



WAUQUIEZ PILOT SALOON 55 LOTUS

CARACTERISTIQUES / **SPECSHEET**

Dimensions / **Characteristics**

Architecte / Architect	Berret Racoupeau
Longueur / Length	17,70 m
Largeur / Beam	4,95 m
Tirant d'eau / Draft	2,30 mts
Déplacement / Displacement	19,5 tonnes
Poids quille/ Keel weight	6900 kg
Surface de voile / Sail area	139 m ² approx

Dossier n°: 010925669AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Blanche, construite par le chantier Wauquiez sous le numéro 12 en 2013.
Coque blanche en stratifié de fibre de verre monolithique et varangues structurelles intégrées.
Cloisons stratifiées à la coque et au pont.
Carénage septembre 2025. Blue antifouling.

White, built in by the Wauquiez yard under number 12 in 2013.
Hull in monolithic fiberglass laminated with integrated structural ribs.
Laminated hull and deck bulkheads.
New blue antifouling September 2025.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont teck découpé et posé latte par latte.
Teck sur plage avant.

Balsa sandwich glued to the hull and mechanically bonded for perfect watertightness.
Teak deck cut and laid batten by batten.
Teak on foredeck.

Gréement / Rigging

Mât Sparcraft laqué blanc spécial grand voile enrouleur à triple étages de barres de flèche.
Eclairage barres de flèche.
Bôme Sparcraft spéciale enrouleur.
Marche pied de mât.
Enrouleur de Solent.
Drisse mouflée pour la trinquette.
Gréement contrôlé et mât repeint (12/2024).
Drisse de secours.

Sparcraft furling mainsail mast with triple spreaders.
Spreader lights.
Sparcraft furling boom.
Keel stepped furling mast.
Solent furler.
Staysail with double staystail halyard.
Safety halyard.
Rigging inspected and mast repainted (12/2024).

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches Andersen FS 62.2FS-ST électriques à moteur progressif pour les écoutes et manœuvres.
Un winch Andersen 46 ST au mât.
Double circuit écoute de grand-voile.
Frein de bôme.
Rail auto vireur pour le solent.
Accastillage de spi asymétrique & code 0.

High-quality fittings.
2 Andersen FS 62.2FS-ST electric winches with progressive motor for sheets and manoeuvres..
One Andersen 46 ST mast winch.
Double mainsheet circuit.
Boom stopper.
Self-tacking solent track.
Asymmetrical spinnaker fittings & code 0.

Voiles / Sails

Grand-voile spéciale enrouleur triradial hydranet à lattes verticales Incidence avec bande anti UV.
Solent auto-vireur spécial enrouleur triradial hydranet Incidence avec bande anti UV.
Trinquette sur drisse mouflée.
Code 0 Incidence, 110 m² avec emmagasineur et bande anti UV.
Second jeu de voiles (décembre 2024) **utilisé deux fois**, avec grand-voile à lattes verticales, tissus
Contender dacron Fibercon AP13 12,38 OZ North.
Solent autovireur North, tissus Contender dacron Fibercon AP13 12,38 OZ.
Voiles d'origine stockées chez le voilier.

Special triradial Hydranet furling mainsail with vertical battens and UV protection tape.
Special triradial Hydranet furling self-tacking solent with UV protection tape.
Staysail on a halyard.
Code 0, 110 m² with furling system and UV protection tape.
Second set of sails (December 2024) used twice, with vertical batten mainsail, Contender Dacron
Fibercon AP13 12.38 OZ North fabric.
North self-tacking solent, Contender Dacron Fibercon AP13 12.38 OZ fabric.
Original sails stored at the sail loft.

Motorisation / Engine

Moteur diesel YANMAR 110 cv turbo type 4JH4-HTE n° E24677.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Tableau de contrôle dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Hélice Max Prop trois pales repliables.
Le moteur a tourné 2800 heures environ.
Coupe orin sur arbre hélice.
Révision turbo 2024.
Révision injecteur 2024.
Nettoyage échangeur 2024.
A 2000 tours le bateau navigue à 8,5 noeuds sur une mer plate.

