



Delher 33 Cruising

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Judel/Vrojik
Longueur / Length	9,99 m
Largeur / Beam	2,99 m
Tirant d'eau / Draft	1,80 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	3,8 tonnes
Surface de voileure / Sail area	57 m ² approx

Dossier n°: 010326672AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2000 par le chantier Delher (GR).
Coque en sandwich époxy.
Antifouling haut de gamme Hempel Silic One 2024, durée de vie 3 ans.

Built in 2000 by Delher Shipyard (GR).
Epoxy sandwich hull.
High-end Hempel Silic One 2024 antifouling, with a 3-year lifespan.

Pont / Deck

Pont polyester relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Revêtement de pont antidérapante.
Coffre de cockpit démontable.

Polyester deck bonded to the hull using both adhesive and mechanical fasteners for a perfectly watertight seal.
Non-slip deck coating.
Removable cockpit box.

Gréement / Rigging

Mât à double étages de barres de flèche.
Gréement dormant 2025.
Gréement courant dyneema haut de gamme (2024 & 2025).
Enrouleur de génois Harken révisé en 2025.
Bôme avec housse de GV.
Lazy bag (2024) & lazy jack (2025).
Pataras sur palan démultiplié.
Accastillage de spi et tangon.

Mast with two sets of spreaders.
Standing rigging (2025).
High-end Dyneema running rigging (2024 & 2025).
Harken genoa furler, serviced in 2025.
Boom with mainsail cover.
Lazy bag (2024) & lazy jack (2025).
Aft stays on a pulley block.
Spinnaker and spinnaker pole hardware

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches d'écoutes Lewmar 30 ST.

High-quality deck hardware.
2 Lewmar 30 ST sheet winches.

Voiles / Sails

Grand-voile fullbattened Quantum 2025 et 2 bandes de ris.
Génois 2025 Quantum avec bande anti UV.
Spinnaker asymétrique One Sails en très bon état.

Quantum 2025 full-battened mainsail with 2 reefing bands.
Quantum 2025 genoa with UV-protective strip.
One Sails asymmetric spinnaker in very good condition.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 20 CV Yanmar sail drive, révisé annuellement.
Joint de sail drive changé en 2021.
Hélice pales repliables.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 1280 h.

20 hp Yanmar diesel sail drive engine, serviced annually.
Sail drive seal replaced in 2021.
Folding-pitch propeller.
Diesel fuel filter with water separator.
Soundproofed engine compartment lined with non-flammable foam.
The engine has 1280 hours on it.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

60 litres avec jauge.
60 liters with gauge.

Réservoir d'eau / Water tanks

100 litres avec jauge.
100 liters with gauge.

Sur le pont / On deck

Coffres dans le cockpit.
4 taquets d'amarrage.
1 panneau de pont.
Baille à mouillage et ancre 10 kg + chaîne.
Barre franche carbone 2024.
Sacs bayabouts 2025.

Storage lockers in the cockpit.
4 mooring cleats.
1 deck hatch.
Anchor locker with a 10 kg anchor and chain.
2024 carbon fiber tiller.
Bayabouts bags 2025.

Installation électrique / Electricity

Tension intérieure 12 volts.
2 batteries de 110 Ah Vistron (2025).
Chargeur de batteries 20 amp Victron(2024) .
Contrôleur de batteries Victron (2024).
Tableau électrique à la table à cartes.
Feu de mouillage Mangusta Led (2024).
Feu de hune Mangusta Led (2024).
Appliques intérieures LED (2025).

12-volt onboard power system.
2 Vistron 110 Ah batteries (2025).
Victron 20-amp battery charger (2024).
Victron battery controller (2024).
Electrical panel at the chart table.
Mangusta LED anchor light (2024).
Mangusta LED masthead light (2024).
LED interior lights (2025).

Electronique / Electronics

Centrale NKE loch/speedo (2025).
Sondeur NKE (2025).
Anémomètre HR (2021).
2 afficheurs multigraphic (2021).
Pilote NKE GYRO 2 avec compas 3x (2020).
Vérin Raymarine 2019 révisé par pro Teem en 2025.
AIS NKE 2025.
Vhf 2020.
Antenne VHF et Spliter (2025).
Interface NKE wifi USB et sortie PC (2025).

NKE speed/log unit (2025).
NKE fishfinder (2025).
HR anemometer (2021).
2 Multigraphic displays (2021).
NKE GYRO 2 autopilot with 3x compass (2020).
Raymarine 2019 transducer serviced by Teem in 2025.
NKE AIS 2025.
VHF 2020.
VHF antenna and splitter (2025).
NKE WiFi USB interface and PC output (2025).

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en acajou & teck. La sellerie du carré est en tissu gris clair.
All the woodwork is made of mahogany and teak. The saloon upholstery is made of light gray fabric.

Cabine avant / Forward cabin

Couche double avec coffres de rangements.
Penderie et étagères.
Panneau de pont.

Double berth with storage lockers.
Wardrobe and shelves.
Deck panel.

Carré / Saloon

Couche simple sur bâbord & tribord.
Rangements derrière les dossiers bâbord et tribord.
Table de carré.

Single berth on the port and starboard sides.
Storage compartments behind the port and starboard backrests.
Saloon table.

Coin toilette sur tribord / Bathroom on starboard side

W-C marin, lavabo et armoire de toilette.
Penderie sur bâbord.
Bonne hauteur sous barrot.

Marine toilet, sink, and bathroom cabinet.
Closet on the port side.
Good headroom.

Cuisine en L sur bâbord / L shape kitchen on port side

Dotée d'un évier inox, système d'eau froide sous pression, cuisinière 2 feux sur cardan + four.
Réfrigérateur (12volts).
Vaste plan de travail, rangements sous ce plan de travail.

Equipped with a stainless steel sink, pressurized cold water system, gimbal oven & 2-burner stove.
Refrigerator (12 volts).
Large work surface, storage space under the work surface.

Sur tribord / Starboard

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.

Chart table with instrument panel and electrical panel.

Cabine arrière / Aft cabin

Courette double bâbord.
Une courette simple tribord.
Rangements par penderie et placards.
Panneau d'aération depuis cockpit.

Double berth on the port side.
A single berth on the starboard side.
Storage space in wardrobes and cabinets.
Ventilation panel from the cockpit.

Équipement Divers / Extras

Capote de descente (2019).
Défenses & amarres.
Douchette de cockpit (2025)

Downhull cover (2019).
Fenders & mooring lines.
Cockpit shower (2025).

Commentaires / Comments

Ce voilier Dehler 33, utilisé exclusivement en croisière côtière est très bien équipé et entretenu. Il n'a jamais été loué et est hiverné chaque année à terre. Sa capacité de couchage permet de naviguer seul comme en famille ou entre amis. Sa carène élancée lui confère élégance, performance et qualités marines. Ce voilier confortable s'adapte à tous les programmes et fait partie des belles occasions des années 90. Son propriétaire, participant de la course "Le Vent des Globes", s'en sépare pour un autre programme.

This Dehler 33 sailboat, used exclusively for coastal cruising, is very well equipped and maintained. It has never been chartered and is stored ashore every winter. Its sleeping capacity makes it ideal for sailing alone, with family, or with friends. Its sleek hull gives it elegance, performance, and seafaring qualities. This comfortable sailboat is suitable for any itinerary and is one of the finest finds from the 1990s. Its owner, a participant in the "Le Vent des Globes" race, is selling it to pursue a different project.

Prix demandé / Asking price : 69.900,00 TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the irracuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

