



Nordship 360 DS

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Lars Buchwald.
Longueur / Length	11,50 m
Largeur / Beam	3,60 m
Tirant d'eau / Drapeau	1,80 m (Torpille plomb)
Déplacement / Displacement	6,5 tonnes
Poids quille / Keel weight	2,2 tonnes
Surface de voilure / Sail area	67 m ² approx

Dossier n° : 010925667AB

Le bateau est homologué dans la plus haute catégorie de navigation, à savoir la catégorie A.
Le certificat CE inclut la construction du bateau mais aussi le processus de fabrication et les matériaux utilisés pour sa réalisation.
This boat is a category A. The CE certification includes the construction of the boat, the materials, building methods and all products delivered by our subcontractors.

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2011 par le chantier Nordship Yachts sous le N°15.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique par voie humide manuelle, permettant une parfaite répartition des tissus et de la résine.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy ; un antifouling est ensuite appliqué.

Built in 2011 by Nordship Yachts, N°15.
Hull made of fiberglass, resin, and balsa wood sandwich construction using the manual wet lay-up technique, ensuring perfect distribution of fabric and resin.
Anti-osmosis protection through the application of vinyl ester resins and epoxy treatment; antifouling is then applied.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Le pont reçoit un teck 10 mm.
Table de cockpit amovible en teck.
Porte de descente et face avant teck.
Barre à roue gainée cuir d'Elan.
Colonne de barre stratifiée avec support d'écran et système d'évitement de l'écoute de grand voile devant la barre.
Chaise HB sur tableau arrière.
Guindeau électrique Lofrans X2 / 1000 watts avec commande poste de barre & balle à mouillage.
Sur le pont se trouve un grand panneau de pont et deux hublots ainsi que deux manches à air type dorade.
Les hublots sont en verre securit monté sur des châssis en aluminium.
Mouillage principal : 70 mètres de chaîne diamètre 10 + ancre Spade 20 kg.
Douche eau chaude & froide sur plage arrière.
Protections anti UV (adhésif Solar) latérales & frontales permettant de protéger le salon de pont.
Liston teck recevant 6 gros taquets d'amarrage.
Solides mains courantes en inox sur le roof.
Un rail pour solent auto vireur est posé en avant du mât.
Capote récente.
Dans le cockpit, toutes les manœuvres reviennent à portée de main au poste de pilotage.
Commande propulseur & guindeau sur la console de barre.
Retour des manœuvres au cockpit tribord & bâbord.
Echelle de bain inox.

Balsa sandwich bonded to the hull with glue and mechanical fasteners for perfect watertightness.
The deck is covered with 10 mm teak.
Removable teak cockpit table.
Teak companionway door and front panel.
Elan leather-covered wheel.

Laminated column with screen support and mainsail sheet avoidance system in front of the helm.

HB chair on transom.

Lofrans X2 / 1000-watt electric windlass with helm station control & anchor locker.

On deck there is a large deck hatch and two portholes as well as two dorade-type air vents. The portholes are made of safety glass mounted on aluminum frames.

Main anchor: 70 meters of 10 mm diameter chain + 20 kg Spade anchor.

Hot & cold water shower on the aft deck.

Side and front UV protection (Solar adhesive) to protect the deck lounge.

Teak gunwale with 6 large mooring cleats.

Solid stainless steel handrails on the roof.

A rail for an automatic solent jib is fitted in front of the mast.

New soft top.

In the cockpit, all controls are within easy reach at the steering wheel.

Thruster and windlass controls on the helm console.

Controls return to the starboard and port side cockpits.

Stainless steel swim ladder.

Gréement / Rigging

Mât Selden à deux étages de barres de flèche spécial enrouleur.

Enrouleur de génois Furlex.

Gréement révisé en 2025.

Bôme Selden spéciale enrouleur.

Halebas rigide.

Pataras mécanique.

Windex en tête de mât.

Selden mast with two stages of special furling spreaders.

Furlex genoa furler.

Rigging overhauled in 2025.

Special Selden furling boom.

Rigid backstay.

Mechanical backstay.

Windex at masthead.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.

2 winches Andersen 46 ST.

1 winch de mât Andersen 28 ST.

High-quality deck fittings.

