



WAUQUIEZ CENTURION 40 s

CARACTERISTIQUES / **SPECSHEET**

Dimensions / **Characteristics**

Architect / Architect	Jean Berret
Longueur / Length	12,55 m
Largeur / Beam	3,85 m
Tirant d'eau / Draught	2,30 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	8,6 tonnes
Poids quille / Keel weight	3,85 tonnes
Surface de voile / Sail area	95 m ² approx

Dossier n°: 010525666AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2004 par le chantier Wauquiez n°16. Livraison décembre 2004.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.
Protection anti-osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.

Built in 2004 by Wauquiez Yard serial number 16. Delivery december 2004.
The hull is infused with fiberglass and balsa core system, offering maximum rigidity with the best weight / strength ratio.
Outside layer is made with vinylester resin to guarantee the best osmosis protection.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck.
Cale pied en teck dans le fond du cockpit.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertight ness.
Full teak deck.
Teak foot rest in the cockpit.

Gréement / Rigging

Mât Sparcraft à double étages de barre de flèche avec rail et chariot à billes.
Enrouleur de génois Furlex 304S, bosse d'enrouleur et étai (2022).
Bôme Sparcraft avec lazy jack et lazy bag + capuchon Sail Concept 2022.
Gréement dormant en monotoron inox, changé en 2018.
Halebass rigide Z-Spars (2022).
Pataras avec vérin hydraulique Navtec (joints et révision 2023) + vérin hydraulique de secours Sailtec. Patte d'oie de 2023.
Tangon remisé le long du mât.
Etai largable 8mm avec ridoir Pelican à cliquet Wichard 5585 (2022).
Drisses mixtes changées en 2022 et 2025.

Sparcraft double-spreader mast with track and ball bearing carriage.
Furlex 304S genoa furler, furling line and forestay (2022).
Sparcraft boom with lazy jack and Sail Concept 2022 lazy bag + Cap.
Stainless steel monotoron standing rigging, changed in 2018.
Z-Spars rigid boom vang (2022).
Navtec hydraulic backstay (joints and 2023 revision) + Sailtec emergency hydraulic cylinder.
2023 crow's foot.
Pole stored alongside mast.
8mm droppable forestay with Wichard 5585 Pelican ratchet rigging screw (2022).
Mixed halyards changed in 2022 and 2025.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.

2 winches d'écoutes de génois Andersen 52.2 ST **au lieu des 46.2 ST en standart.**

2 winches de spi Andersen 46.25 ST **au lieu de 40 ST en standart.**

2 winches de drisses Andersen 46.25 ST **au lieu de 40 ST sur le roof.**

High-quality fittings.

2 Andersen 52.2 ST genoa sheet winches instead of the standard 46.2 ST.

2 Andersen spinnaker winches 46.25 ST instead of the standard 40 ST.

2 Andersen halyard winches 46.25 ST instead of 40 ST on roof.

Voiles / Sails

Grand voile lattée triradial 48 m², tissu pro radial Sail Concept (2022), 3 ris. Ris 1 et 2 à deux bosses, prise de ris automatique pour le 3ème ris.

Génois spécial enrouleur triradial 47 m², tissu pro radial Sail Concept (2022).

Trinquette 24m² à ris, coupe horizontale, tissu pro radial (2022) sur étai largable 8mm (jamais utilisé).

Spi asymétrique tri radial Crusader (2007) avec chaussette.

Toutes les écoutes sont mixtes et datent de 2022, sauf spi.

48 m² triradial battened mainsail, Sail Concept (2022) pro radial fabric, 3 reefs. Reefs 1 and 2 with two humps, automatic reefing for 3rd reef.

Furling genoa triradial 47 m², proradial fabric Sail Concept (2022).

24m² reefed staysail, horizontal cut, proradial fabric (2022) on removable forestay (never used).

Crusader asymmetrical tri-radial spinnaker (2007) with sock.

All the sheets are mixed and date from 2022, except for the spinnaker.

Motorisation / Engine

Moteur diesel Volvo D 2, 55 CV sail drive N° 5102978532.

Coude d'échappement inox 2022.

