



WAUQUIEZ CENTURION 40s2 (2016) n° 11

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architecte / Architect	Jean Berret
Longueur / Length	12,35 m
Largeur / Beam	3,85 m
Tirant d'eau / Draught	1,85 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	8,6 tonnes
Poids quille / Keel weight	2,9 tonnes
Surface de voile / Sail area	100 m ² approx

Dossier n°: 010124651AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construite en 2016 par le chantier Wauquiez sous le numéro 11.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.
Hublots de coque carré et cabine avant & arrière.

Built in 2016 by Wauquiez Yard serial number 11.
The hull is infused with fiberglass and balsa core system, offering maximum rigidity with the best weight / strength ratio.
Outside layer is made with vinylester resin to guarantee the best osmosis protection.
8 hull portlights.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck.
Deux barres à roue Jeffa aluminium gainée diamètre 90 cm.
3 coffres de cockpit.
Barre d'écoute dans le fond du cockpit.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertight ness.
Full teak cockpit and deck.
Two 90 cm diameter covered Jeffa aluminium steering wheels.
3 cockpit lockers.
Mainsheet track in the bottom of the cockpit.

Gréement / Rigging

Mât Spatcraft à double étages de barre de flèche avec rail et chariot à billes Harken.
Enrouleur de génois Facnor FD 230.
Bôme Sparcraft avec lazy jack et lazy bag (2024).
Halebas rigide.
Pataras sur vérin hydraulique.
Protège ridoirs inox.
Accastillage de spi.

Double pushing spreaders alloy mast from Sparcraft, with ball bearing cars for main sail and tracks Harken.
Genoa furler Facnor FD 230.
Spar craft boom with lazy jacks and lazy bag (2024).
Stainless steel rigging screw cover.
Spinnaker equipment..

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches d'écoutes Harken 50.2.
2 winches de spi Harken 40.2 STA.
2 winches de drisses Harken 40.2 STA sur le roof dont 1 électrique.
Accastillage de spi.
Frein de bôme Walder (403 hrs).

Harken deck gear and other high quality brands.
2 primary Harken winches 50.2 STA.
2 spinnaker Harken winches 40.2 STA.
2 halyards Harken winches 40.2 STA. (1 electrical) with covers.
Spinnaker equipment.
Boom brake Walder (403hrs).

Voiles / Sails

Grand voile tri radiale, full batten 48,7 m2, Elvström, DCX Médium, 3 ris avec 2 prises de ris automatique.
Lazy bag et lazy jack.
Génois spécial enrouleur tri radial, 34,5 m2, Elvström, DCX Médium avec bande anti UV.

Tri radial full batten main sail 48,7m2, 3 reefs Elvström, DCX Medium 2 automatic reefing line.
Lazy bag and lazy jack.
Furling Genoa 34,5 m2, tri radial cut, Elvström, DCX cruising, UV protection.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 54 CV saildrive Yanmar RCD – 4JH57X1 n° 140 131 461
Hélice 3 pales repliables AUTO PROP (2020) + hélice fixe de secours..
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 120 ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 1600 h environ.

Engine sail drive Yanmar RCD – 4JH57X1 n° 140 131 461.
3 blades folding propeller AUTO PROP (2020) + fixed propeller.
Water separator diesel filter.
120ah alternator.
Control in cockpit with fuel gauge and RPM gauge.
Sound insulation all around engine compartment with non flammable foam.
Running hours 1600 approx.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 220 Litres avec jauge électrique.
220 liters with electric gauge.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir de 2 x 200 litres avec jauge électrique.
2 x 200 liters water tanks with electrical gauge.

Sur le pont / On deck

Vastes coffres dans le cockpit.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Banc de cockpit amovible.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Douche de cockpit.
Echelle de bain.
Deux boites dorade.
7 panneaux de pont.
Mains courantes inox.
Prise de quai Hubel.
Guindeau électrique Quick + ancre Delta 20 kg + 30 m de chaîne diamètre 10 mm + 20 m de câblot & commande à fil déporté.
Ferrure d'étrave à double davier.
Compas de route.

Wide locker in cockpit on portside, technical access.
Smaller one on starboard.
6 mooring cleats with rubbing protection.
Opening transom to converting to swimming platform and access to life raft.
Swimming ladder.
Cockpit shower.
2 dorade vents on deck.
6 deck hatches.
Stainless steel handrails on roof, both sides.
220 v shore power plug.
Electrical windlass Quick + Delta anchor 20 kg + 30 m chain (10 mm) + 20 m rope & remote windlass.
Stainless steel bow fitting with double rollers.
Compass.

Installation électrique / Electricity

Contrôleur de charge de batteries.
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Une batterie moteur Optima 55 ah.
3 batteries de servitude à gel 140 Ah.
Chargeur de batterie 50 AMP/h.
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes LED intégrées au plafond pour la plupart.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 40 litres sur moteur et 220 v.
Feux de navigation en tête de mât Led tri-white.
Un panneau solaire amovible 100 watts.
Hydro générateur Watt & Sea.
Chauffage Webasto 4 bouches (carré, cabine avant, cabine arrière & toilette).
Air conditionné type MBC Marine (cabine avant & carré) fonctionne au port.