2 Andersen 46 ST winches.

1 Andersen 28 ST mast winch.

Voiles / Sails

Grand voile Elvström (37m²), spéciale enrouleur lattée verticalement.

Génois spécial enrouleur, Elvström 30 m² et bande anti UV.

Elvström mainsail (37m²), special furling sail with vertical battens.

Furling Genoa 30 m² Elvström UV protection.

Motorisation / Engine

Moteur diesel Volvo Penta D 2 - 40 n° 5102020854V.
Révision moteur 2025.
Embase sail drive.
Hélice 3 pales repliables.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Coude échappement changé en 2023.
Echangeur changé en 2023.
Alternateur 115 ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 930h environ.
Consommation environ 2,5 lts par heure.
Isolation phonique renforcée.
Echappement latéral pour réduire les nuisances sonores.

Volvo Penta D 2 - 40 diesel engine n° 5102020854V.
Engine overhaul 2025.
Sail drive base.
3-blade folding propeller.
Water separator fuel filter.
Exhaust elbow replaced in 2023.
Exchanger replaced in 2023.
115 Ah alternator.
Engine control panel in the cockpit.
Soundproofed engine compartment with non-flammable foam.
The engine has run for approximately 930 hours.
Fuel consumption approximately 2.5 liters per hour.
Reinforced sound insulation.
Side exhaust to reduce noise pollution.

Réservoir de fuel / **Diesel tanks**
Réservoir de 200 lts en inox avec jauge électrique.
200 liters stainless steel tank with electrical gage.

Réservoir d'eau / **Water tanks**
Réservoir de 2 x 185 lts en acier inox avec jauge électrique.
2 x 185 liters stainless steel water tanks with electrical gage.

Réservoir à eau noire / **Black water tanks**
90 lts en polyéthylène avec jauge (à vérifier).
90 liters in polyethylene with gauge (to be checked).

Installation électrique / Electricity

3 batteries service 100 ah (2023).
Une batterie moteur 100 ah.
Propulseur d'étrave CT 80 Max Power.
Jauges électriques fuel et eau.
Prise de quai 220 volts + 25 mts de câble.
Chargeur de batteries Victron 50 A type BMV-602 3 sorties.
Nombreuses appliques.
Système d'eau sous pression chaude et froide.
Ballon d'eau chaude 40 L (moteur & 220 volts).
1 pompe de cale manuelle.
1 Pompe de cale automatique.
Chauffage Eberspächer 4 bouches.
Deux panneaux solaire 125 watts.

3 x 100 Ah service batteries (2023).
One 100 Ah engine battery.
CT 80 Max Power bow thruster.
Electric fuel and water gauges.
220-volt shore power connection + 25 m cable.
Victron 50 A BMV-602 battery charger with 3 outputs.
Numerous wall lights.
Hot and cold pressurized water system.
40 L hot water tank (engine & 220 volts).
1 manual bilge pump.
1 automatic bilge pump.
Eberspächer 4-outlet heater.
Two 125-watt solar panels.

Electronique / Electronics

Loch, speedo, anémomètre Raymarine.
Traceurs (extérieur) Raymarine.
Pilote automatique Raymarine.
VHF AIS B&G type H50/V50 handset.
GPS Raymarine.
Radio CD + HP.
Navtex.
Répétiteurs sous la capote de descente.

Loch, speedometer, Raymarine anemometer.
Raymarine chartplotters (outside).
Raymarine autopilot.
VHF AIS B&G type H50/V50 handset.
Raymarine GPS.
Radio CD + HP.
Navtex.
Repeaters under the companionway hatch.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en acajou de très belle qualité.
All the woodwork is made from high-quality mahogany.

Cabine avant / Forward cabin

Une couchette double avec équipets & nombreux rangements.
Sommier à lattes.
Vaigrage par lattes d'acajou vissées.
Penderie sur tribord.
Placard sur bâbord.
Deux coffres avec portes sous la couchette double.
Placards et bibliothèque au dessus de la couchette.
Bouches de chauffage.
Un panneau de pont ouvrant avec un rideau occultant.

A double berth with lockers and plenty of storage space.
Slatted bed base.
Mahogany slatted paneling.
Wardrobe on the starboard side.
Cupboard on the port side.
Two lockers with doors under the double berth.
Cupboards and bookshelf above the berth.
Heating vents.
One opening deck hatch with blackout curtain.