Echangeur Volvo (2022).

Batterie moteur Varta Dual 95Ah 850A (2024).

Hélice 3 pales repliable Volvo.

Filtre gasoil séparateur d'eau.

Durites et serre-joints changés en 2022/2023.

Disjoncteur 2023.

2 alternateurs 60 Ah.

Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.

Tirette stop du moteur 2023.

Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.

Le moteur a tourné 2400 h environ.

Embase de sail drive changée en 2012.

Anode 2024.

Volvo D 2 diesel engine, 55 HP sail drive N° 5102978532.

Stainless steel exhaust elbow 2022.

Volvo heat exchanger (2022).

55 Ah motor battery (2024).

Volvo 3-blade folding propeller.

Water separator diesel filter.

Hoses and clamps changed in 2022/2023.
Circuit breaker 2023.
Two 60 Ah alternators.
Engine control panel in cockpit.
Recent engine stop pull.
Soundproof engine compartment with non-flammable foam.
Engine has run for around 2400 hrs.
Sail drive base changed in 2012.
Anode 2024.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 220 litres avec jauge électrique.
220 liters with electrical gages.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir de 2 x 200 litres avec jauge électrique.
2 x 200 liters water tanks with electrical gages.

Sur le pont / On deck

Barre à roue 1400mm au lieu de 1600mm pour améliorer l'accès dans le cockpit.
Rangement dans le cockpit pour bouteilles, jumelles...sous forme d'un arceau inox et teck pouvant faire aussi office de cale pied.
Table de cockpit amovible.
Console de barre.
Compas de route (2021).
Portique inox (panneaux solaires).
Vaste coffre dans le cockpit à bâbord.
Coffre à radeau de sauvetage sous banquette barreur.
Coffre tribord + 2 coffres arrières.
2 marches supplémentaires sur tableau arrière tribord.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Poupe ouvrante pour accès à la plateforme de bain.
Douche de cockpit eau froide, (flexible et douchette 2023).
Ligne de vie Wichard, à bord mais non montée (2021).
Echelle de bain.
Deux prises d'air Plastimo (2022) sur boîtes dorade.
6 panneaux de pont dont 2 changés en 2023 (cabine avant).
Mains courantes inox + 2 supplémentaires à la sortie du cockpit.
Capote de descente avec pare-brise (2018).
Baille à mouillage.
Davier de mouillage à l'arrière.
Guindeau électrique + ancre Delta 20 kg + 50m de chaîne diamètre 10 mm + 30m de câblot.
Télécommande guindeau Quick (2022).
Second mouillage : ancre Fortress 8 + 50m de bout 10mm.
Taud de soleil blanc sous bôme FixTop (2022).

Steering wheel 1400mm instead of 1600mm for improved cockpit access.
Cockpit storage for bottles, binoculars, etc. in the form of a stainless steel and teak hoop that can also be used as a footrest.
Removable cockpit table.
Helm console.
Steering compass (2021).
Stainless steel gantry (solar panels).
Large locker in the port cockpit.
Liferaft locker under helm seat.
Starboard locker + 2 rear lockers.
2 additional steps on starboard transom.
6 mooring cleats with deck protection fittings.
Opening stern for access to bathing platform.
Cold-water cockpit shower (new hose and hand shower 2023).
Wichard lifeline, on board but not fitted (2021).
Bathing ladder.
Two dorade boxes.
6 deck hatches, 2 of which will be replaced in 2023 in front cabin.
Stainless steel handrails + 2 additional at cockpit exit.
Sprayhood with windscreen (2018).
Anchor locker.
Anchor roller aft.
Electric windlass Quick+ anchor Delta 20 kg + 50m chain diameter 10 mm + 30m cable.
Remote windlass control (2022).
FixTop white under-boom sun canopy (2022).