Main electric panel with 12/220 volt fonctions.
12v / 220 v interior circuit.
1 engine battery Optima 55 ah.
3 services maintenance free batteries 140 ah.
Battery Charger 50 Ah.
Electrical panel at chart table.
Led ceiling light all through the boat.
Reading lights at each berth.
Numerous 220 v plugs in the boat.
40 liters water heater on engine and 220 volts.
Led tri white navigation lights at mast.
1 solar panel 100 watts.
Watt & Sea hydro generator.
Air conditioning (front cabin & saloon) harbour running.
Heating Webasto MBC Marine type (front cabin, saloon, toilet & aft cabin).

Electronique / Electronics

VHF fixe Raymarine 60 avec AIS 650 classe B émetteur / récepteur à la table à cartes.
Système de navigation complet (écran 125) à la table à cartes.
Pack électronique Raymarine (loch, speedo, sondeur, girouette anémomètre, GPS, répéteurs cockpit & table à cartes).
Pilote Automatique avec vérin Lescomble & Schmitt.
VHF portable Standard Horizon HX 870 E 6 watts.
Station météo.

Raymarine 60 with AIS 650 class B transmitter / receiver navigation central on chart table.
Complete navigation system (screen 125) at chart table.
Raymarine electronic pack with depth and speed, wind speed, GPS & cockpit and chart table repeaters.
Autopilot with cylinder (Lescomble & Schmitt).
Handheld VHF Horizon HX 870 E 6 watts.
Forecast station.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck blond selon la tradition du chantier Wauquiez.
Sellerie du carré en tissu beige.
All interior carpentry is in blonde Teak. Beige upholstery .

Cabine propriétaire à l'avant / Forward owner cabin

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette par tiroirs et penderie.
Coiffeuse à tribord.
Sommiers à lattes & matelas.
1 panneau de pont.
Deux petits hublots ouvrants sur le pont.

5

Wide double berth with numerous storage, drawers, shelves and wardrobe.
Vanity with mirror.
Slatted base and mattress.
1 opening hatch.
2 small hatched on deck.

Carré / Saloon

Couquette sur bâbord avec toile antiroulis.
Rangements derrière les dossiers.
Sur tribord couquette simple avec toile anti roulis.
Table de carré en deux parties.
Rangements derrière les dossiers.
Main courante en teck au plafond.
Plancher en teck rainuré houx.
Panneau de pont.

Single berth on portside with anti-roll canvas.
Storage beneath back rests.
Central saloon table.
Single berth on starboard with anti-roll canvas.
Teak handrails.
Storage under seats.
Grooved teak flooring in holly.
Large opening hatch.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Dotée de deux évier inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.
Réfrigérateur (12volts) 80 l + conservateur de froid négatif.
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.
Pompe à pied eau de mer/eau douce.

Double stainless steel sink with pressurized water system, hot and cold.
2 burner's cooker with oven.
Fridge (12v) 80 liters + another fridge instead top opening ice box.
Lot of storage, cupboards, drawers, wide working plan.
Salt / fresh water foot pump.

Sur bâbord / Portside

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.
Siège navigateur.
Main courante au-dessus de la table à cartes.

Chart table with instruments panels, electric panel and storage.
Curved chart table seat.
Handrail above chart table.

Superbe cabine arrière / Great aft cabin

Couchette double.
Coin liseuse.
Nombreux rangements par tiroirs et penderie.
Toile anti roulis.
Zone de rangement dans la cabine arrière.
2 panneaux ouvrant.

Double berth.
Reading seat.
Numerous storage with drawers and wardrope.
Customized sheets.
Anti-roll canvas.
Storage.
2 opening hatches.

Coin toilette / Bathroom

Avec douche séparée, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.
Pompe de douche.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
Placard à cirés.
Hot and cold Shower, marine toilet, sink and storage.
Shower pump.
Wet locker.

Équipement Divers / Extras

Stores opaques & moustiquaires à tous les hublots.
Réservoir d'eau noire 50 l.
Radio Fusion RA 70 avec 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit.
Douchette eau chaude eau froide.
Prise de quai.
Équipement de sécurité avec survie 6 personnes révisée 2024.
Balise EPIRB.
Défenses avec chaussettes et amarres.
Annexe pneumatique en Hypalon + moteur électrique + deux batteries.
Bimini.
Deux cabriolets de descente (hiver & été).
Passerelle de coupée.
Black water tank 50 l.
Mosquito net & curtain on each skylight.
Radio CD player Fusion RA 70 HP waterproof out side.
Cockpit shower hot and cold.
Safety equipment (6 persons liferaft overhauled 2024))
Fenders + socks, mooring lines.
Shore power.
EPIRB.
Hypalon rubber tender + electric out board + 2 batteries.
Bimini.
Two spraywood (winter & summer)
Lifting gangway.

Commentaires / Comments

Bateau rare en occasion.

Une valeur sûre.

Un seul propriétaire, historique connu et toujours bien entretenu.

Bien équipé pour naviguer au large,

Bateau élégant, fonctionnel, rapide.

Extremely rare on the market!

First owner, clear history and always well maintained.

Well equipped for blue water cruising.

Safe, fast and comfortable, all you need to enjoy cruising nicely with elegance!

Prix demandé / Asking price : 205 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

8