YANMAR 110 hp turbo diesel engine type 4JH4-HTE n° E24677.
Fuel filter with water separator.
Engine control panel in cockpit.
Soundproofed engine compartment with non-flammable foam.
Max Prop three-blade folding propeller.
Engine has run approximately 2800 hours.
Rope cutter on shaft.
Turbo overhauled 2024.
Diesel injector overhauled 2024.
Heat exchanger overhauled 2024.
At 2000 rpm the boat sails at 8.5 knots on calm seas.

Réservoir de fuel / Fuel tank

600 litres avec jauge électrique.
Nettoyé durant 6 heures en 2025 à titre préventif.
600-liter with electric gauge.
Cleaned for 6 hours in 2025 as a preventive measure.

Réservoir d'eau / Water tanks

2 x 415 litres avec jauge électrique.
2 x 415-liter with electric gauge.

Réservoir eaux noires / Black water tank

2 x 80 litres / 2 x 80-liter.

Sur le pont / On the deck

Teck sur les passavants.
Teck sur l'avant du roof.
Deux barres à roue gainées cuir avec compas et répéteurs électroniques.
Coffres dans le cockpit.
10 taquets.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate-forme de bain (plate-forme électrique télécommandée).
Passerelle carbone.
Douche de cockpit eau chaude et froide.
2 échelles de bain 5 échelons.
Deux boîtes dorade avec arceaux de protection inox.
Deux boîtes dorade sur le roof.
6 hublots ouvrants pour l'aération de la cabine arrière et de son cabinet de toilette.
4 hublots de coque fixes.
8 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine, la salle d'eau arrière dissimulés par des louveres extérieures.
8 panneaux de pont ouvrants.
Mains courantes inox.
2 prises de quai dont une pour la climatisation.
Propulseur d'étrave en tunnel Max Power 10 CV 24 V 117 KG avec commande aux deux postes de barre.
Second mouillage + 60 mts bout.
Guindeau électrique Lewmar 2000 watts (24 volts) + ancre SPADE 44 kg & + 100 mètres de chaîne diamètre 12 mm (2023) + télécommande.
Table de cockpit en teck et compas de route.
Arceau de cockpit recevant le circuit double de l'écoute de grand-voile.
Capote de descente.
2 commandes moteur électrique, bâbord & tribord.
Ecrans anti UV sur hublots (2025).
Bimini sur arceau neuf (2025).
Coussins cockpit.
Eclairage de cockpit.
Housses de protection cockpit (consoles, table, barre à roue, winches).
Taud d'hivernage intégral.
Bossoirs télescopiques carbonés sur tableau arrière (320 kg).
Assises en teck dans les balcons arrière.
Chaise moteur hors bord.
2 haut-parleurs dans le cockpit.

Teak side deck.
Teak on front deck.
Two leather-wrapped steering wheels with compass and electronic repeaters.
Cockpit lockers.
10 cleats.
Opening cockpit for access to bathing platform (remote-controlled electric platform).
Carbon walkway.
Hot and cold water cockpit shower.
2 bath ladders with 5 steps.
Two sea bream boxes with stainless steel protective hoops.
Two boxes of sea bream on the roof.
6 opening portholes for ventilation of aft cabin and toilet.
4 fixed hull portholes.
8 opening portholes in the saloon, galley and aft shower room, concealed by external louvers.
8 opening deck hatches.
Stainless steel handrails.
2 shore power outlets, including one for air conditioning.
Tunnel bow thruster 10 HP 24 V 117 kg controls on both hems positions.
Second anchor + 60 mts rope.
Lewmar electric windlass 2000 watts (24 volts) + SPADE anchor 44Kg & 100 mts chain 12 mm diameter (2023) + remote control.
Teak cockpit table and compass.
Deck lightning.
Cockpit hoop with double mainsheet circuit.
Companionway canopy.
2 electric engine controls, port & starboard.
Anti-UV screens on portholes (2025).
Outboard engine brackets.
New bimini on roll bar (2025).
Cockpit cushions.
Cockpit protection covers (consoles, table, helm, winches).
Integral winter cover.
Telescopic carbon davits on transom (320 kg).
Teak seats in aft balconies.
Balcony-mounted outboard support.
2 cockpit speakers.

