Raymarine GPS Axiom Pro plotter with I Pad.
GPS AP Navigator (to be reviewed).
Independently mounted B&G echo sounder, mounted on Axion plotter.
A console windvane anemometer, AXIOM sounder repeater, log, plotter.
Iprib beacon type L 406. Date of validity: 2029.
Navionics charts (by subscription).

Aménagements / Layout

Toute la menuiserie est en teck avec un degré de finition exceptionnel.
Toutes les housses des couchettes, démontables et lavables, sont en alcantara coloris vanille.
All joinery is in teak with an exceptional degree of finish.
All removable and washable bunk covers are made of vanilla-colored alcantara.

Cabine avant / Forward cabin

Grande couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette.
Vaigrages latéraux en teck.
Equipets latéraux et bibliothèque.
Deux liseuses 12 volts.
Large double berth with plenty of storage space underneath.
Teak side rails.
Sideboards and bookcase.
Two 12-volt reading lights.

Cabinet de toilette central / Central washroom

Douche, lavabo, rangements, W-C marin Jabsco (refait 2018 nouvelle pompe).
Vannes Brooks pour les toilettes.
Système d'eau sous pression chaude et froide.
Revêtement en lamifié blanc.
Caillebotis et deux pompes d'évacuation pour l'eau des douches.
Shower, washbasin, storage, Jabsco marine toilet (new pump in 2018)
Brooks valves for toilets.
Hot and cold pressurized water system.
White laminate flooring.
Grating and two pumps for shower drainage.

Placard à cirés en face des toilettes sur tribord avec penderie et trois étagères.
Beau volume de stockage.
Wax cupboard opposite the starboard toilet with closet and three shelves.
Plenty of storage space.

Carré / Saloon

Très belle banquette en L sur bâbord.
Nombreux rangements par équipets avec portes, derrière les dossiers et dans les coffres sous les couchettes.
Table de carré à battants avec fargues amovibles + réserves bouteilles.
Banquette couchette simple sur tribord.
Bar avec portes en verre et nombreux rangements équipés de fargues amovibles.
Deux appliques en bronze sur cardan (bâbord et tribord).
Trois liseuses à LED dans le carré.

Beautifull L-shaped bench seat to port.
Numerous storage compartments with doors, behind the backrests and in the lockers under the berths.
Saloon table with removable fargues + bottle storage.
Single berth on starboard.
Bar with glass doors and numerous storage compartments with removable fargues.
Two bronze sconces on gimbals (port and starboard).
Three LED reading lights in saloon.

Cuisine en U sur tribord / U-shaped galley on starboard

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière Plastimo type Neptune, tout inox, 2 feux avec four sur cardan & grill.
Pompe manuelle eau douce.
Pompe manuelle eau de mer a connecter.
Barre de protection du réchaud en inox.
Sangle de maintien face au réchaud.
Réfrigérateur Isotherm.
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.
Au dessus de ce plan d e travail trois équipets avec éclairage indirect.
Second plan de travail amovible partie gauche cuisine.
Interrupteur gaz à connecter.
Couverture anti feu.
Immense coffre alimentaire à gauche de la descente.
Equipped with two stainless steel sinks with mixer taps, pressurized water system, Plastimo Neptune type stove, all stainless steel, 2 burners with oven on gimbals & grill.
Freshwater hand pump.
Seawater hand pump to connect.
Stainless steel stove protection bar.
Strap to hold stove in place.
Isotherm refrigerator.
Large worktop, plenty of storage space underneath and wastebasket.
Three shelves with indirect lighting above the worktop.
Second removable worktop on left-hand side of kitchen.
Gas switch to be connected.
Fire blanket.
Huge food safe to the left of the companionway.

Sur bâbord / On port side

Table à cartes avec panneau porte instruments, tableau moteur, bibliothèque et tableau électrique, deux équipets, tiroir, lampe rouge éclairage de nuit.
Chart table with instrument panel, engine panel, bookcase and electrical panel, two equipment racks, drawer, red lamp for night lighting.

Couchette navigateur / Navigator bunk

Dans le prolongement de la table à cartes.
Eclairage par plafonnier.
4 coussins et deux matelas utilisables dans la couchette et le cockpit.
Coffres de rangement sous la couchette.
Possibilité de s'isoler avec les dossiers du carré.

In the extension of the chart table.
Overhead lighting.
4 cushions and two mattresses in berth and cockpit.
Storage lockers under berth.
Saloon backrests provide privacy.

Equipement Divers / Extras

Taud de soleil coloris blanc avec housse.
Capote, récente avec ouverture fenêtre avant.
Tente de cockpit <<camper>> avec housse.
Taud d'hivernage pour super structures.
Cagnards.
Réflecteur radar.
Chauffage Eberspächer récent (3 bouches, cabine avant, toilette & carré). Le brûleur est fixé dans un compartiment en arrière de la couchette navigateur.
Table de cockpit en caillebotis teck & pivotante.
2 bouteilles de gaz 3 kg.
Deux lignes complètes de mouillage (second mouillage avec ancre Fortress).
Chaise de mât.
Annexe pneumatique Avon.
Moteur Honda 2,5 cv.
Traitement préventif anti osmose 1992.
Conservateur d'allure Monitor.
Sécurité complète > 6 milles. Validité de la survie : 2026.
Amarres & défenses.
Manche à air textile.
Matelas de cockpit.
2 échelles de bain plastique (5 marches) + échelle de bain en corde et teck massif.
White sun awning with cover.
Hood, recent with front window opening.
Cockpit tent <<camper>> with cover.
Winter cover.
Dodgers.
Radar reflector.
Recent Eberspächer heater (3 vents, forward cabin, toilet & saloon). The burner is mounted in a compartment aft of the navigator berth.
Cockpit table in teak grating & swivel.
2 gas cylinders 3 kg.
Two complete anchor lines (second anchor with Fortress anchor).
Mast chair.
Avon inflatable dinghy.
Honda 2.5 hp engine.
Anti-osmosis preventive treatment 1992.
Monitor windvane gear
Complete safety > 6 miles.Validity of survival : 2026.
Moorings & fenders.
Textile windsock.
Cockpit mattress.
2 plastic swim ladders (5 steps) + Solid teak rope swim ladder.

Commentaires / Comments

« Wild Swan » est un bateau unique.
Adrian Stone en a fait un bateau plus abouti qu'un Rustler 36 de série.
Le Rustler 36 est un bateau très marin, double vainqueur de la course en solitaire Golden Globe race.
En excellent état, c'est une valeur sûre pour les amateurs de vrai bateau.
Ses premiers propriétaires le quittent à grand regret.

Wild Swan is a unique boat.
Adrian Stone has made it more accomplished than a production Rustler 36.
The Rustler 36 is a very seaworthy boat, twice winner of the Golden Globe single-handed race.
In excellent condition, it's a sure bet for lovers of real boats.
Her first owners are leaving her with great regret.

Prix demandé / Asking price : 87 000 € TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.
Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, believed to the accurate but not guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

SBO Spyrit-Boats Océans
10 route de Moustérian, 56860 Séné France.
+ 33 (0) 686 771 189 / alain.sbo@gmail.com
www.spyrit-boats-oceans.com