



X YACHT 40

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architecte / Architect	Niels Jeppesen
Longueur / Length	12,10 mts
Largeur / Beam	3,85 mts
Tirant d'eau / Draught	2,40 mts (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	8,6 tonnes
Poids quille / Keel weight	3,85 tonnes
Surface de voile / Sail area	102 m ² approx

Dossier 010522632AB

Coque / Hull

Construit en 2005 par le chantier X Yachts n° 56.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de mousse structurale mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.
Châssis galvanisé stratifié à la coque pour reprendre les efforts de la quille et du mât.

Built in 2005 by X Yachts shipyard, hull number 56.
Hull constructed using a sandwich of fiberglass, resin, and structural foam, built using infusion technology to ensure an optimal fabric ratio.
Galvanized frame laminated to the hull to absorb stress from the keel and mast.

Pont / Deck

Polyester sandwich de mousse, relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck.
Table de cockpit.

Polyester foam sandwich, bonded to the hull by gluing and mechanical fastening for perfect watertightness.
Teak deck and cockpit.
Cockpit table.

Gréement / Rigging

Mât carbone laqué blanc Sparcraft / Z à double étages de barres de flèche avec rail et chariot à billes.
Enrouleur de génois Profurl (2020).
Bôme Sparcraft Z carbone laquée blanche avec lazy- jack et housse de GV.
Gréement dormant rod (2017).
Halebas rigide.
Drisses spectra.
Pataras Hydraulique Navtec 2017.
Accastillage de spi symétrique et tangon carbone.
Drisses spectra.

Sparcraft white lacquered carbon mast / Z double spreader with rail and ball bearing traveller.
Profurl genoa furler (2020).
White lacquered Sparcraft Z carbon boom with lazy jack and mainsail cover.
Rod standing rigging (2017).
Rigid halyard.
Spectra halyards.
Navtec hydraulic backstay 2017.
Symmetrical spinnaker rigging and carbon spinnaker pole.
Spectra halyards.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches d'écoutes Andersen 46 ST
2 winches de spi Andersen 40 ST.
2 winches de drisses Andersen 40 ST sur le roof.

High-quality deck fittings.
2 Andersen 46 ST sheet winches.
2 Andersen 40 ST spinnaker winches.
2 Andersen 40 ST halyard winches on the deckhouse.

Voiles / Sails

Grand voile full batenned, Hydranet, (2020) Incidence,3 ris (2020).
Lazy bag et lazy jack.
Solent spécial enrouleur, 100/% dacron avec bande UV (2020).
ORC ralingué.
Tourmentin.
Code 0 voilerie Granvillaise.
Deux spis symétrique léger & lourd.
Un spi asymétrique.

Full battened mainsail, Hydranet, (2020) Incidence, 3 reefs (2020).
Lazy bag and lazy jack.
Special furling solent, 100% Dacron with UV strip (2020).
ORC luffed.
Storm jib.
Code 0 sail maker Granvillaise.
Two symmetrical spinnakers, light & heavy.
One asymmetrical spinnaker.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 40 CV saildrive Yanmar 3JE4H, N°E02448.
Hélice bi pales repliables Flexofold.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 80 ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Joint de sail drive neuf (2020).
Moteur révisé 2023.

40 hp Yanmar 3JE4H saildrive diesel engine, No. E02448.
Flexofold folding two-blade propeller.
Water separator fuel filter.
80 Ah alternator.
Engine control panel in the cockpit.
Engine compartment soundproofed with non-flammable foam.
New sail drive seal (2020).
Engine serviced in 2023.

Réservoir de fuel / Diesel tank

Réservoir de 80 Litres avec jauge électrique.
80 liters with electrical gauge.

Réservoir d'eau / Water tank

Réservoir de 180 litres avec jauge électrique.
180 liters water tank with electrical gauge.

Sur le pont / On deck

Vastes coffres dans le cockpit avec vérin.
4 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Echelle de bain.
4 panneaux de pont.
Mains courantes inox.
Prise de quai Hubel.
Guindeau électrique + ancre Bruce 35 lbs + 50m de chaîne diamètre 10 mm + câblot (2020).
Compas de route.
Barre à roue gainée cuir.
Table de cockpit fixe.

Large lockers in the cockpit with gas struts.
4 mooring cleats with deck protection fittings.
Swimming ladder.
4 deck hatches.
Stainless steel handrails.
Hubel shore power connection.
Electric windlass + 35 lb Bruce anchor + 50 m of 10 mm diameter chain + rope (2020).
Heading compass.
Leather-covered wheel.
Fixed cockpit table.

Installation électrique / Electricity

Témoin de capacité de batterie.
Contrôleur de charge de batteries Victron.
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Une batterie moteur 75 Ah.
2 batteries de servitude à gel 130 Ah (2023).
Chargeur de batterie 30 AMP/h (2020).
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes Led intégrées au plafond pour la plupart.
Appliques de lecture Led à chaque couchette.
Prise 220 volts dans le bateau.
Ballon d'eau chaude 19 litres sur moteur et 220 v.
Feux de navigation à LED.
Un panneau solaire (50 watts).