Installation électrique / Electricity

Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes Led intégrées au plafond.
Feux de route à LED.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Tension intérieure 2 x 12/24 V et 220 V.
Une batterie moteur 75 ah.
8 batteries de service gel de 24 volts EXIDE ES1600 (140 ah).
Deux batteries Optima 75AH (2023) pour le propulseur d'étrave.
Groupe électrogène ONAN Cummins 11Kva avec batterie de démarrage 12 volts 75 ah, révisé (9/2023).
Chauffage Webasto Evo 55 (dans le carré et la master cabine).
Climatisation réversible Webasto.
Convertisseur 24V – 220v 1500 W Mastervolt.
Gestionnaire de batteries Mastervolt BTM III.
2 chargeurs de batteries 60.3 Mastervolt (24V) + chargeur 25.3 Mastervolt (12V).

2 DC master 24/126610 A Mastervolt.
Dessalinisateur 24V/220V 100L/H, révisé (10/2024).
Ballon d'eau chaude 70 litres.
Eclairage coffres arrière et zone technique.
Pré équipement panneaux solaires MPPT.
Isolateur galvanique.
Détecteur de gaz.
Détecteur de carbone.
Prise de quai 16 amp & 32 amp avec raccordement.

Electrical panel at chart table.
Led lamps in ceiling.
LED navigation lights.
Reading lights in each berth.
Numerous 220-volt sockets throughout the boat.
Interior voltage 2 x 12/24 V and 220 V.
One 75 ah engine battery.
8 x 24 volt EXIDE ES1600 (140 ah) service batteries.
Two Optima 75AH batteries (2023) for bow thruster.
ONAN Cummins 11Kva generator set with 12-volt 75 ah starter battery, overhauled (9/2023).
Webasto heating Evo 55 (in saloon and master cabin).
Air conditioning reversible Webasto.
Invertteur 24V - 220v 1500 W Mastervolt.
Mastervolt BTM III battery manager.
2 battery chargers 60A (24V) + charger 25A (12V).
2 DC master 24/126610 A Mastervolt.
Watermaker 24V/220V 100L/H, overhauled (10/2024).
75-liter hot-water tank.
Stern locker and technical area lighting.
Ready system with MPPT for solar energy.
Galvanic isolator.
Gaz detector.
Carbon detector.
Shore power inlet 16 amp & 32 amp with extension.

Electronique / Electronic

A la table à cartes :

1 Ecran tactile multifonction 12" ZEUS TOUCH 2-EMEA.
Loch, speedo, sondeur, girouette anémomètre B&G.
B&G Triton Display.
VHF Simrad RS 25 avec AIS NAIS-400.
B&G transpondeur NAIS 400 émetteur récepteur.
Pilote automatique B&G écrans tribord & bâbord avec vérin hydraulique, Lecomble & Schmitt + vérin sur secteur de barre.
Radar B&G.
Réflecteur radar.
2 GPS traceur 1 AIS B&G 4.
Cartographie Garmin Europe & Med.

A la table de cockpit :

Ecran tactile multifonctions.
Cockpit bâbord : 2 afficheurs Triton 41 + commande pilote + écran tactile multifonctions Zeus <9.
Cockpit tribord : 2 afficheurs Triton 41 + commande pilote + écran tactile multifonctions Zeus <9.
Balise EPIRB.

At the chart table:

1 ZEUS TOUCH 2-EMEA 12" multifunction touchscreen.

B&G Triton Display.

VHF Simrad RS 25 + AIS NAIS transpondeur.

Autopilot B&G with hydraulic cylinder, Lecomble & Schmitt + cylinder on helm sector & touchscreen starboard & portside.

B&G radar.

Radar reflector.