Installation électrique / Electricity

Tension intérieure 12 et 220 volts.
3 batteries de servitude Victron AGM 130Ah (2023).
Une batterie moteur Varta Dual 95Ah 850A (2024).
Contrôleur de charge de batteries (2022).
Chargeur de batterie 50 AMP Cristec.
Convertisseur 800 W Victron (2023) + Prises multiples dédiées (2023).
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes LED intégrées au plafond (2022).
Appliques de lecture LED à chaque couchette (2022).
3 ventilateurs Caframo, 1 dans le carré et 1 dans chaque cabine. (Deux changés en 22 et 23).
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 30 litres sur moteur et 220 v, SP12 (2022).
Feux de navigation, feux de mouillage et feux tricolores à LED (2022).
Panneaux solaires Victron 2 X 175W (2022) avec connexions électriques classiques + régulateur Victron MPPT 100/50 dans coffre (2022) + 1 régulateur identique neuf en pièce de rechange.
Prise de quai Hubbell.
Rallonges de quai (2023) avec Prise femelle Hubbell 2022.
Adaptateur pour prise 16A classique.

Internal voltage 12 and 220 volts.
3 service batteries 130Ah (2023).
One 90 Ah engine battery (2024).
Battery charge controller (2022).
Cristec 50 AMP battery charger.
Victron 800 W converter (2023) + multiple dedicated sockets.

Electrical panel at chart table.
Ceiling-mounted LED lamps (2022).
LED reading lights in each berth (2022).
3 Caframo fans, 1 in the saloon and 1 in each cabin. (2 changed in 2022 and 2023).
Numerous 220-volt outlets throughout the boat.
30-liter hot water tank on engine and 220 v, SP12 (2022).
Navigation lights, anchor lights and LED traffic lights (2022).
2 x 175W Victron solar panels (2022) with classic electrical connections + Victron regulator MPPT 100/50 in box (2022) + 1 identical new regulator as spare part.
Hubel dock connector (2023).
Dock extension (2023) with Hubbell 2022 socket.
Adapter for classic 16A socket.

Electronique / Electronics

Centrale Raymarine RC 70 avec écran à la table à cartes.
GPS Raymarine.
Traceur GPS Axiome9 + avec Sail Pod sur console de barre (2022).
Radar RC 70 interface.
Navtex Nav 6.
Loch, speedo, girouette anémomètre Raymarine I60 dans le carré avec répéteurs. Répéteur Anémomètre changé en 2025 garanti 3 ans.
Sondeur Raymarine ST 60 + Tridata.
VHF ASN fixe Icom IC-M400 DBE (2022) + VHF ASN portable HX 890 (2022).
Lecteur CD Sony (2019) + HP dans le cockpit et le carré.
Pilote automatique Raymarine EV400 avec vérin hydraulique Lecomble et Schmitt (révisé en 2023), 2 commandes : bâbord barre P70S et cockpit ST 60 compatibles.
Balise EBIRB Océan Signal (2022).

Raymarine RC 70 control unit with chart table display.
Raymarine GPS.
Axiome9+ GPS plotter with Sail Pod on helm console (2022).
Radar RC 70 interface.
Navtex Nav 6.
Loch, speedo, Raymarine I60 wind vane in the square with repeaters.
Anemometer repeater replaced in 2025 with 3-year warranty.
Raymarine ST 60 + Tridata depth sounder.
VHF DSC fixed Icom IC-M400 DBE (2022) + VHF DSC portable HX 890 (2022).
Sony CD player (2019) + speakers in cockpit and saloon.
Lescomble and Schmitt EV400 autopilot with hydraulic cylinder (revised in 2023), 2 controls: port P70S helm and ST 60 cockpit compatible.
EBIRB Ocean Signal beacon (2022).

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck.
Sellerie du carré en Alcantara bleu marine
All interior furniture is in Teak.
Alcantara navy blue cushion.

Cabine avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette par tiroirs, équipets et penderie.
Sommier à lattes Bedding Boat (2022). Matelas + sur-matelas Bedding Boat (2022).
Literie sur mesure.

Spacious double berth with plenty of storage space underneath with drawers, lockers and hanging space.
Bedding Boat slatted base (2022). Mattress + topper Bedding Boat (2022).
Made-to-measure bedding.

Carré / Saloon

Couchette sur bâbord avec toile anti-roulis.
Rangements derrière les dossiers & dans les équipets.
Sur tribord couchette simple avec toile anti-roulis.
Montre et baromètre.