Cabinet de toilette avant / Front bathroom

WC marin électrique 2020, lavabo en Corian, douchette.
Nombreux rangements par équipets.
Cloisons Comacell blanc.
Hublot latéral ouvrant.
Sol en Corian®.

Electric marine toilet, Corian sink, hand shower.
Plenty of storage space in cabinets.
White Comacell partitions.
Side porthole that opens.
Corian® flooring.

Salon de pont / Saloon

Banquette panoramique en U surélevée et table de carré sur bâbord.
Table de carré avec main courante.
Bar sous table du carré.
Tiroir sous le plancher.
Hublot ouvrant donnant sur le cockpit.

Raised U-shaped panoramic bench seat and saloon table on port side.
Saloon table with handrail.
Bar under saloon table.
Drawer under floor.
Opening porthole overlooking cockpit.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Cuisine en long sur tribord avec cuisinière, deux feux et four.
Vaste plan de travail en Corian®.
Evier double bacs en inox.
Cuisinière ENO deux feux et four, montée sur cardan.
Réfrigérateur Isotherm Waeco cuve inox de 100 litres sur bâbord.
Système de refroidissement de réfrigérateur sous le carré.
Eau chaude et froide sous pression.
Nombreux rangements par équipets, placards et tiroirs.
Prise 220 volts.
Equipets de rangements tout le long du plan de travail.
Hublot latéral ouvrant.

Long galley on starboard side with stove, two burners, and oven.
Large Corian® worktop.
Double stainless steel sink.
ENO stove with two burners and oven, mounted on a gimbal.
Waeco Isotherm refrigerator with 100-liter stainless steel tank on port side.
Refrigerator cooling system under the saloon.
Pressurized hot and cold water.
Plenty of storage space in lockers, cupboards, and drawers.
220-volt outlet.
Storage lockers along the entire length of the worktop.
Side porthole that opens.

Table à cartes/ Chart table

Console instruments.
Tableau électrique.
Siège navigateur ajustable en hauteur et faisant aussi office de siège supplémentaire à la table du carré.
Main courante.
Penderie à cirés.
Chauffage.

Instrument console.
Electrical panel.
Height-adjustable navigator's seat that also serves as an additional seat at the saloon table.
Handrail.
Waxed clothing locker.
Heating.

Superbe cabine arrière / Aft cabin

Lit double.
Sommier à lattes.
Deux penderies et équipets.
Nombreux rangements sous le lit.
Hublot ouvrant sur le pont.
Vaigrage par lattes acajou.

Double bed.
Slatted bed base.
Two wardrobes and storage compartments.
Plenty of storage space under the bed.
Porthole opening onto the deck.
Mahogany slatted paneling.

Zone technique/Technical room

Double accès par coffre de cockpit et toilette.
Zone de travail et de stockage.
Accès ballon d'eau chaude.
Coupe circuit général et dispositif d'urgence, moteur et propulseur.
Rangements.

Double access via cockpit locker and toilet.
Work and storage area.
Hot water tank access.
Main circuit breaker and emergency device, engine and thruster.
Storage space.

Équipement Divers / Extras

Réflecteur radar.
Feux de pont.
Paddle.
Coussins de cockpit.
Cabriolet de descente 2022 & bimini.
Nouvel antifouling 2025.
Photos de construction du bateau disponibles.
Le bateau sera livré avec le plein de fuel.

Radar reflector.
Deck lights.
Paddle.
Cockpit cushions.
2022 drop top convertible & bimini top.
New antifouling 2025.
Photos of the boat's construction available.
The boat will be delivered with a full tank of fuel.

Commentaires / Comments

Une valeur sûre.

Deux propriétaires, historique connu et toujours bien entretenu.

Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.

Bateau élégant, fonctionnel, rapide, il a tout pour se faire plaisir en grande croisière comme en côtier !

A safe bet.

Two owners, known history, and always well maintained.

Well equipped, with systems that are up to date and in working order.

An elegant, functional, fast boat, it has everything you need to enjoy both long cruises and coastal sailing!

Prix demandé / Asking price : 259 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est nonContractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser shouldconfirmdetails of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchasecontract properlyreflectstheirconcerns and specifies details on which they may wish to rely.