2 B&G GPS plotter + AIS.

Garmin Europe + Med cartography.

At cockpit table:

Multifunction touch screen.

Port cockpit: 2 Triton 41 displays + Zeus <9 multifunction touchscreen.

Starboard cockpit: 2 Triton 41 displays + P 70 pilot control + Zeus <9 multifunction touchscreen.

EPIRB.

Aménagements / Layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck de Birmanie. Sellerie cuir florida (beige).

All joinery in Burmese teak. Florida leather upholstery (beige).

Poste avant / Forward station

Cabine skipper (couchette simple, wc marin & lavabo).

Lave / sèche linge 6 kg.

Porte étanche.

Panneau ouvrant au-dessus du lave-linge.

Rangées d'équipets avec fargues hautes.

Skipper's cabin (single berth, marine toilet & washbasin).

Wash and Dryer machine 6 kg.

Watertight door.

Opening hatch above washing machine.

Rows of stowage lockers with high fargues.

Compartiment de douche central avec accès par les deux cabinets de toilette et par le poste avant.

Central shower compartment with access from both toilet cubicles and the forward station.

Cabinet de toilette avant à bâbord / Port side forward toilet

Lavabo, rangements, W-C électriques (eau douce + eau de mer), système d'eau sous pression chaude froide.

Revêtement en lamifié blanc.

Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Washbasin, storage space, electric WC (freshwater + seawater), hot and cold pressurized water system.

White laminate coating.

Two opening hatches, fixed hull portholes.

Une cabine d'invités à bâbord / Port guest cabin

Une couchette double, placards sous le lit, rangement de chevet dans la cloison arrière, penderie, toile anti-roulis, panneaux de pont, deux hublots de coque fixes & hublots latéraux ouvrants dans l'hiloire, dorades de ventilation.

A double berth, cupboards under the bed, bedside storage in the rear bulkhead, wardrobe, anti-roll canvas, deck hatches, two fixed hull portholes & side portholes that open in the coaming, ventilation vents.

Cabinet de toilette avant à tribord / Port side forward toilet

Lavabo, rangements, W-C électriques (eau douce + eau de mer), système d'eau sous pression chaude et froide.

Revêtement en lamifié blanc.

Réservoir à eaux noires (85 lts).

Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Washbasin, storage space, electric WC (freshwater + seawater), hot and cold pressurized water system.

White laminate coating.

Black water tank (85 lts).

Two opening hatches, fixed hull portholes.

Une cabine d'invités à tribord / Starboard guest cabin

Une couchette double, placards sous le lit, rangement de chevet dans la cloison arrière, penderie, toile anti-roulis, panneaux de pont, deux hublots de coque fixes & hublots latéraux ouvrants dans l'hiloire, dorades de ventilation.

One double berth, cupboards under the bed, bedside cupboard in the aft bulkhead, hanging locker, anti-roll canvas, deck hatches, two fixed hull portholes & opening side portholes in the coaming, ventilation dorades.

Salon de pont / Saloon

Un seul niveau avec vue panoramique.

Banquette en U sur tribord.

Bar & nombreux rangements sous les coussins et derrière les dossiers des banquettes.

Table repas repliable.

Pack TV carré + lecteur DVD Fusion dans la cabine propriétaire.

Mains courantes inox au plafond et au niveau de la cuisine.

Grand local technique sous le plancher du carré avec accès moteur & groupe.

Single level with panoramic view.

U-shaped bench seat to starboard.

Bar & plenty of storage space under the cushions and behind the seat backs.

Folding dining table.

TV package - 26" saloon + Fusion DVD player in the owner's cabin.

Stainless steel handrails on the ceiling and in the kitchen.

Large equipment room under the saloon floor with access to the engine and generator.

Sur bâbord / Port side

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.
Siège navigateur.
Banquette de quart à bâbord.

Chart table with instrument panel and electrical panel.
Navigator's seat.
Watch seat on port side.