Berth on port side with anti-roll cover.
Storage behind backrests & in crew compartments.
Starboard single berth with anti-roll cover.
Watch and barometer.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Évier deux cuves inox avec mélangeur monocommande changé en 2022, système d'eau sous pression, cuisinière/four ENO Grand large (2022) 2 feux four + grill sur cardan, Tuyaux de gaz intérieur et extérieur (2022 et 2023).
Réfrigérateur (12volts) 80 lts (boîtier électronique changé en 2022 + glacière convertie en conservateur, système de refroidissement révisé et amélioré en 2025).
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.
Filtre eau potable Cieléo (2022). Cartouche 2024.

Equipped with two stainless steel sinks with single-lever mixer changed in 2022, pressurized water system, ENO Grand large stove/oven (2022) 2 burners on gimbals, interior and exterior gas hoses changed in 2022 and 2023.
Refrigerator (12volts) 80 lts (electronic casing changed in 2022 + icebox converted into cooler, cooling system revised and improved in 2025).
Large worktop, plenty of storage space underneath and wastebasket.
Cieleo drinking water filter (2022). Cartridge 2024.

Sur bâbord / Portside

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.

Vaste cabine arrière / Large Aft cabin

Couche double.

Nombreux rangements par tiroirs, équipets et penderie.

Sur-matelas (2022) et sous-matelas d'aération.

Literie sur mesure.

Double berth.

Plenty of storage space with drawers, cupboards and hanging space.

On mattress (2022) and ventilation underlay.

Made-to-measure bedding.

Coin toilette / Bathroom

Avec douche séparée, Kit W-C manuel Jabsco grand modèle avec vannes révisées (2022).

Lavabo et armoire de toilette.

Pompe de douche.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Caillebotis bois dans douche et devant lavabo.

Placard à cirés.

Révision cuve à eaux noires (2022).

With separate shower, Jabsco large manual W-C kit with revised valves (2022).

Washbasin and mirror cabinet.

Shower pump.

White laminate flooring.

Wooden grating in shower and in front of washbasin.

Wax cupboard.

Overhaul of black water tank (2022).

Équipement Divers / Extras

Réservoir d'eau noire 85 l (vanne 2022)

Pompe de cale électrique + manuelle (2023 et 2024).

Chauffage air pulsé Webasto, 5 bouches.

Équipement de sécurité avec survie 4 personnes (2021) à réviser).

5 défenses (2022) + 7 défenses plus anciennes en bon état et nombreux bouts.

Annexe pneumatique 3D Tender V-Shape 250 (2022) et moteur HB Suzuki 2,5 cv (2022).

Coussins de cockpit.

Girouette Windex.

2 extincteurs à poudre.

Couverture de feu.

6 gilets adultes et 2 gilets enfants.

Echo radar Ecomax fixé dans le mât.

Passerelle de quai alu pliante.

85 l black water tank (2022 valve).
Electric + manual bilge pump (2023).
Webasto forced-air heater, 5 vents.
Safety equipment with 4-person liferaft (2021) to be overhauled).
5 fenders (2022) + 7 older fenders in good condition with numerous ropes.
Inflatable dinghy 3D Tender V-Shape 250 (2022) and 2.5 hp Suzuki outboard motor (2022).
Cockpit cushions.
Windex windvane.
2 powder extinguishers.
Fire blanket.
6 adult vests and 2 children's vests.
Echo radar Ecomax fixed in mast.
Aluminium folding gangway.

Commentaires / Comments

**Une valeur sûre.
Deux propriétaires, historique connu et toujours bien entretenu.
Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.
Bateau à terre 6 mois par an.
Bateau élégant, fonctionnel, rapide, équipé pour la grande croisière comme en côtier !**

**One of Wauquiez's best seller!
Two owners, clear history and always well looked after.
Well equipped, all systems are functional and up to date.
Winter storage up the water 6 months per year.
Fast and comfortable, full equipped, all you need to enjoy cruising nicely and safely with elegance!**

Prix demandé / Asking price : 115 000 € TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.