Battery capacity indicator.
Victron battery charge controller.
12 and 220 volt internal voltage.
One 75 Ah engine battery.
Two 130 Ah gel service batteries (2023).
30 AMP/h battery charger (2020).
Electrical panel at the chart table.
Most LED lights integrated into the ceiling.
LED reading lights at each berth.
220-volt outlet in the boat.
19-liter hot water tank on engine and 220 V.
LED navigation lights.
One solar panel (50 watts).

Electronique / Electronics

Centrale NKE (2010) ES 75 avec Jumbo au pied de mât.
Speedo, sondeur, anémomètre avec tête de lecture verticale.
Pilote automatique Raymarine ST 6001 avec gyro compass.
Ecran multigraphique NKE, GPS à la console de descente + girouette & loupe de près.
GPS Furuno.
Interface pour connection PC.
AIS émetteur récepteur (2011).
VHF Raymarine Ray 54^E.
Radio CD deux HP dans le carré.
HP dans le cockpit avec communication VHF/HIFI.

NKE (2010) ES 75 central unit with Jumbo at the foot of the mast.
Speedometer, depth sounder, anemometer with vertical reading head.
Raymarine ST 6001 autopilot with gyro compass.
NKE multigraph screen, GPS at the companionway console + wind vane & close-up magnifier.
Furuno GPS.
Interface for PC connection.
AIS transceiver (2011).
Raymarine Ray 54E VHF.
CD radio with two speakers in the saloon.
Speaker in the cockpit with VHF/HIFI communication.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck. La Sellerie du carré est en Alcantara bleu marine.
All woodwork is made of teak. The saloon upholstery is in navy blue Alcantara.

Cabine avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette par tiroirs et par penderie.
Assise de courtoisie.
Sommiers & matelas.

*Spacious double berth with ample storage space under the berth in drawers and wardrobes.
Courtesy seat.
Bed bases & mattresses.*

Coin toilette / Bathroom

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.
Pompe de douche.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
Placard à cirés.

*With shower, marine toilet, sink, and bathroom cabinet.
Shower pump.
The finish is white laminate.
Waxed clothing closet.*

Carré / Saloon

Couche sur bâbord avec toile antiroulis.
Rangements derrière les dossiers.
Sur tribord couche simple avec toile anti roulis.
Rangements derrière les dossiers.
Mains courantes en teck.

Berth on port side with anti-roll canvas.
Storage behind the backrests.
On starboard side, single berth with anti-roll canvas.
Storage behind the backrests.
Teak handrails.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.
Réfrigérateur (12volts) 125 lts), ouverture par le haut.
Large plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Equipped with two stainless steel sinks with mixers, pressurized water system, 2-burner stove with cardan oven.
Refrigerator (12 volts) 125 liters), top opening.
Large work surface, plenty of storage space under the work surface, and trash can.

Sur bâbord / Portside

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.
Main courante au dessus de la table à cartes.

Chart table with instrument panel and electrical panel.
Handrail above the chart table.

Deux cabines arrière / Aft cabin

Couche double.
Coin liseuse.
Nombreux rangements par tiroirs, et penderie.
Toile anti roulis.
Zone de rangement dans la cabine arrière.

Double berth.
Reading corner.
Plenty of storage space in drawers and wardrobe.
Anti-roll canvas.
Storage area in the aft cabin.

Équipement Divers / Extras

Réservoir d'eau noire 25 lts.
Douchette eau chaude eau froide (à revoir).
Chauffage à air pulsé D 4 Eberspächer dans le carré, les cabines et salle de bain.
Cartes récentes 2023.
Prise de quai.

Equipement de sécurité avec survie 8 personnes (à réviser).
Défenses et amarres.
Second mouillage avec ancre plate légère, 20 mts de chaine et bout plombé.
Cabriolet de descente.
Cagnards.
Antifouling 2024.

25-liter black water tank.
Hot and cold water shower (to be reviewed).
D 4 Eberspächer forced-air heating in the saloon, cabins, and bathroom.
Recent charts 2023.
Shore power connection.
Safety equipment with life raft for 8 people (to be reviewed).
Fenders and mooring lines.
Second anchor with light flat anchor, 20 m chain and lead line.
Cabin hatch.
Sun canopies.
Antifouling 2024.

Commentaires / Comments

Une valeur sûre.
Historique connu et toujours bien entretenu.
Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.
Mât et bôme carbone 2017, gréement rod 2017.
Bateau élégant, fonctionnel, rapide et bien construit selon la tradition Danoise.

A safe bet.
Known history and always well maintained.
Well equipped, systems are up to date and in working order.
2017 carbon mast and boom, 2017 rigging.
Elegant, functional, fast, and well-built boat in the Danish tradition.

Prix demandé / Asking price: 135 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est nonContractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.
Disclaimer : These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