Cuisine en U sur bâbord dans la coursive / U-shaped galley on port side in passageway

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression.
Cuisinière 3 feux avec four / grill sur cardan.
Réfrigérateur inox (24 volts) 160 lts.
Four micro-ondes 220 volts.
Vaste conservateur -11 ° / 160 lts / 24 volts.
Lave vaisselle 6 couverts.
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail.
Deux poubelles pour tri sélectif.
Grand placard à casseroles.
Pompe électrique eau de mer.

Equipped with two stainless steel sinks with mixers, pressurized water system.
3-burner stove with gimballed oven/grill.
Stainless steel refrigerator (24 volts) 160 lts.
220-volt microwave oven.
Large deep freezer -11 ° / 160 lts / 24 volts freezer.
Dishwasher for 6 place settings.
Large worktop with plenty of storage space underneath.
Two garbage cans for selective sorting.
Large cupboard for pots and pans.
Seawater electric pump.

Superbe cabine arrière / Superb rear cabin

Lit double (2,05 x 1,60) avec sommier à lattes.
Liseuses de part et d'autre de la tête de lit.
Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.
Nombreux rangements et penderie double avec éclairage intérieur.
4 hublots ouvrants, 2 hublots fixes.
Double bed (2.05 x 1.60) with slatted base.

Double bed (2.05 x 1.60) with slatted base.
Reading lights on either side of the headboard.
Dressing table on the starboard side with desk, mirror, lighting, and seat.
Plenty of storage space and double wardrobe with interior lighting.
4 opening portholes, 2 fixed portholes.
Double bed (2.05 x 1.60) with slatted base.

Cabinet de toilette arrière / Aft toilet

Avec douche indépendante, W-C électrique (eau douce / eau de mer), lavabo et armoire de toilette.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

2 hublots ouvrants.

Evacuation d'eau automatique.

Réservoir à eaux noires (85 litres).

With separate shower, electric toilet (fresh water/sea water), sink, and bathroom cabinet.

The interior is finished in white laminate.

Two opening portholes.

Automatic water drainage.

Black water tank (85 liters).

Equipement Divers / Extras

Radio/lecteur CD, DVD, lecteur MP3 et port USB son système Bose (caisson de basse, haut-parleurs dans le carré et le cockpit).

Aussières et défenses.

Coussins de cockpit.

Moustiquaires sur tous les panneaux ouvrants.

Armement de sécurité + 6 milles avec survie révisée en 2021.

Annexe semi-rigide HIGFIELD 3,10mts avec taud de protection + moteur électrique Torqueedo travel 1003 + 2 batteries 500W & 915W.

Nombreuses pièces de rechange pour le moteur (turbine courroie, filtres) + pompe de cale, pompe de toilette, tuyaux pour pompe, robinetterie, charnière, éclairage additionnel, housses de protection des coussins, visserie, rivets ampoules Led etc ...

Radio/CD player, DVD player, MP3 player, and USB port with Bose sound system (subwoofer, speakers in the saloon and cockpit).

Fenders and fenders.

Cockpit cushions.

Mosquito nets on all opening panels.

Safety equipment + 6 miles with survival kit serviced in 2021.

HIGFIELD 3.10m semi-rigid dinghy with protective cover + Torqueedo Travel 1003 electric motor + 2 batteries 500W & 915W.

Numerous spare parts for the motor (belt turbine, filters) + bilge pump, toilet pump, pump hoses, taps, hinges, additional lighting, cushion covers, screws, rivets, LED bulbs, etc.

Commentaires / Comments

**Une unité exceptionnelle, parfaitement entretenue et suivie par des professionnels.
Sans doute l'un des plus rapide et l'un des plus agréable voilier à salon de pont, idéal pour les grands voyages ou
la vie à bord.
A voir rapidement !**

**An exceptional vessel, perfectly maintained and monitored by professionals.
Undoubtedly one of the fastest and most comfortable deck saloon sailboats, ideal for long voyages or life on
board.
Don't delay in viewing!**

Prix demandé /Asking price: 485 000 € TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise. **Disclaimer** : These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iracuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.